



Profilo MSS_AP_E02_SX
 Km 0+209.67 - 0+340.78
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 30.00

QUOTE
 Asse di Tracciamento

LUNGHEZZE CONCI

QUOTE TERRENO

NOTA:
 LE CARPENTERIE SPECIFICHE DEI MURI
 PREFABBRICATI E LE DIMENSIONI RELATIVE
 ALLE FONDAZIONI SONO ESPlicitATE NEGLI
 ELABORATI GRAFICI DELLE SEZIONI TIPO MURI
 PREFABBRICATI DI SOTTOSCARPA E DI
 CONTRORIPA.

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
 Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1°
 stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO		cod. CA366
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG		
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARI: MANDATI:
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29017) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 3872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)		
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)		
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri		

OPERE D'ARTE MINORI			
OPERE DI SOSTEGNO			
MSS_AP01_02_SX MURO DI SOTTOSCARPA			
Planimetria e profilo			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 D 22	CA366_P00S02STRPF01_A	A	1:200
CODICE ELAB.	P00S02STRPF01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBB 2024	F.SPERATI G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO