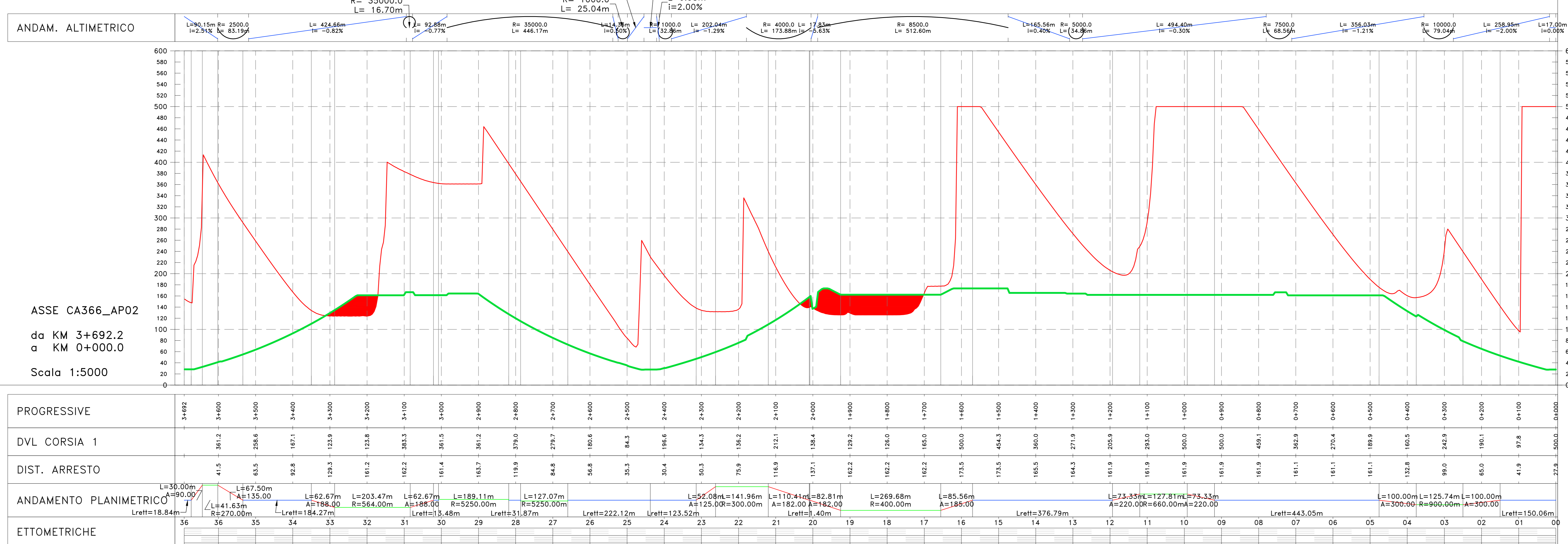


DIAGRAMMA VISIBILITÀ SENZA ALLARGAMENTI – ANDATA



LEGGENDA

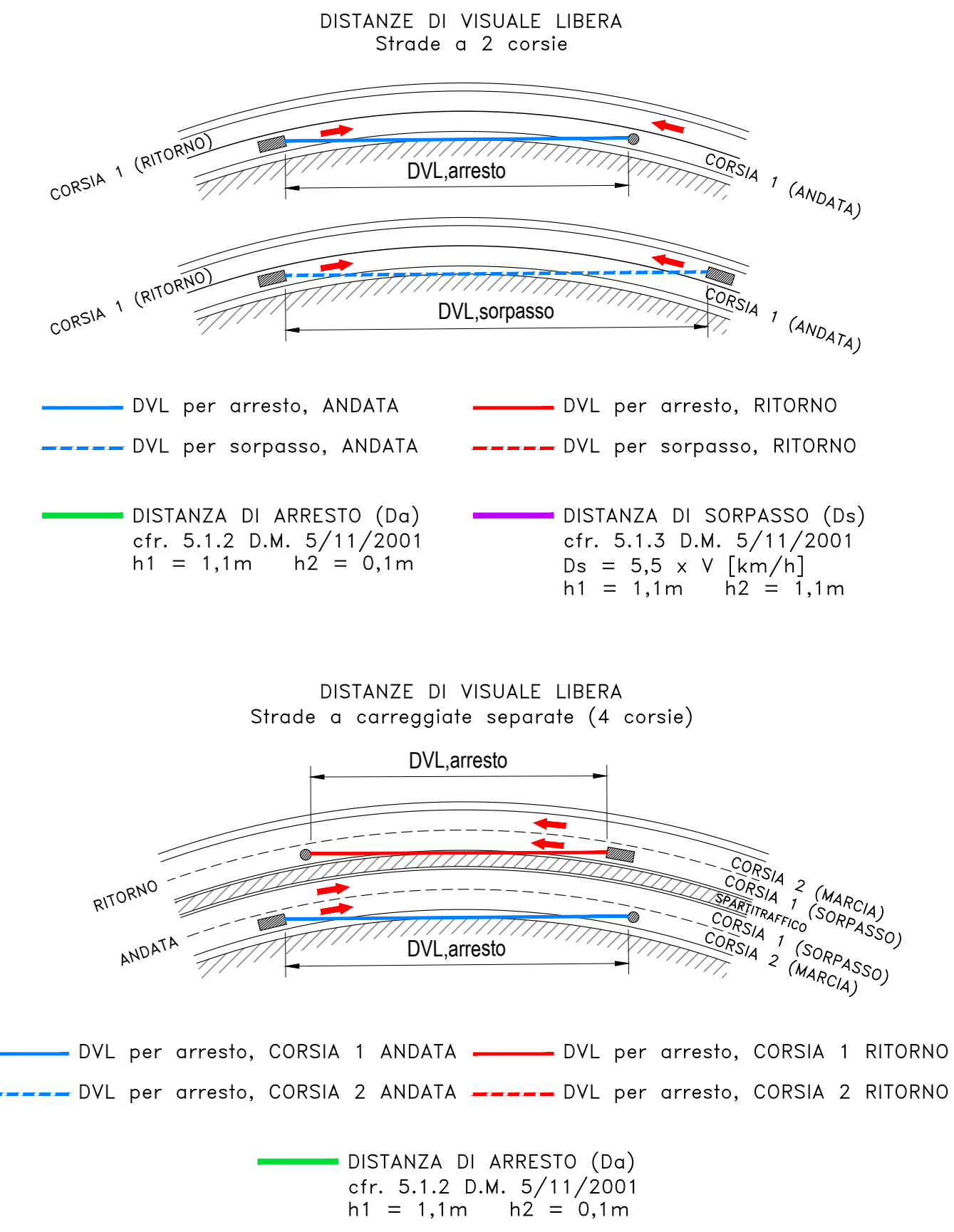


DIAGRAMMA VELOCITÀ – ANDATA

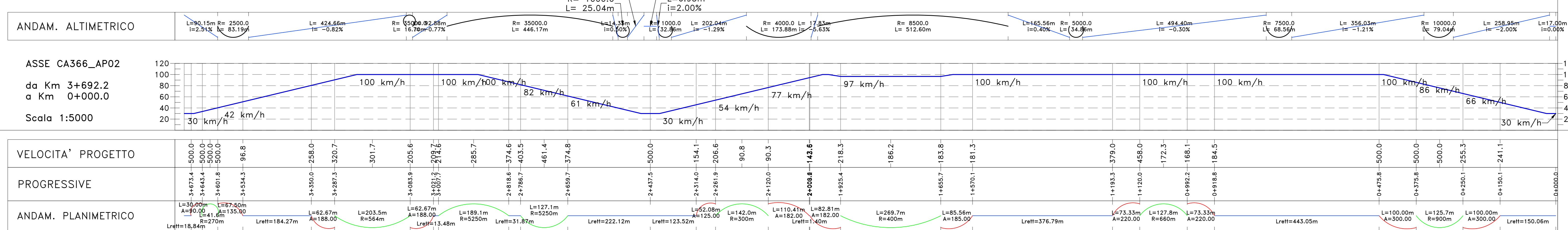
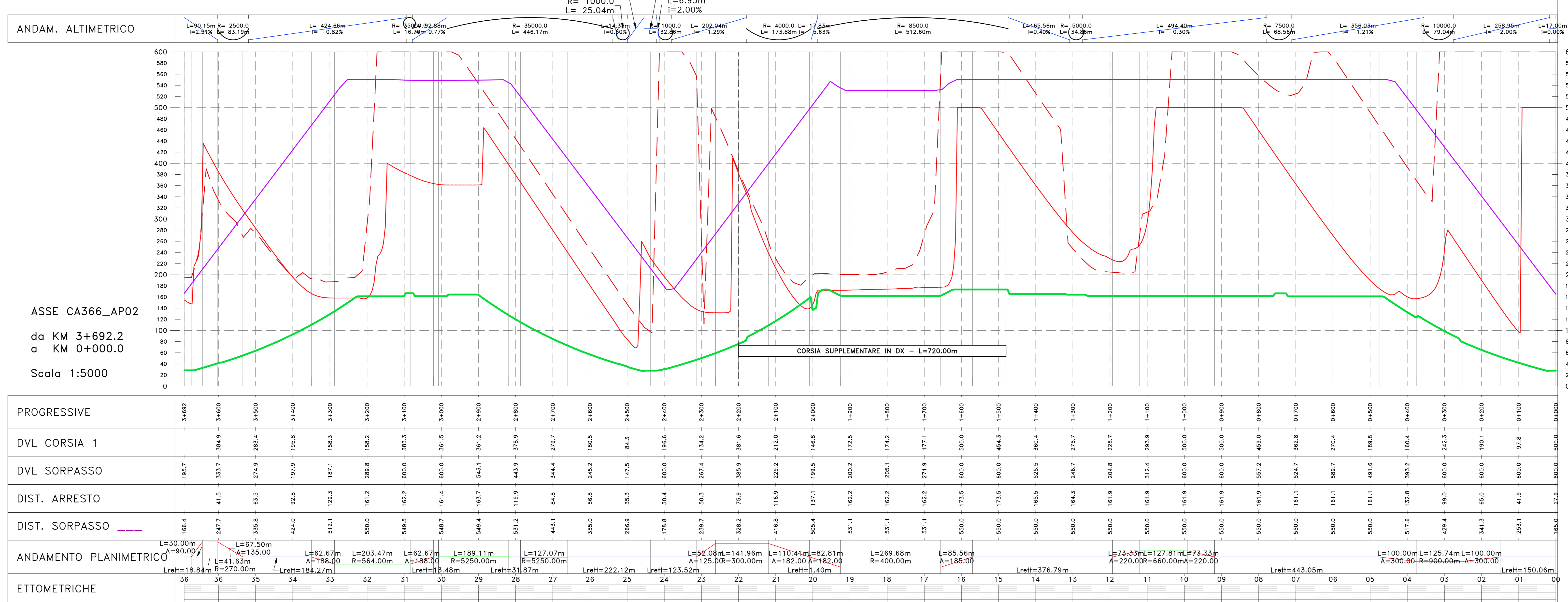


DIAGRAMMA VISIBILITÀ E SORPASSO CON ALLARGAMENTI – ANDATA



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1°
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG
PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: [Logos]

RESPONSABILI D'OPERA: [Logos]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [Logo]

RESPONSABILE SIA: [Logo]

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
AP02 - Diagrammi di velocità, visibilità e sorpasso
Ritorno

CODICE PROGETTO: CA366_P00P02TRADG01-02_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:5000