

DIAGRAMMA VISIBILITÀ SENZA ALLARGAMENTI – ANDATA

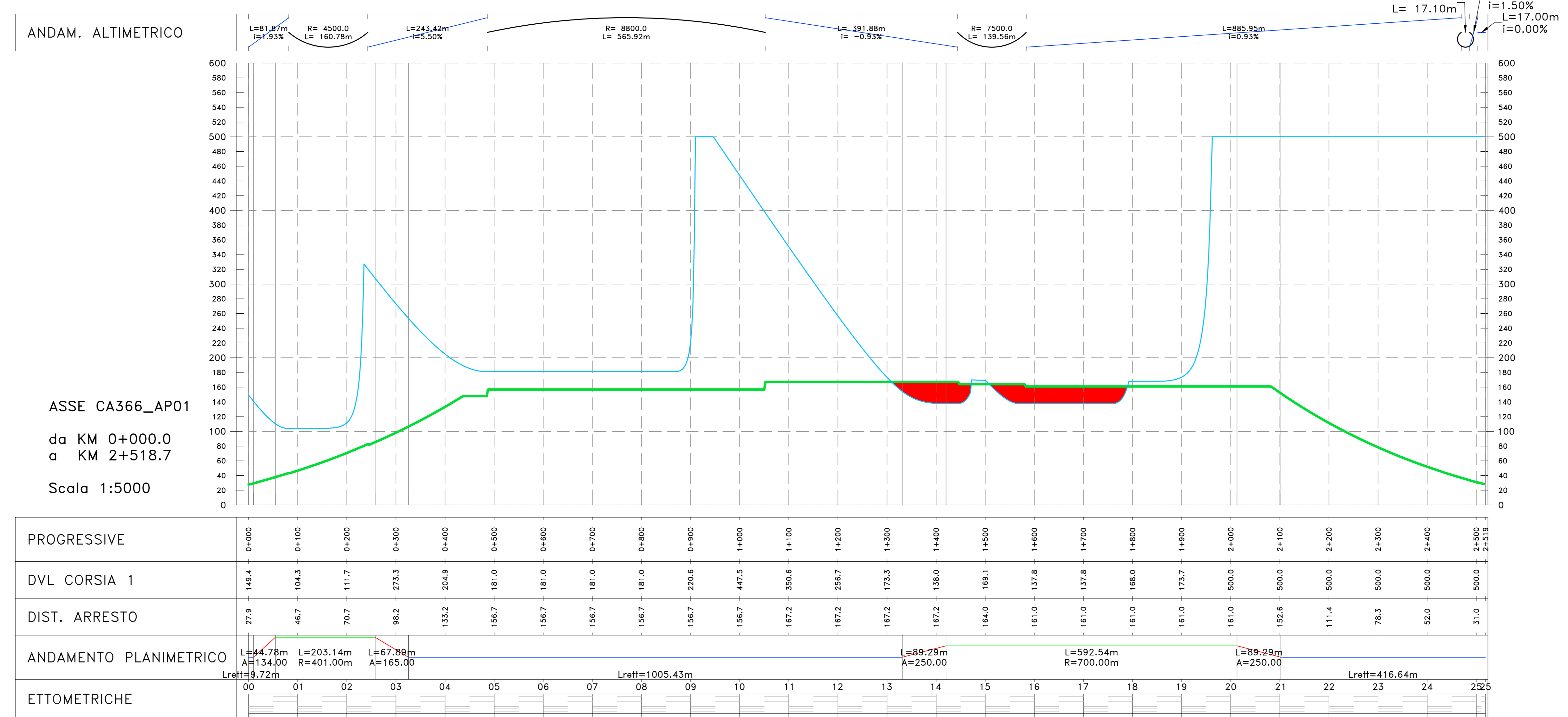


DIAGRAMMA VELOCITÀ – ANDATA

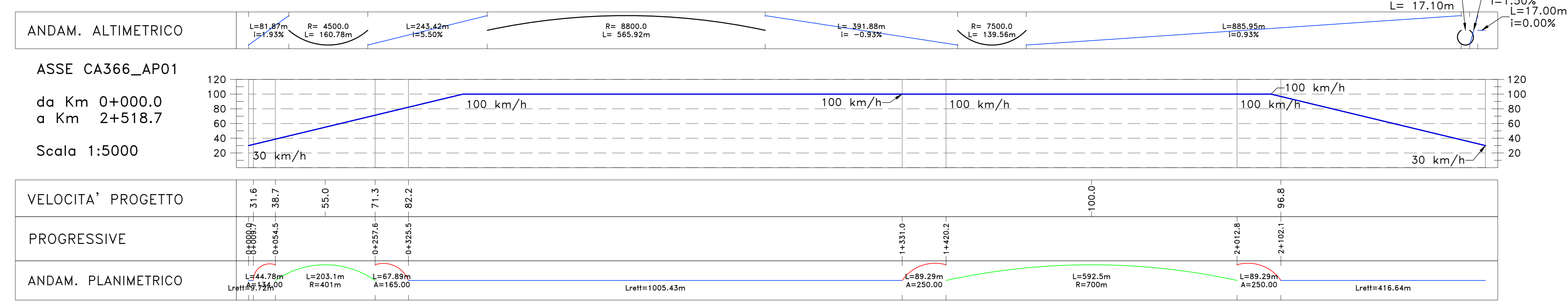
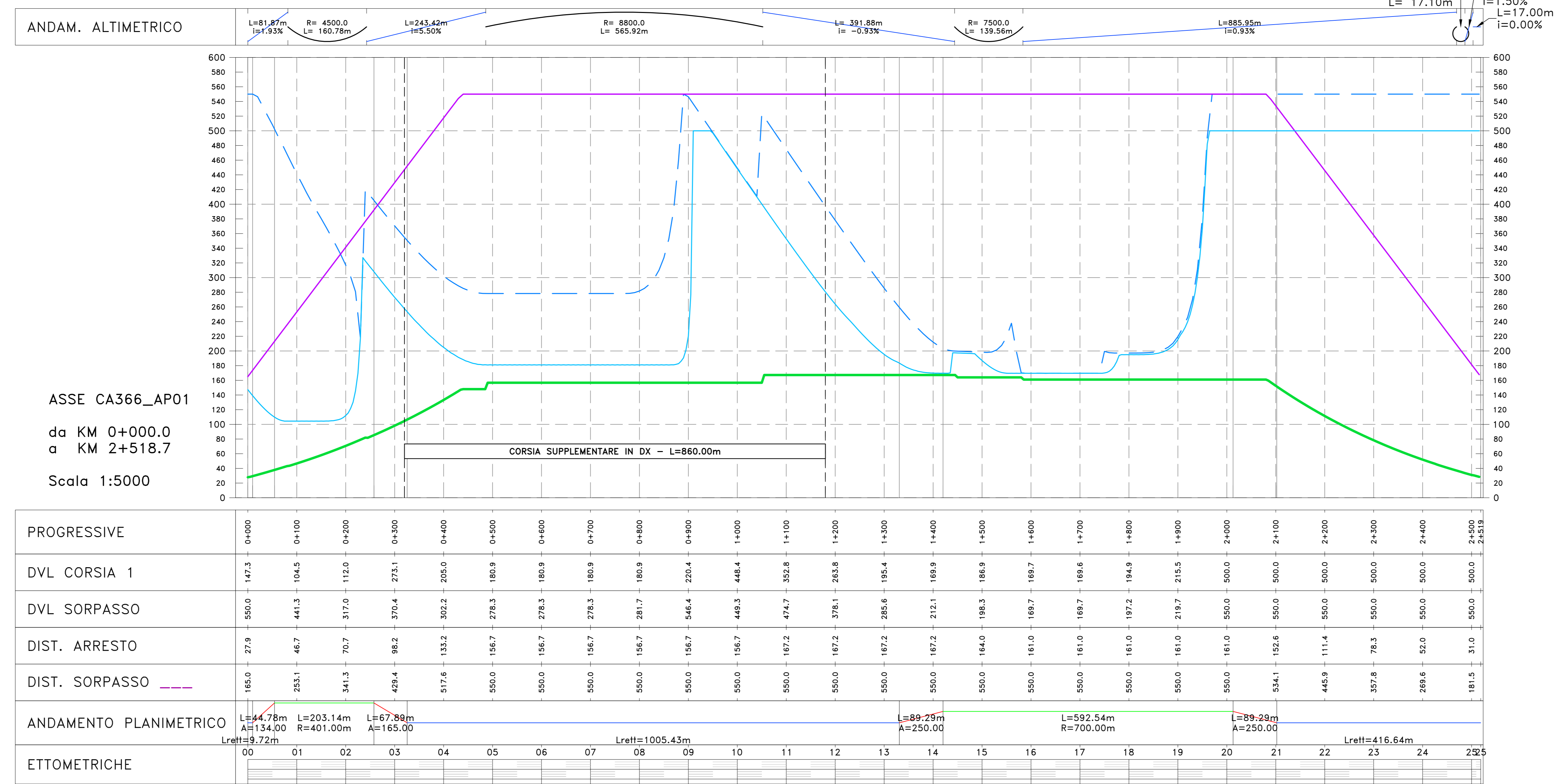


DIAGRAMMA VISIBILITÀ E SORPASSO CON ALLARGAMENTI – ANDATA



**LEGENDA**

DISTANZE DI VISUALE LIBERA  
Strade a 2 corsie

— DVL per arresto, ANDATA  
- - - DVL per sorpasso, ANDATA  
— DVL per arresto, RITORNO  
- - - DVL per sorpasso, RITORNO

— DISTANZA DI ARRESTO (Da)  
cfr. S.1.3 D.M. 5/11/2001  
h1 = 1,1m h2 = 0,1m

— DISTANZA DI SORPASSO (Ds)  
cfr. S.1.3 D.M. 5/11/2001  
Ds = 5,5 x V [km/h]  
h1 = 1,1m h2 = 1,1m

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord – Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena  
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1'  
stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BREGG**

PROGETTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Gruppo di progettazione: **VIA INGENGERIA**, **SERING INGENGERIA**, **VDP**, **BREN G**

PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
AP01 – Diagrammi di velocità, visibilità e sorpasso  
Andata

CODICE PROGETTO: **CA366\_P00PS01TRADG01-02\_A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:5000**

PROGETTO: **DP/CA0366** LIV. PROG. ANNO: **D 22** CODICE ELAB.: **P00/PS01/TRA/DG/01**

REVISIONI:

| REV. | DESCRIZIONE | DATA        | REDATTO   | VERIFICATO  | APPROVATO |
|------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| A    | EMISSIONE   | MAGGIO 2024 | D. MORONI | M. ESPRESSO | G. PIAZZA |