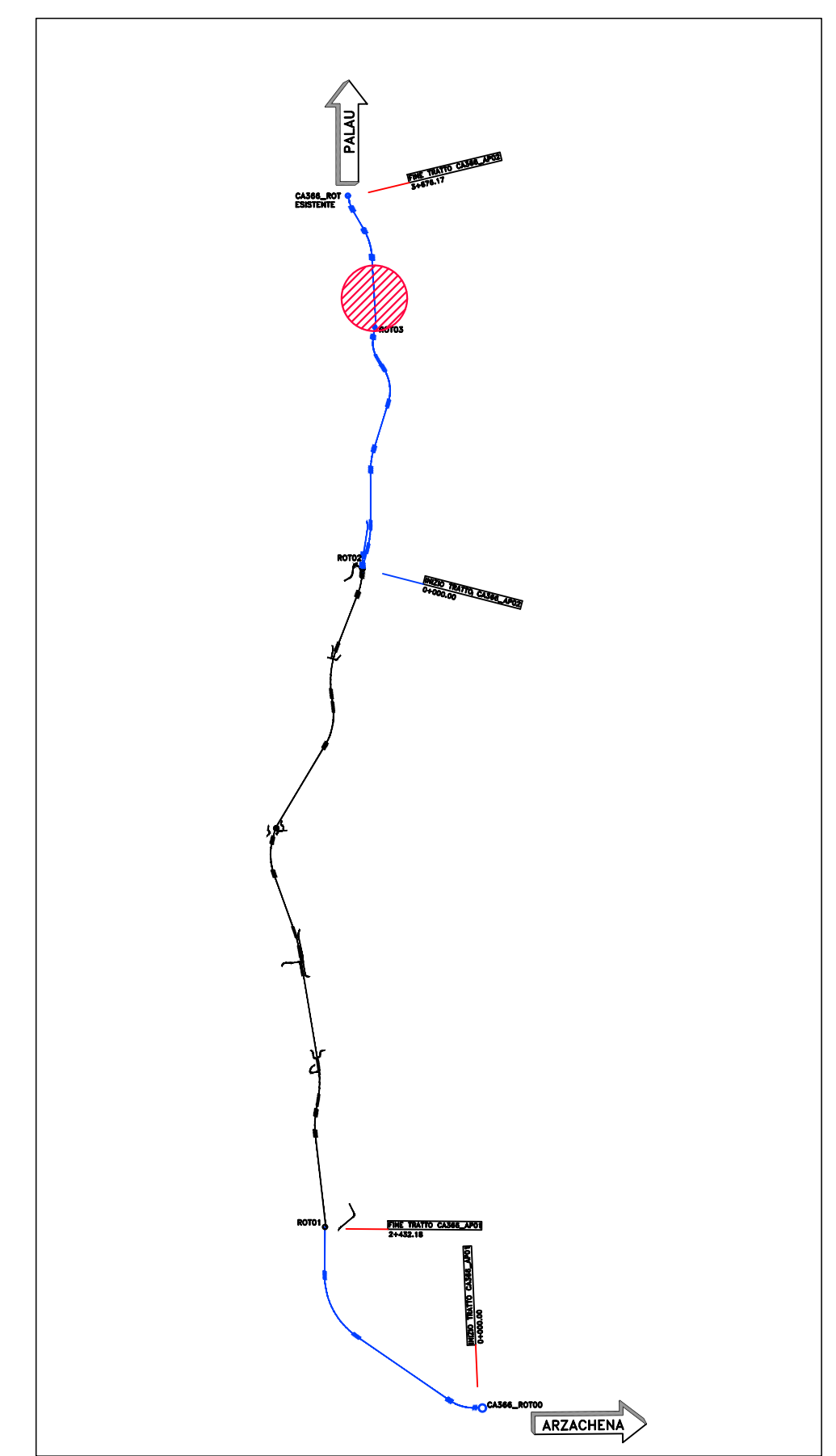
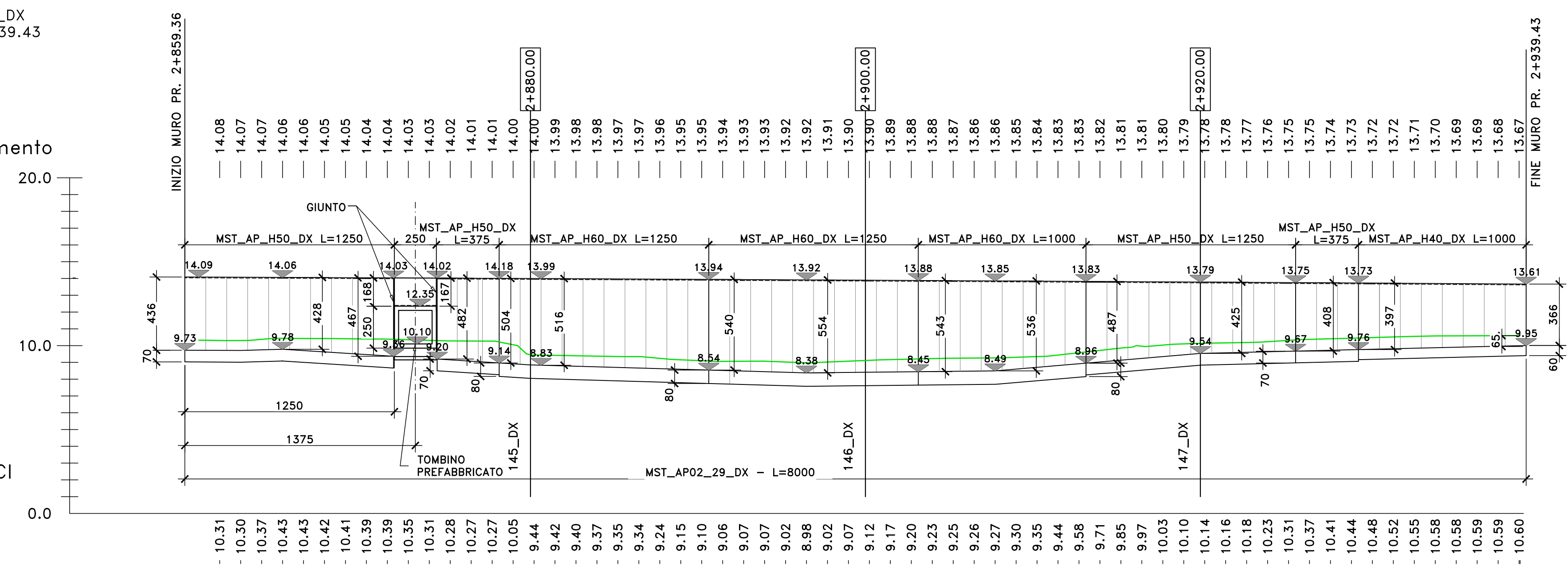


Profilo MST\_AP02\_29\_DX  
 Km 2+859.36 - 2+939.43  
 Scala : 200:200  
 Q.Rif. : 0.00

QUOTE  
 Asse di Tracciamento

LUNGHEZZE CONCI

QUOTE TERRENO



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi  
 (Ord. Ing. Prov. Palermo 3872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 415136)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



OPERE D'ARTE MINORI  
 OPERE DI SOSTEGNO  
 MSS\_AP02\_29\_DX MURO DI SOSTEGNO  
 Planimetria e profilo

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_P000S03STRPF01_A	PROGETTO	CA366_P000S03STRPF01_A		1:200
ELAB.	D 22	ELAB.	P000S03STRPF01	A	
D	EMMISSIONE				
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO