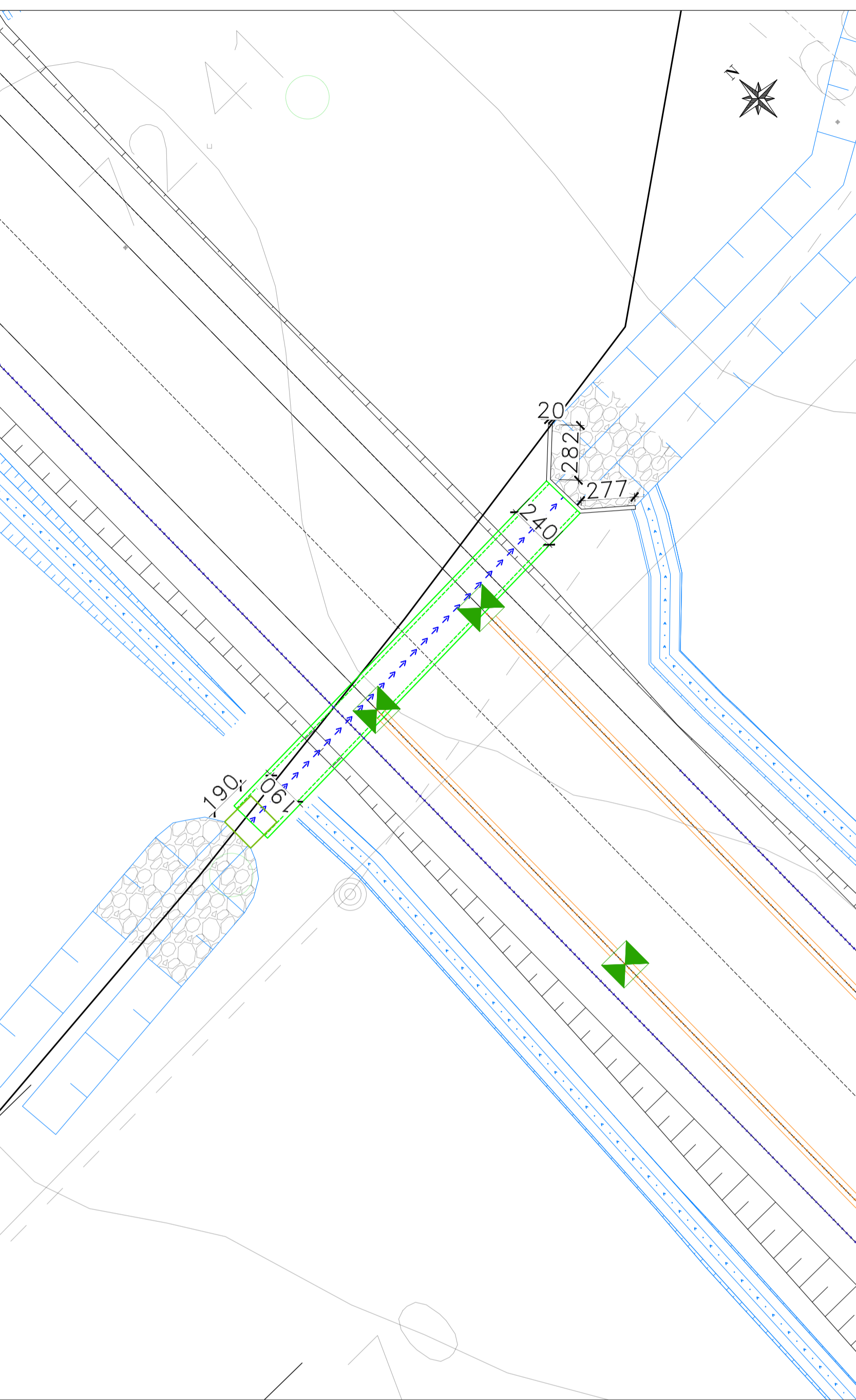


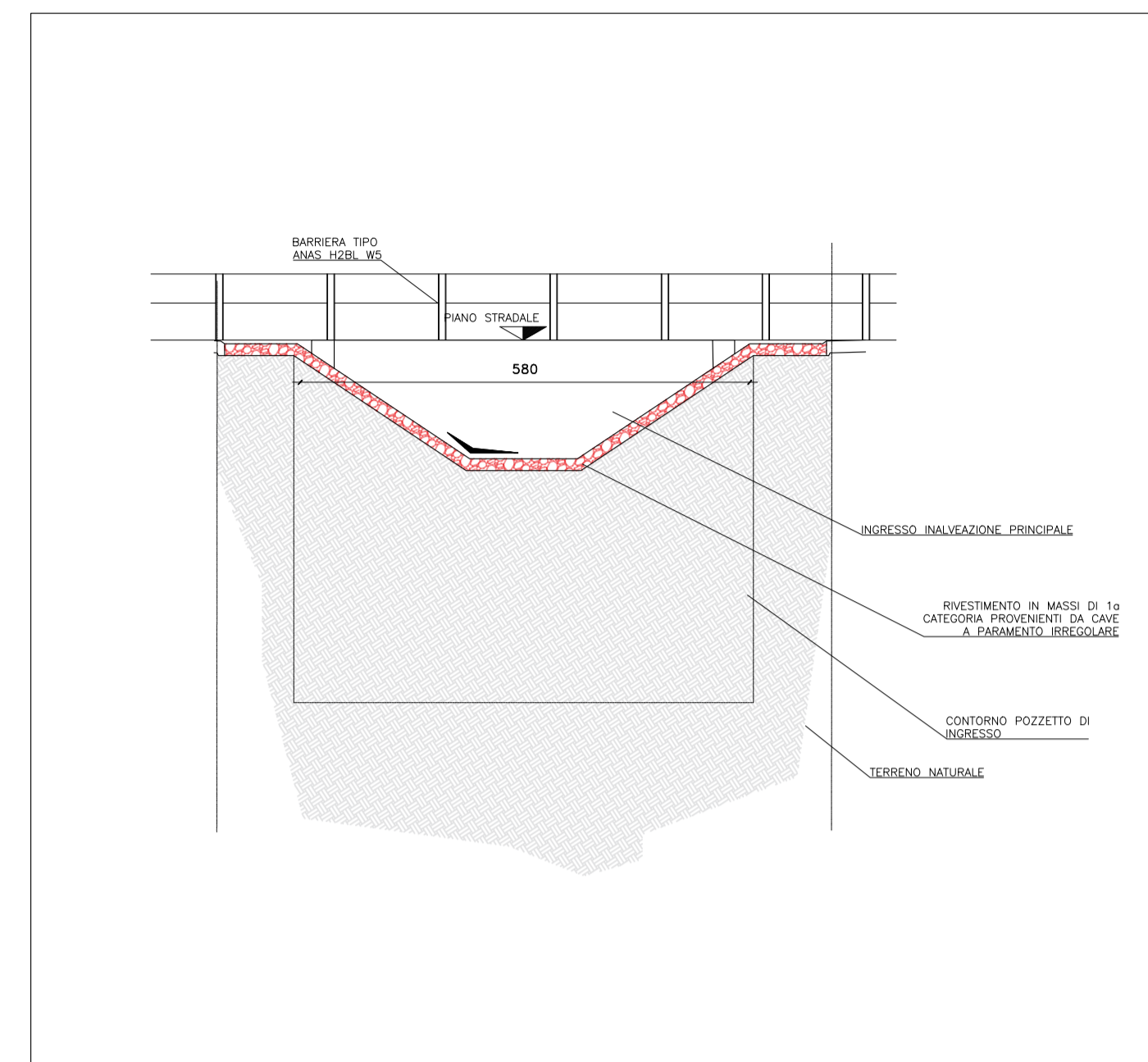
# TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO FLUVIALE

Attraversamento su viabilità principale - Tracciato S.S. 125

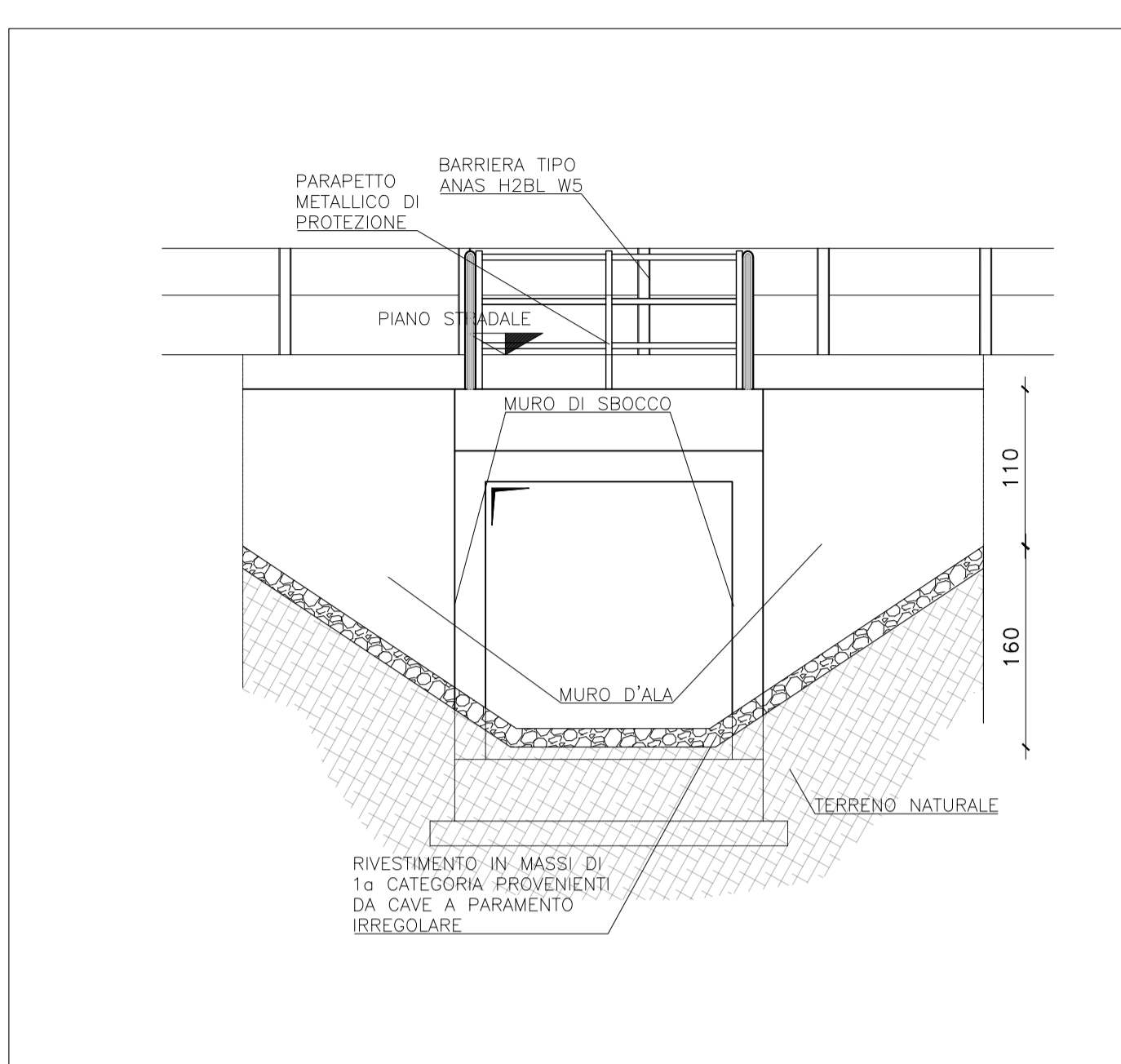
Stralcio planimetrico Scala 1:200



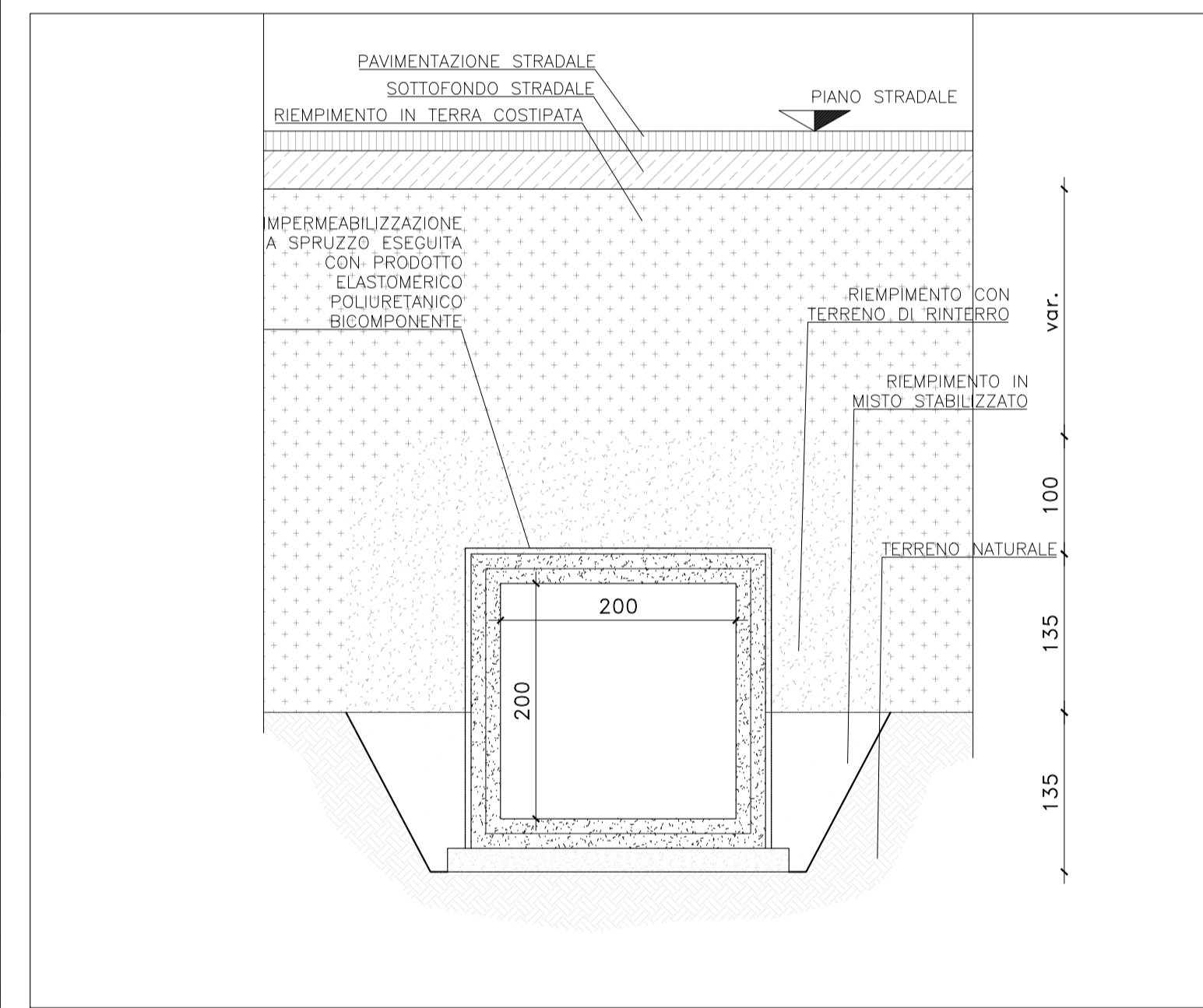
Imbocco Scala 1:50



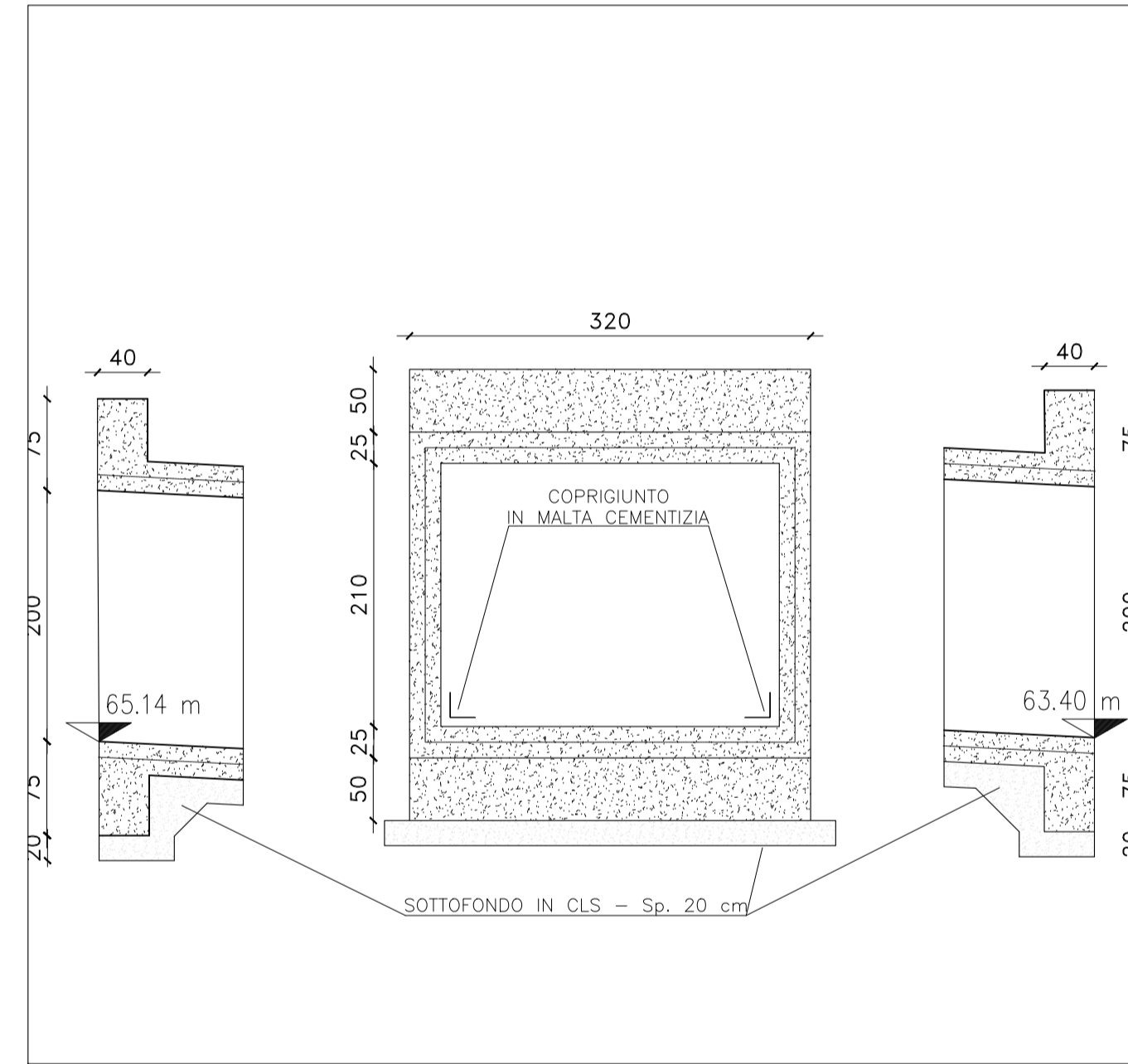
Sbocco Scala 1:50



Sezione trasversale Scala 1:50

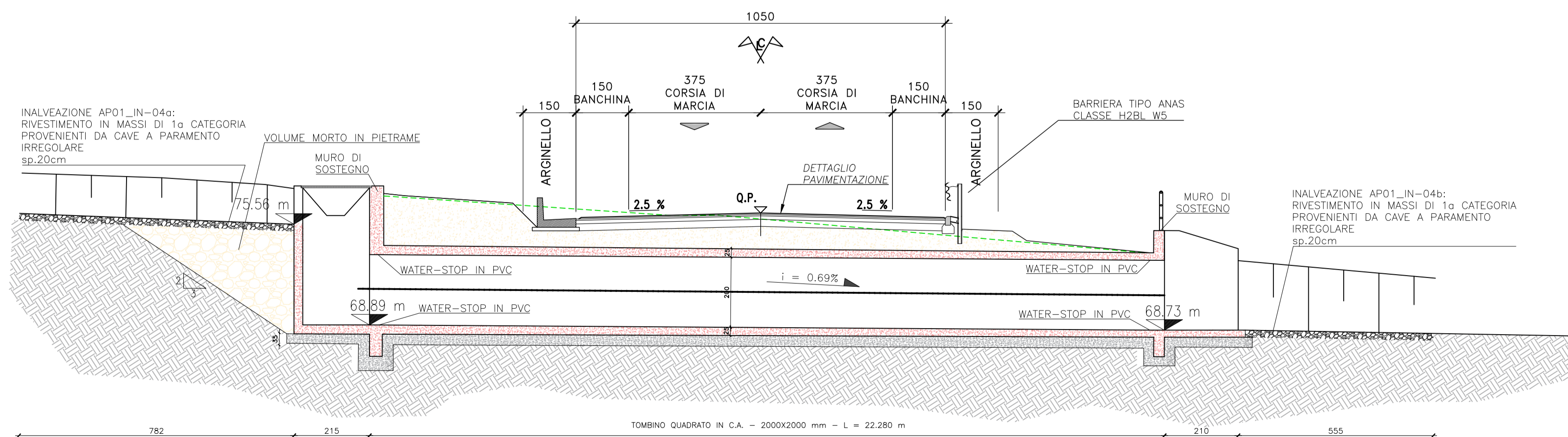


Manufatto imbocco/sbocco Scala 1:50



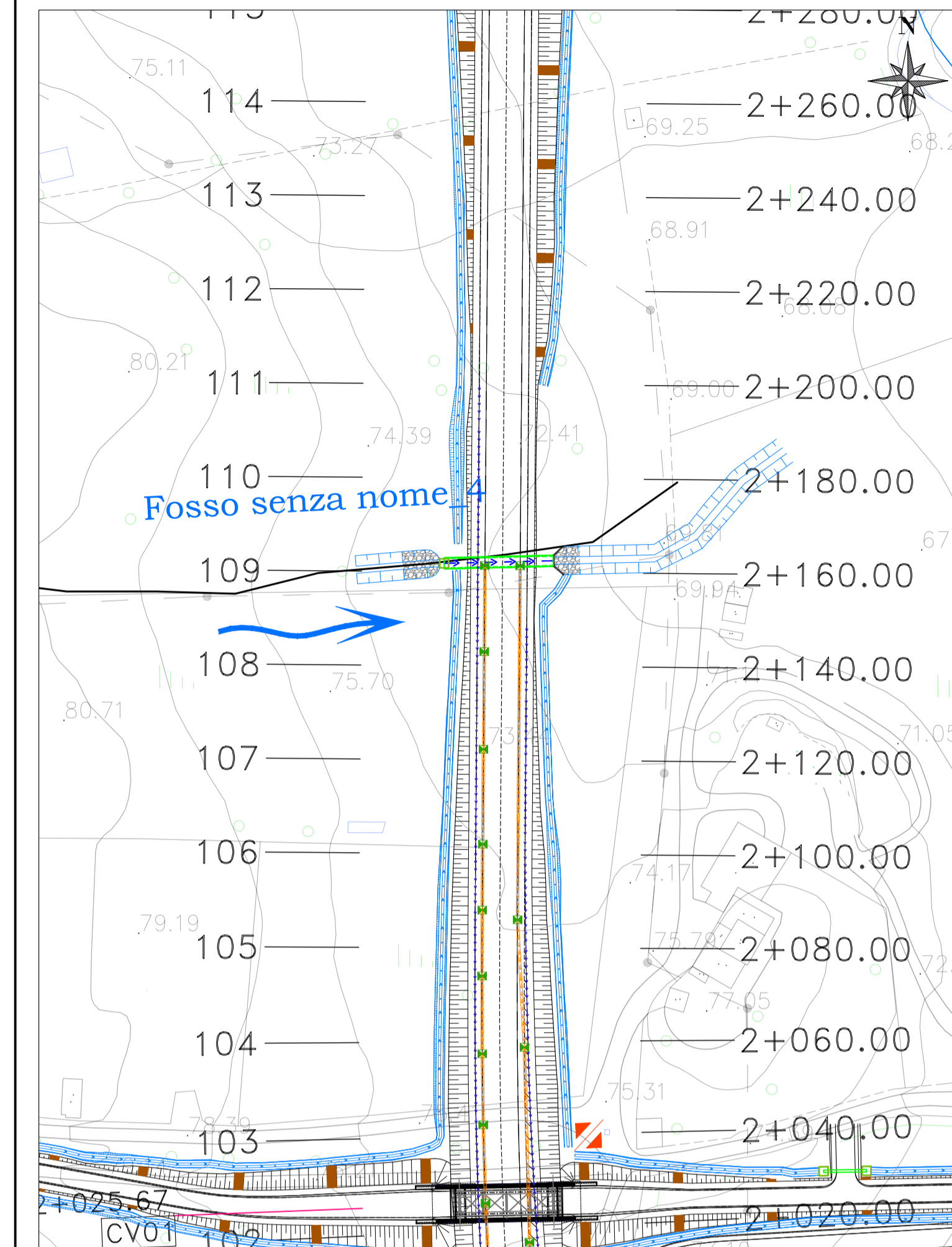
Sezione longitudinale

Scala 1:100



Planimetria di inquadramento

Scala 1:1000



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)



RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Puggioni

MANDATARIA: MANDANTI:

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI  
Planimetria generale, piante, sezioni longitudinali e sezioni trasversali - TM\_AP01\_02 pk 2+162.17

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_P00TM02STRPL01_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAG.2024	A. CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO