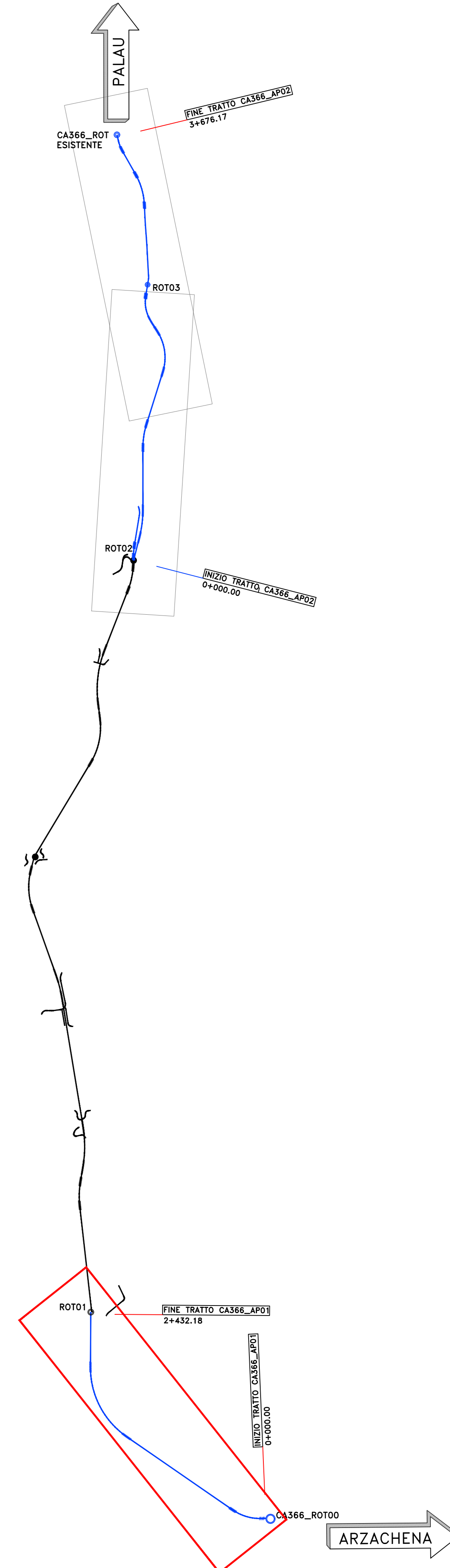
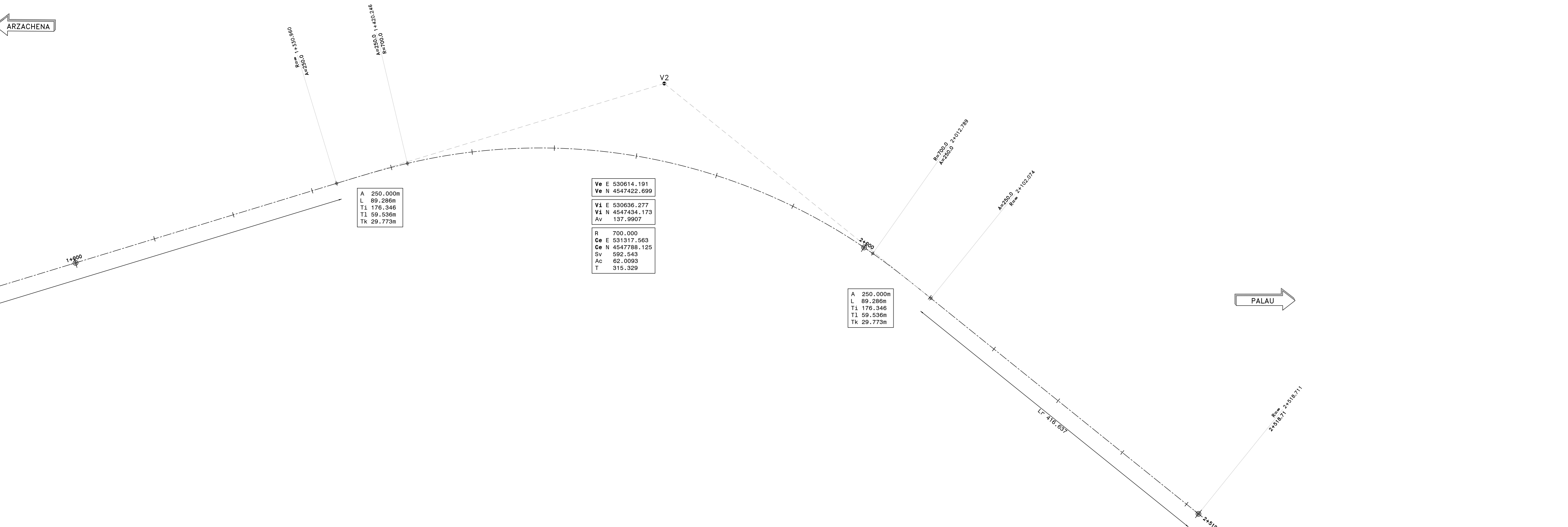
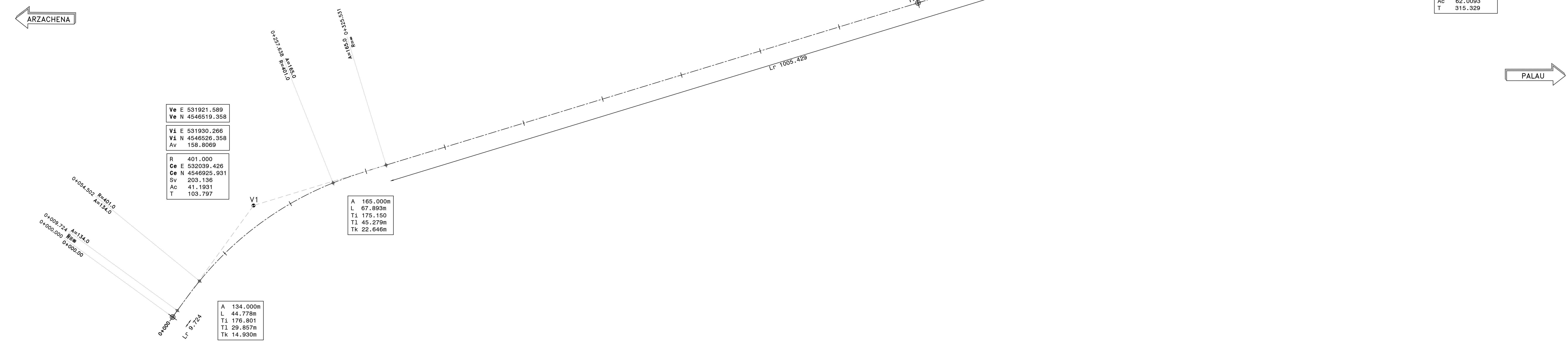
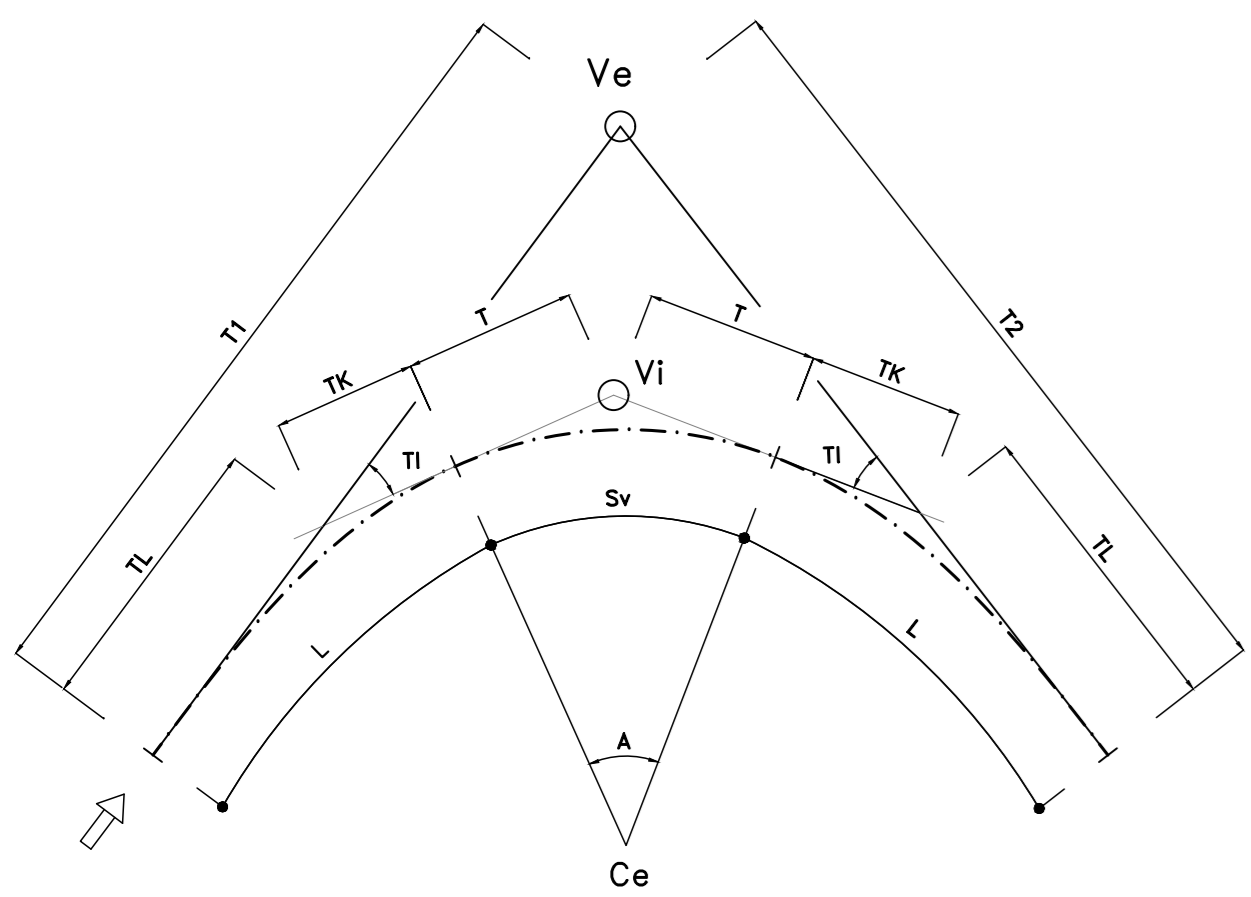



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO








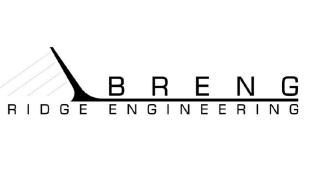
**Direzione Tecnica**

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

COD. CA366

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>
<b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 26517) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Palermo 28272) Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14865)	<b>MANDATARI:</b>    
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Gian Enrico Ciurlochi (Ord. Ord. Regione Sicil. 268)	<b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415138)
<b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14865)	<b>VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**PROGETTO STRADALE**  
**ASSE PRINCIPALE**  
**AP01 - Planimetria di tracciamento**

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0366	D 22	CA366_P00PS01TRAP01_A	A	1:2000
CODICE ELAB.		CODICE TRAP		
P00PS01		1TRAP01		
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	D.MARINI	M.GARRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO