

DIAGRAMMA VISIBILITÀ SENZA ALLARGAMENTI – RITORNO

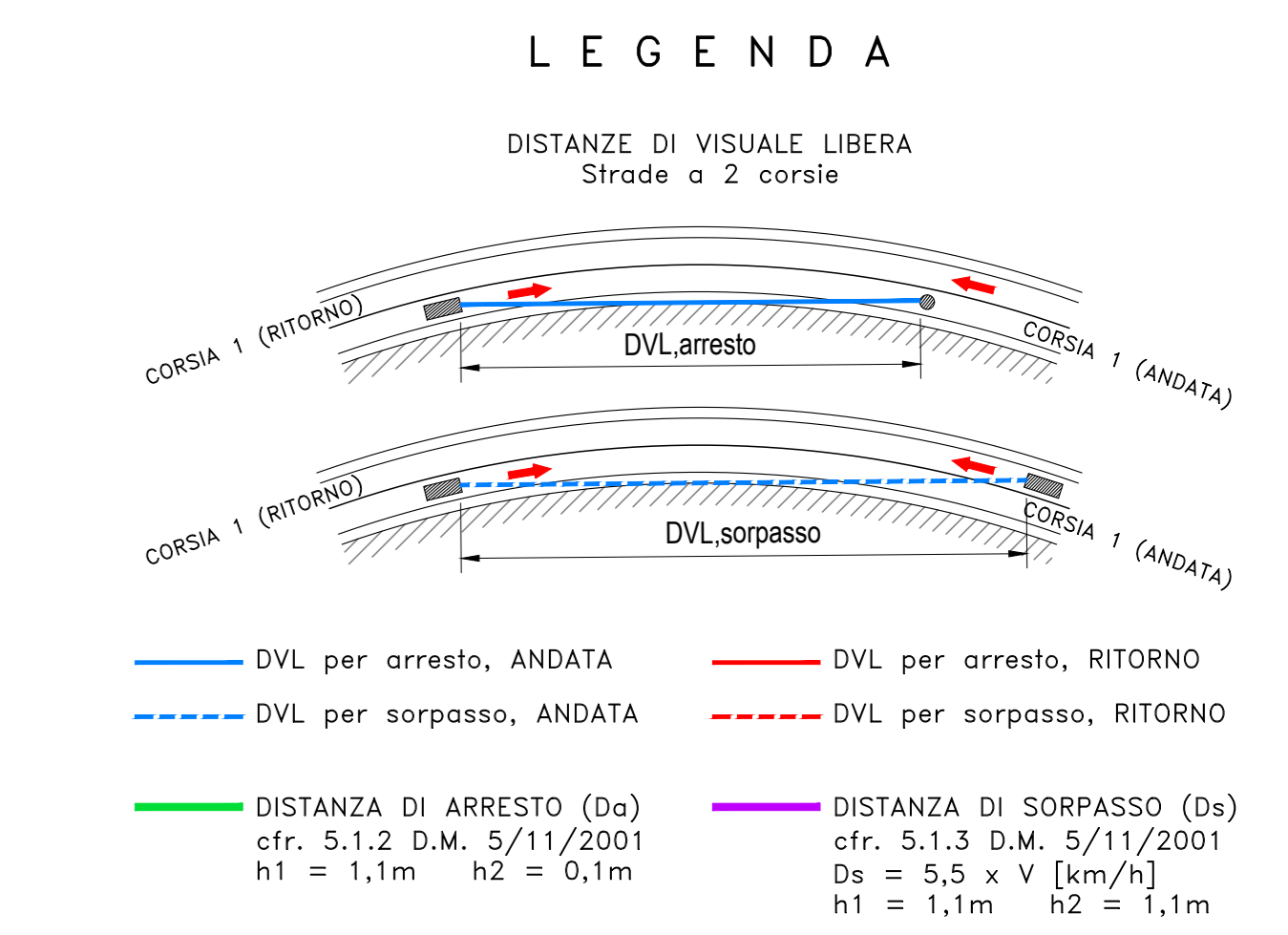
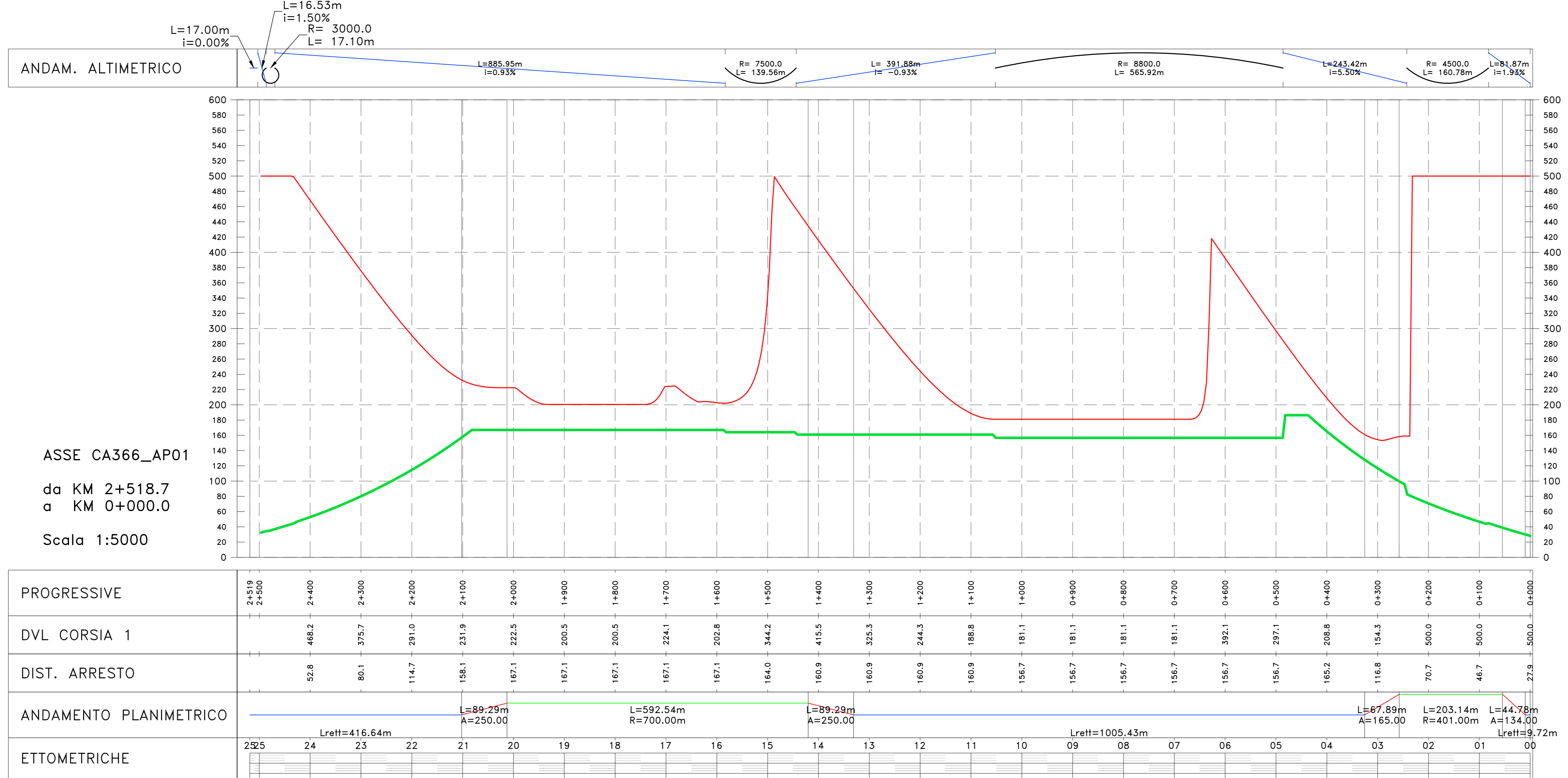


DIAGRAMMA VELOCITÀ – RITORNO

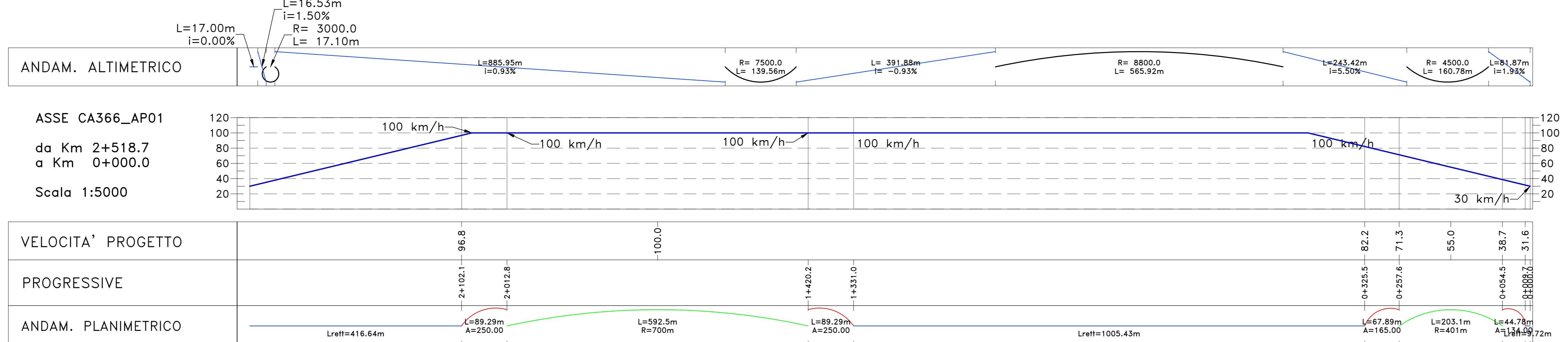
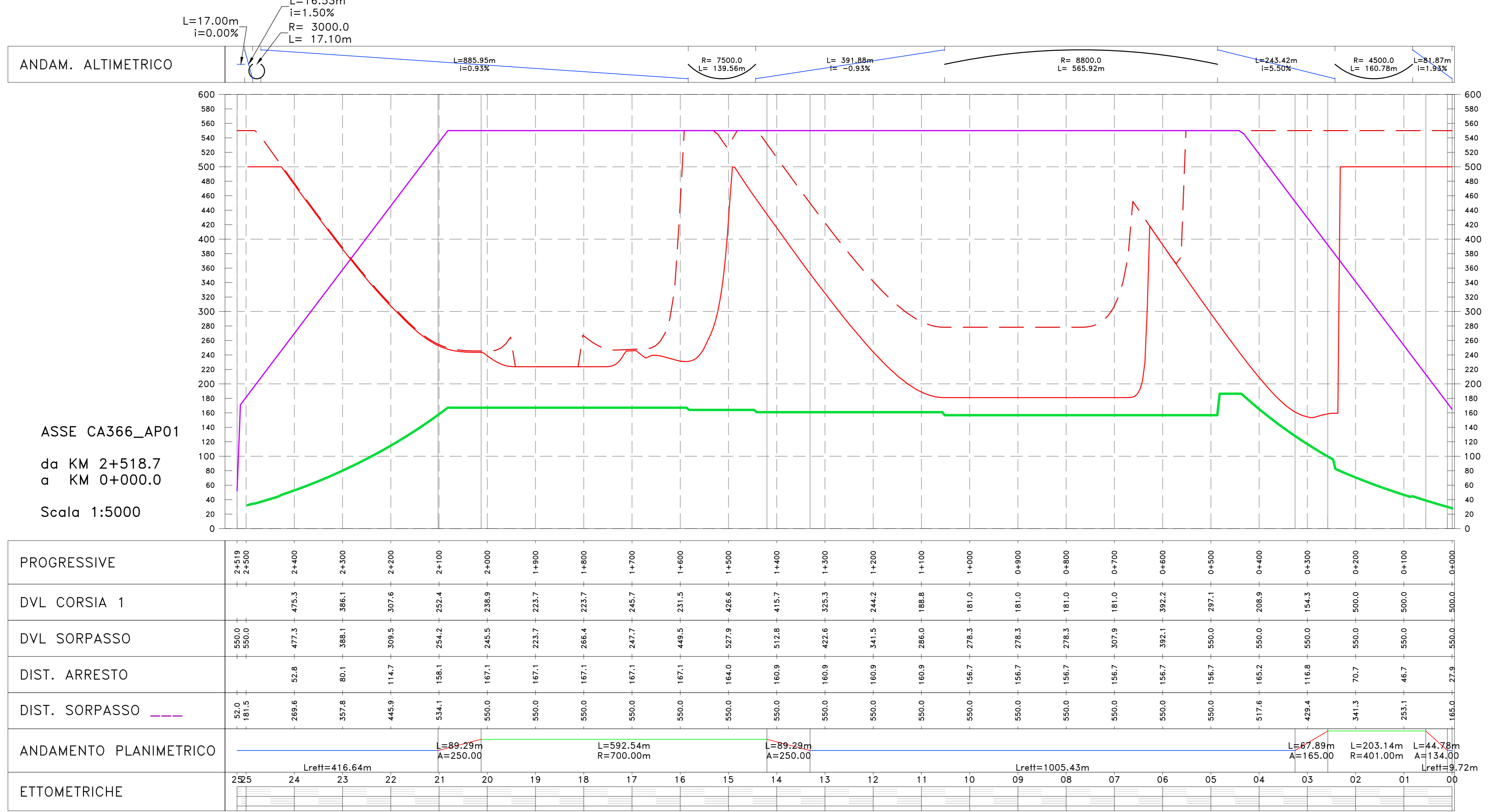


DIAGRAMMA VISIBILITÀ E SORPASSO CON ALLARGAMENTI – RITORNO



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1°
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BREGIO**

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA: **VIA INGENGERIA** **SERING INGENGERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **vdp** **BREN**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **PIAZZA**

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
AP01 - Diagrammi di velocità, visibilità e sorpasso
Ritorno

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0366	D 22	CA366_P00PS01TRADG01-02_A	A	1:5000
ELAB.		CODICE ELAB.		
		P00PS01TRADG02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	D. MORARI	M. ESPRESSO	G. PIAZZA