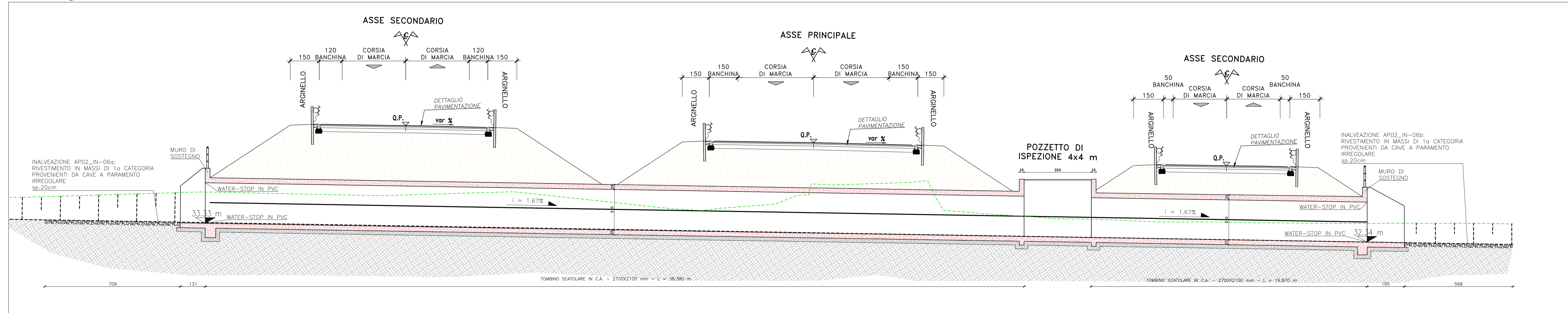


TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO FLUVIALE

Attraversamento su viabilità principale - Tracciato S.S. 125

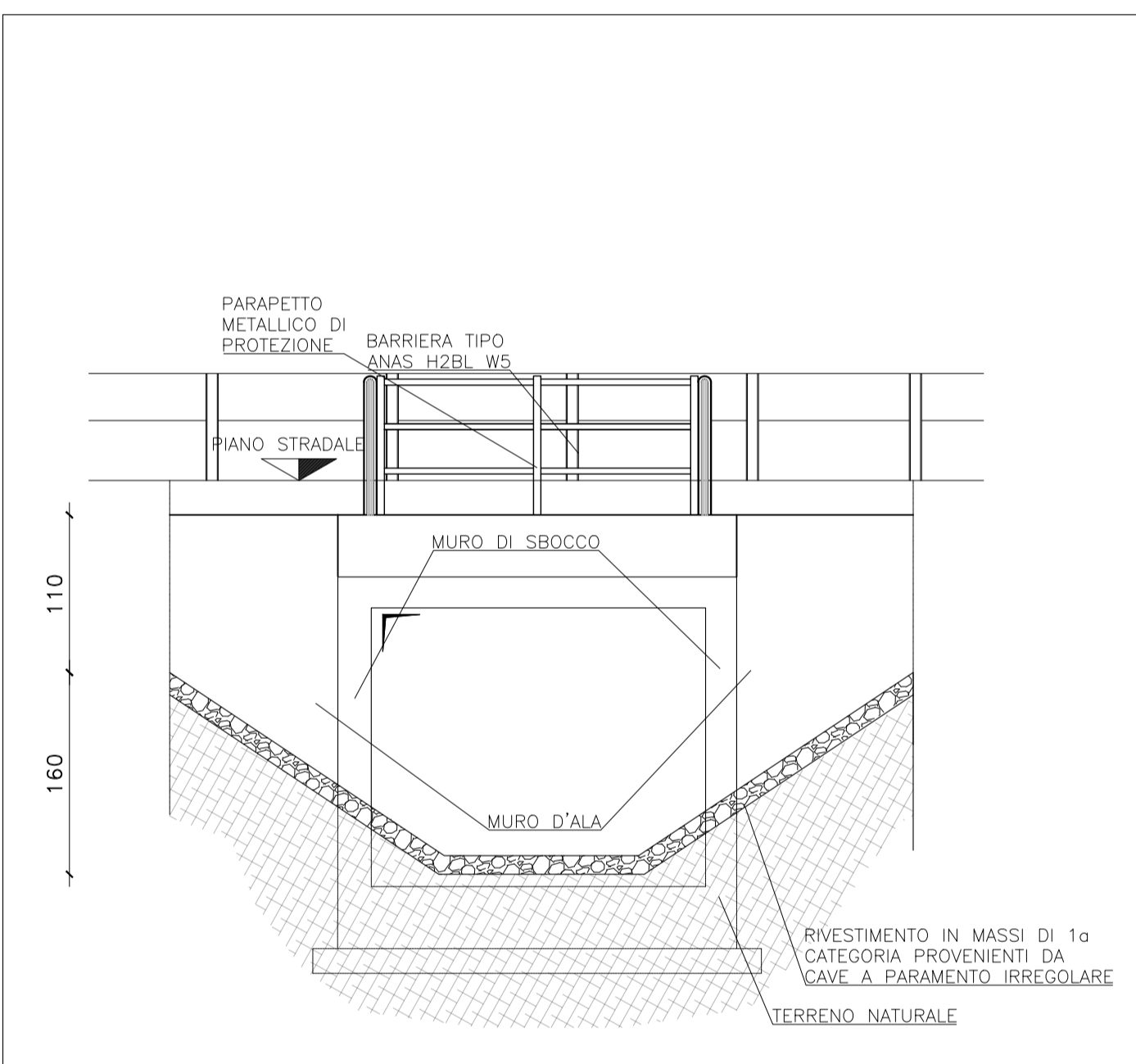
Sezione longitudinale

Scala 1:100



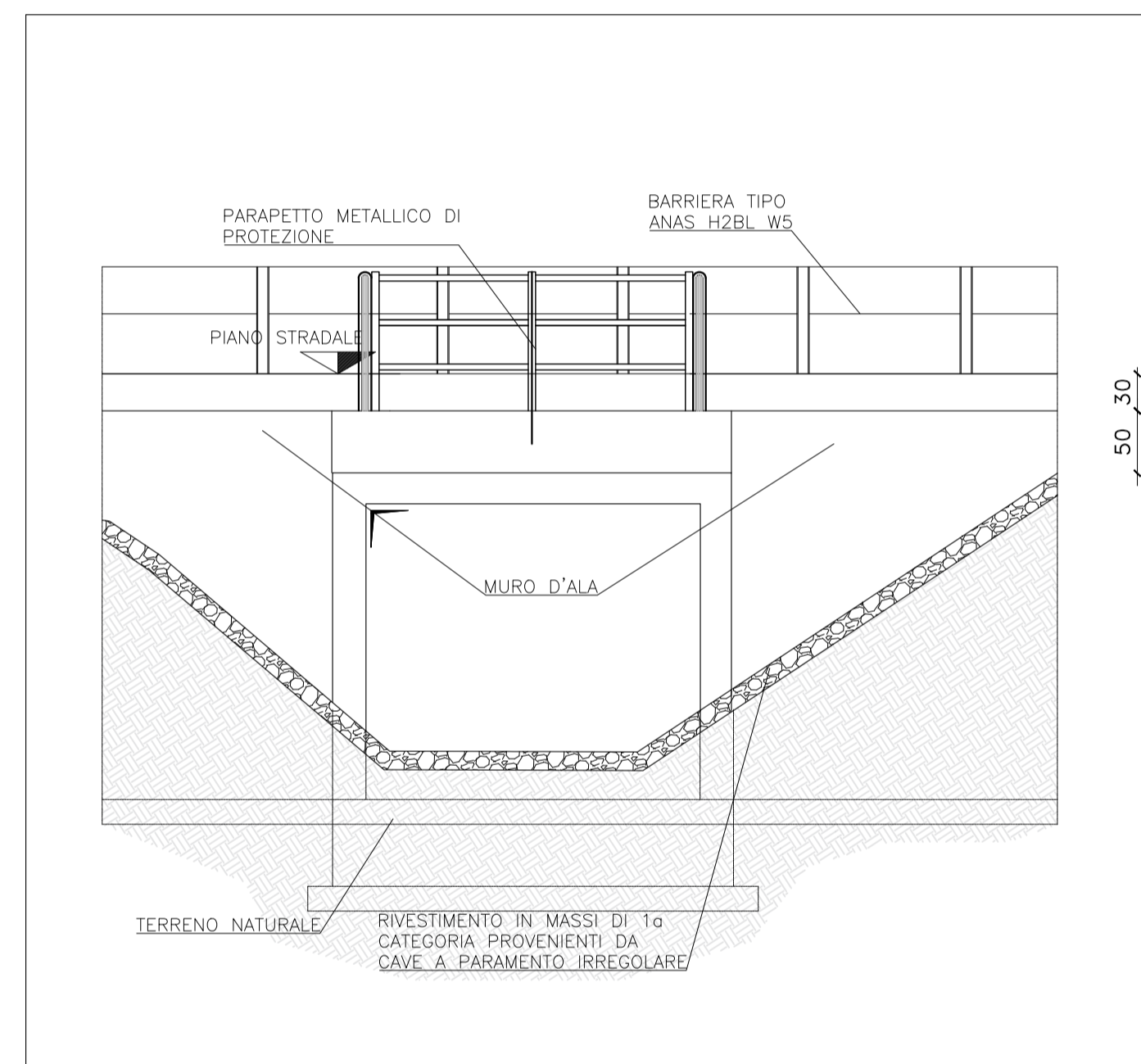
Sbocco

Scala 1:50



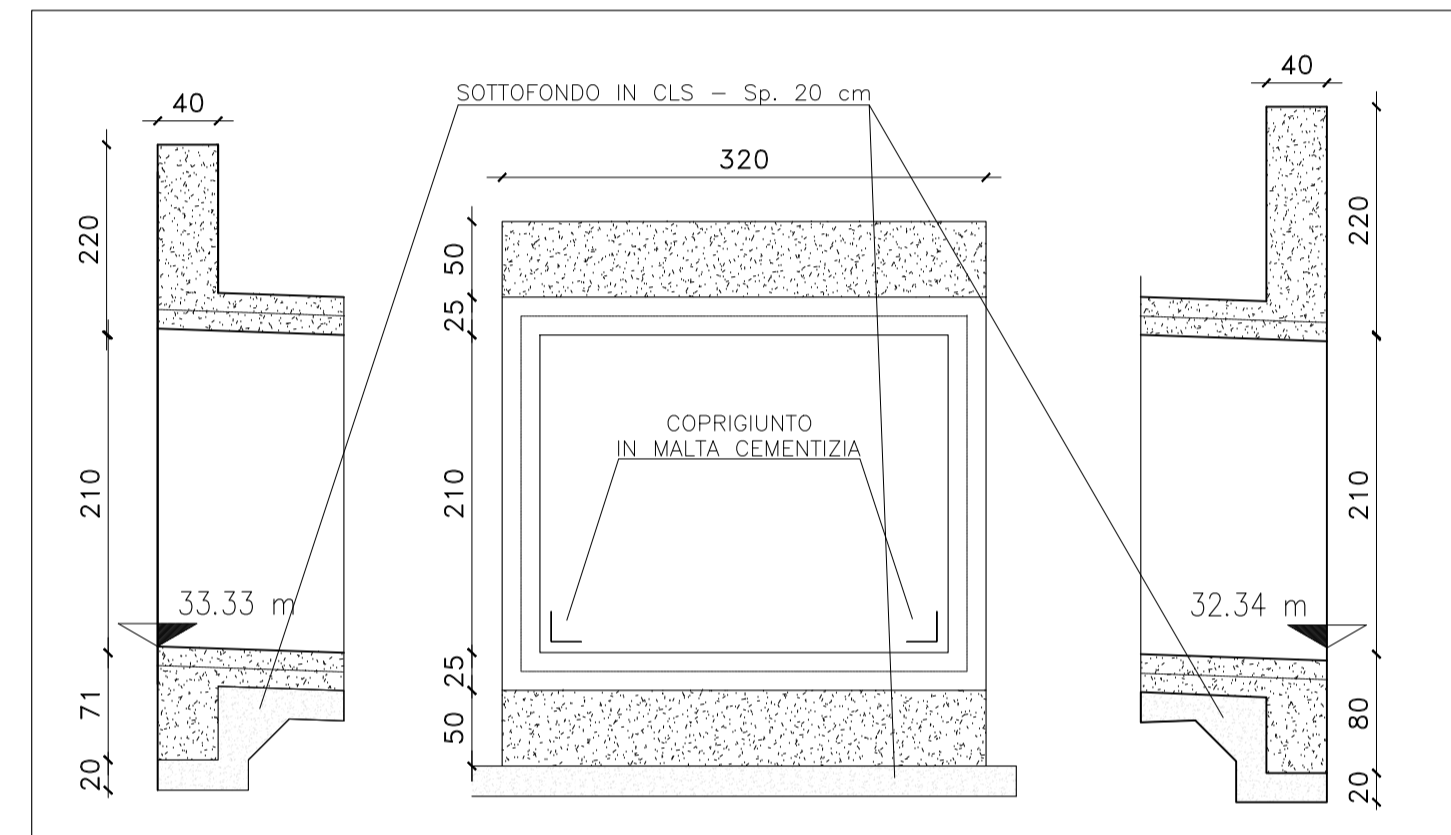
Imbocco

Scala 1:50



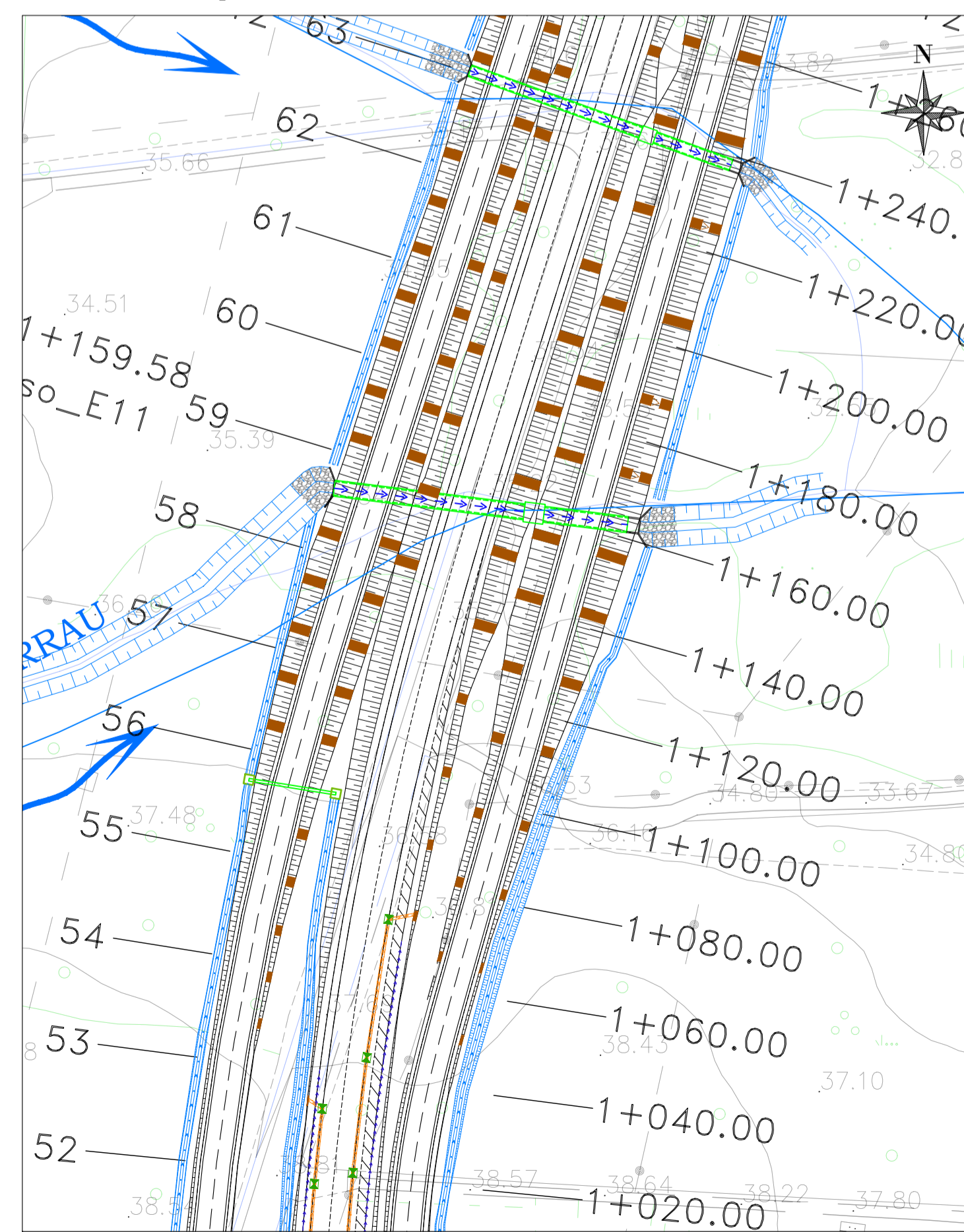
Manufatto imbocco/sbocco

Scala 1:50



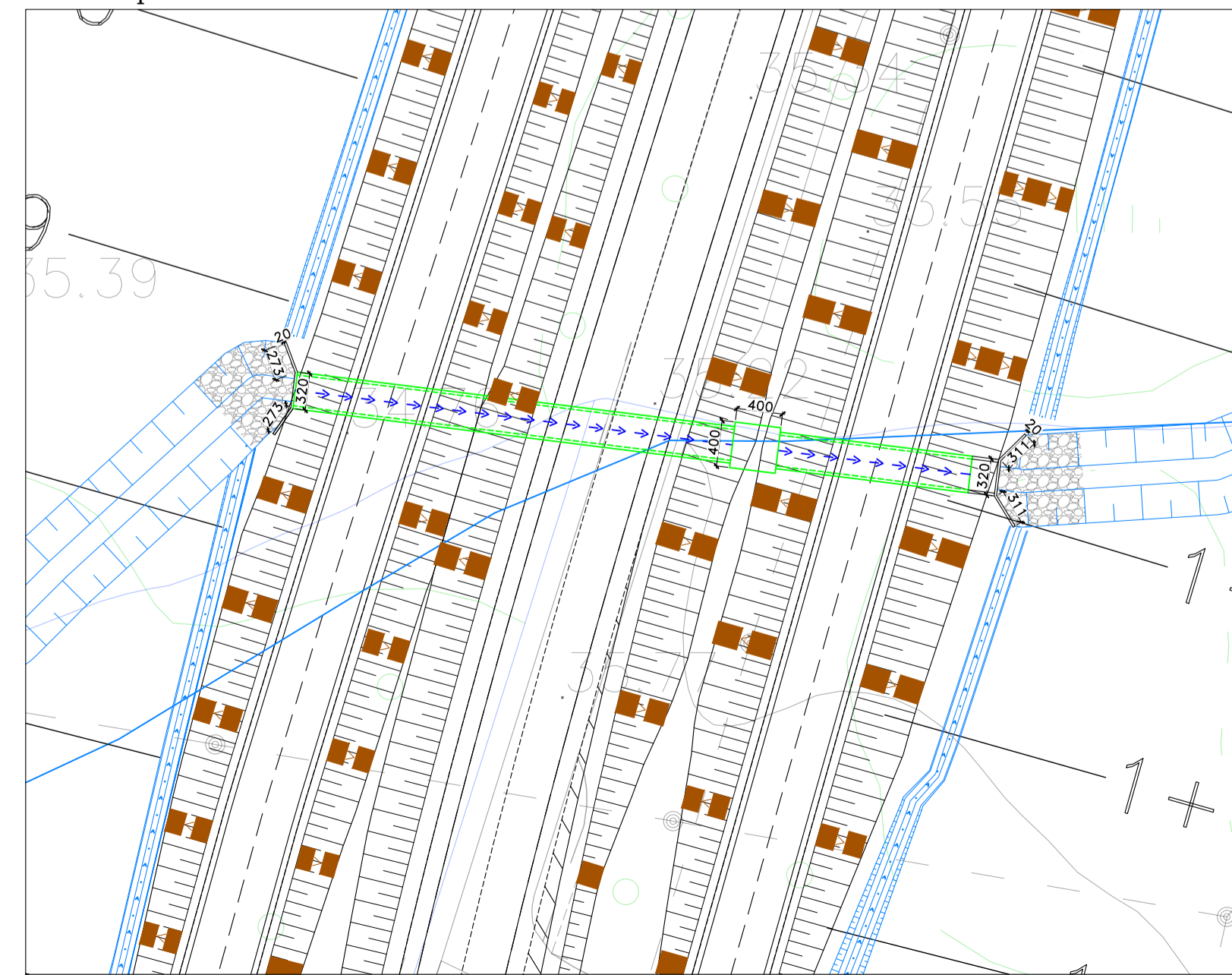
Planimetria di inquadramento

Scala 1:1000



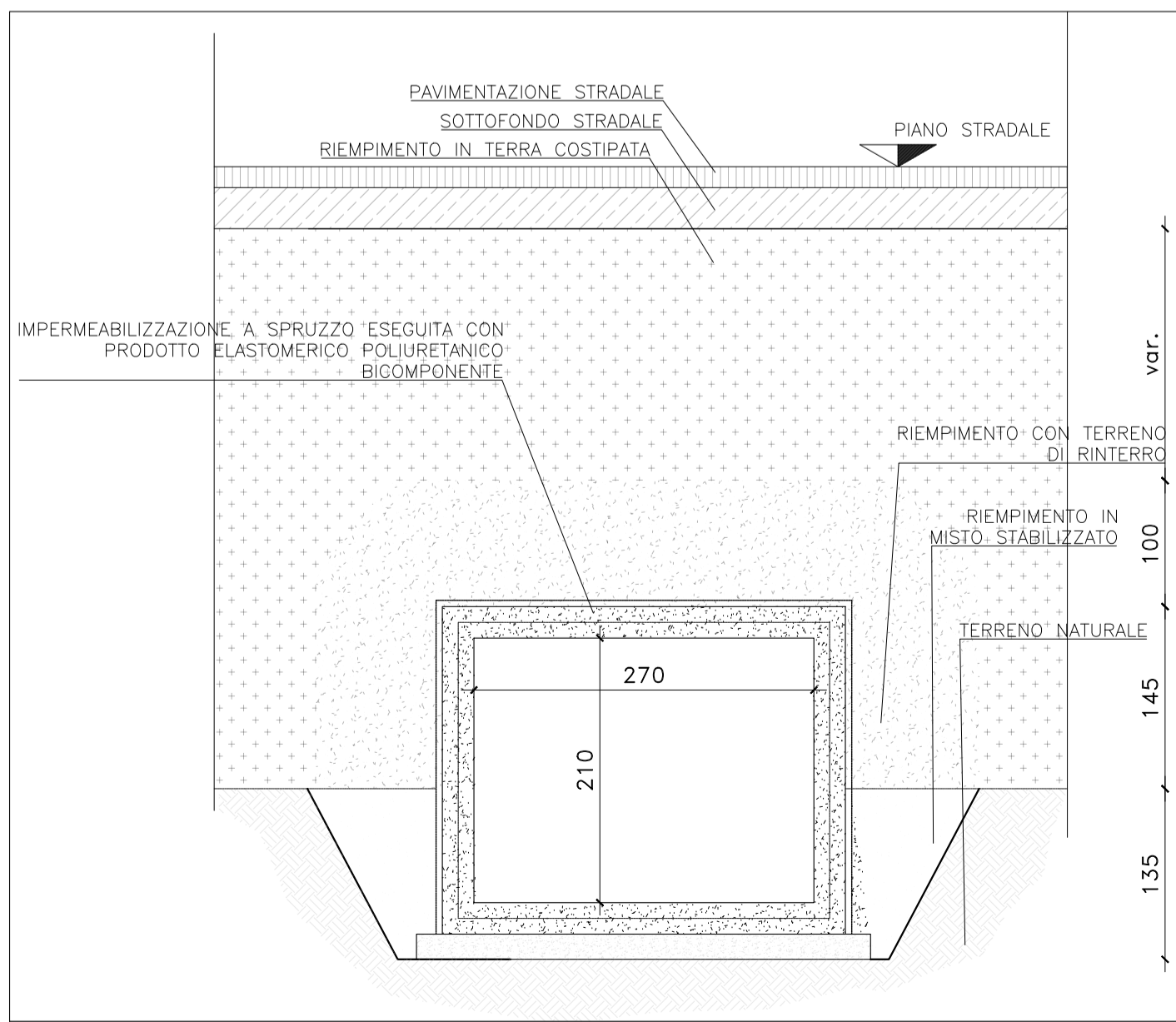
Stralcio planimetrico

Scala 1:500



Sezione trasversale

Scala 1:50



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

MANDATARIA: MANDANTI:



ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
 Planimetria generale, piante, sezioni longitudinali e sezioni trasversali - TM_AP02_04 pk 1+157.38

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_P00TM04STRPL01_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAG.2024	A. CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO