

# TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO FLUVIALE

Attraversamento su viabilità principale - Tracciato S.S. 125

Stralcio planimetrico

Scala 1:200

Imbocco

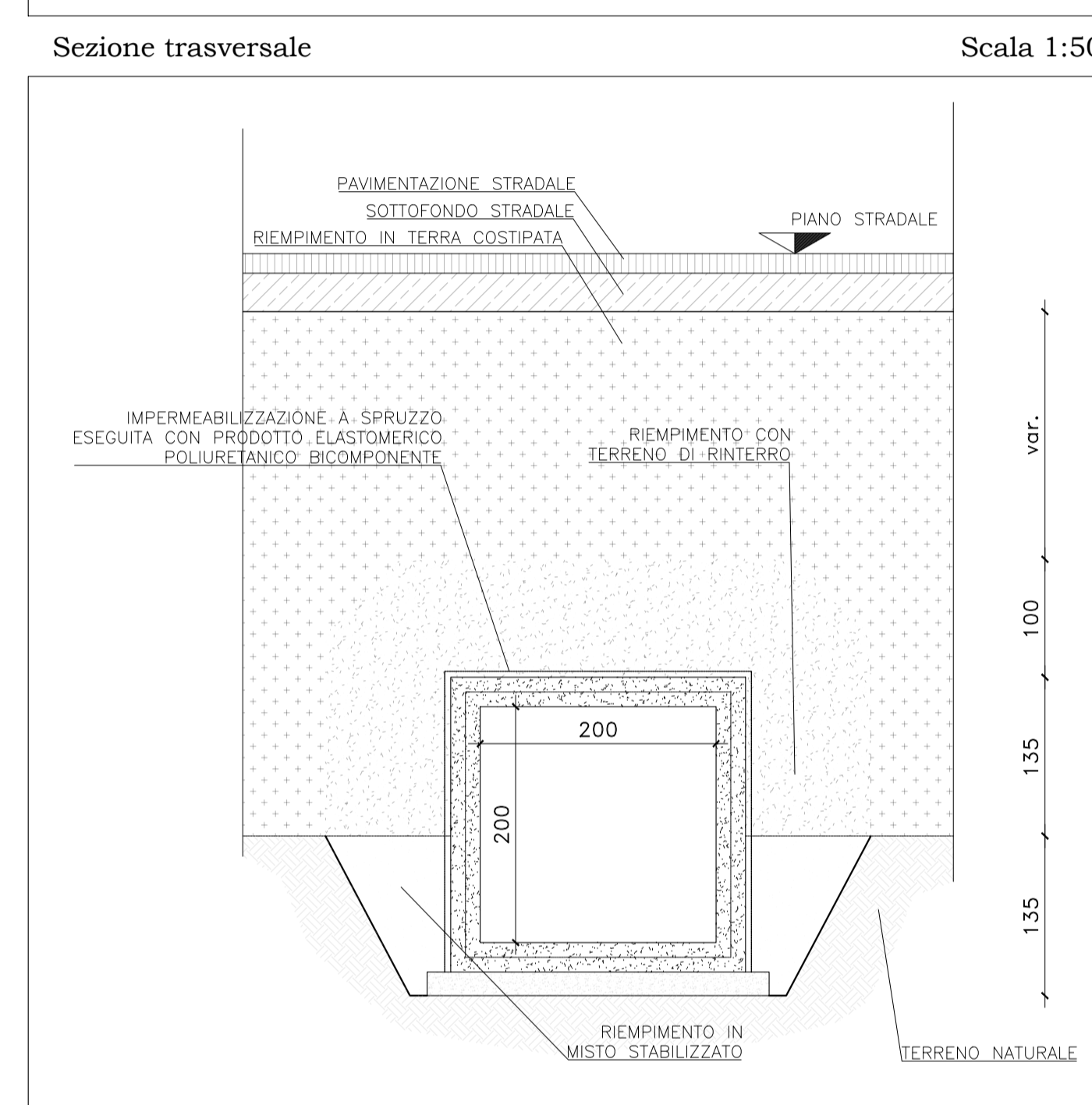
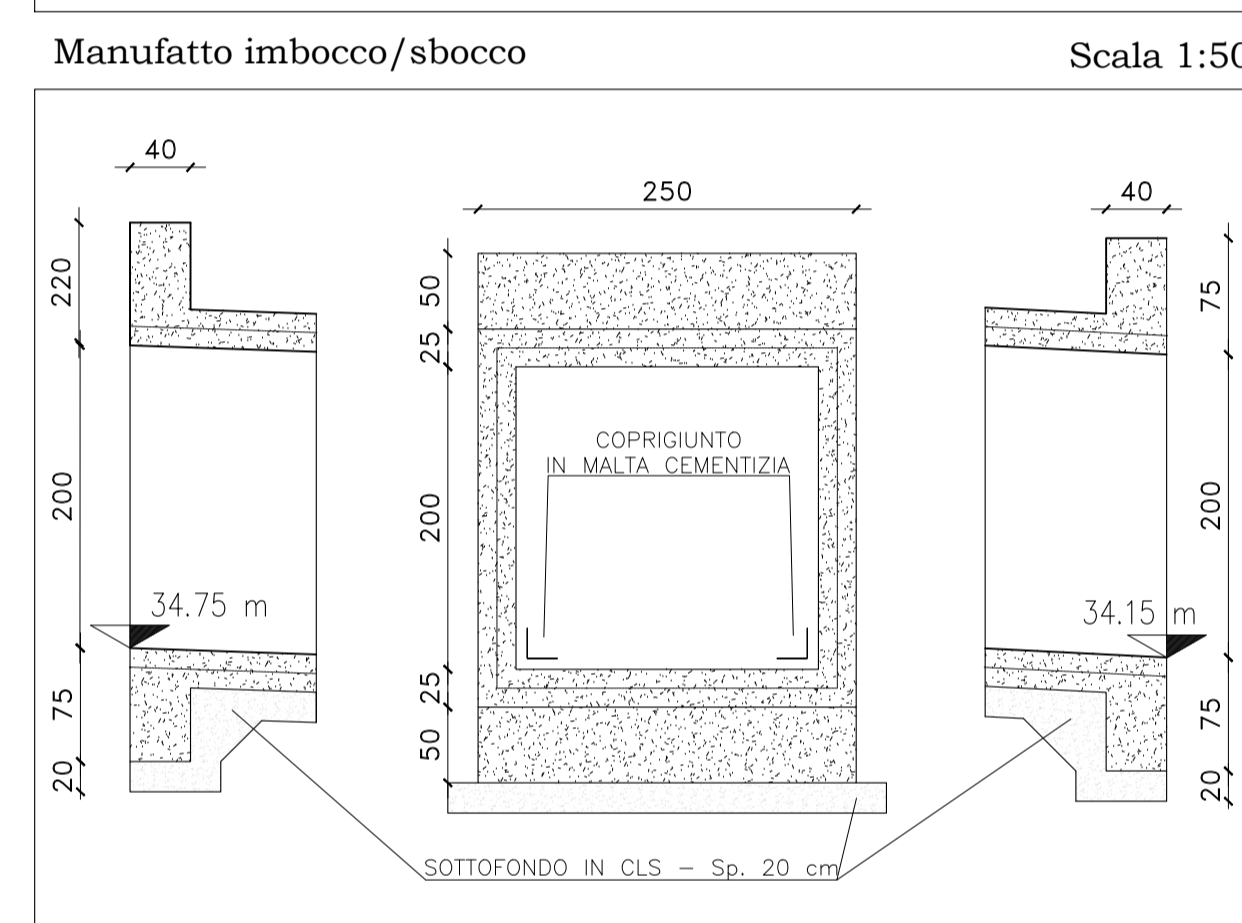
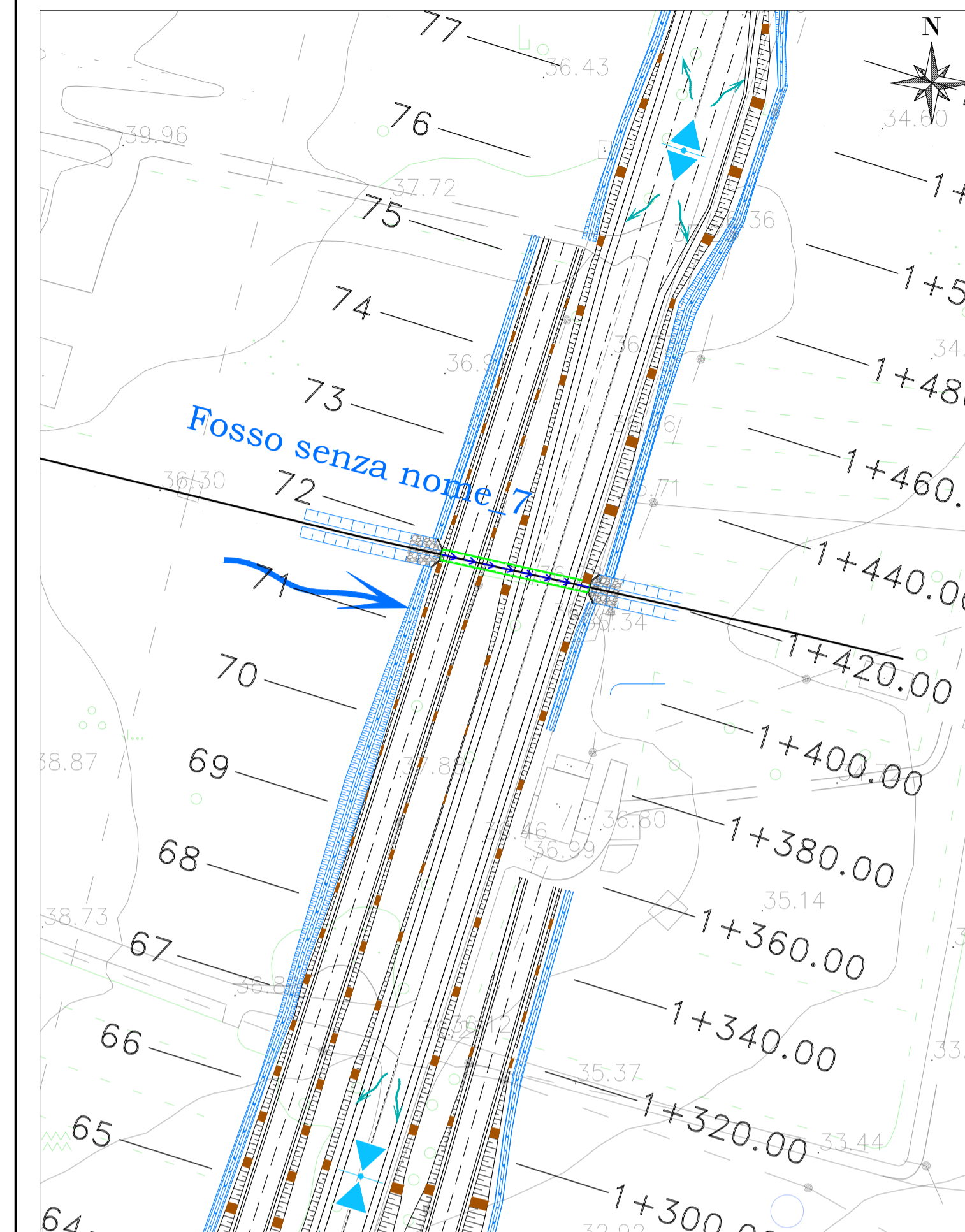
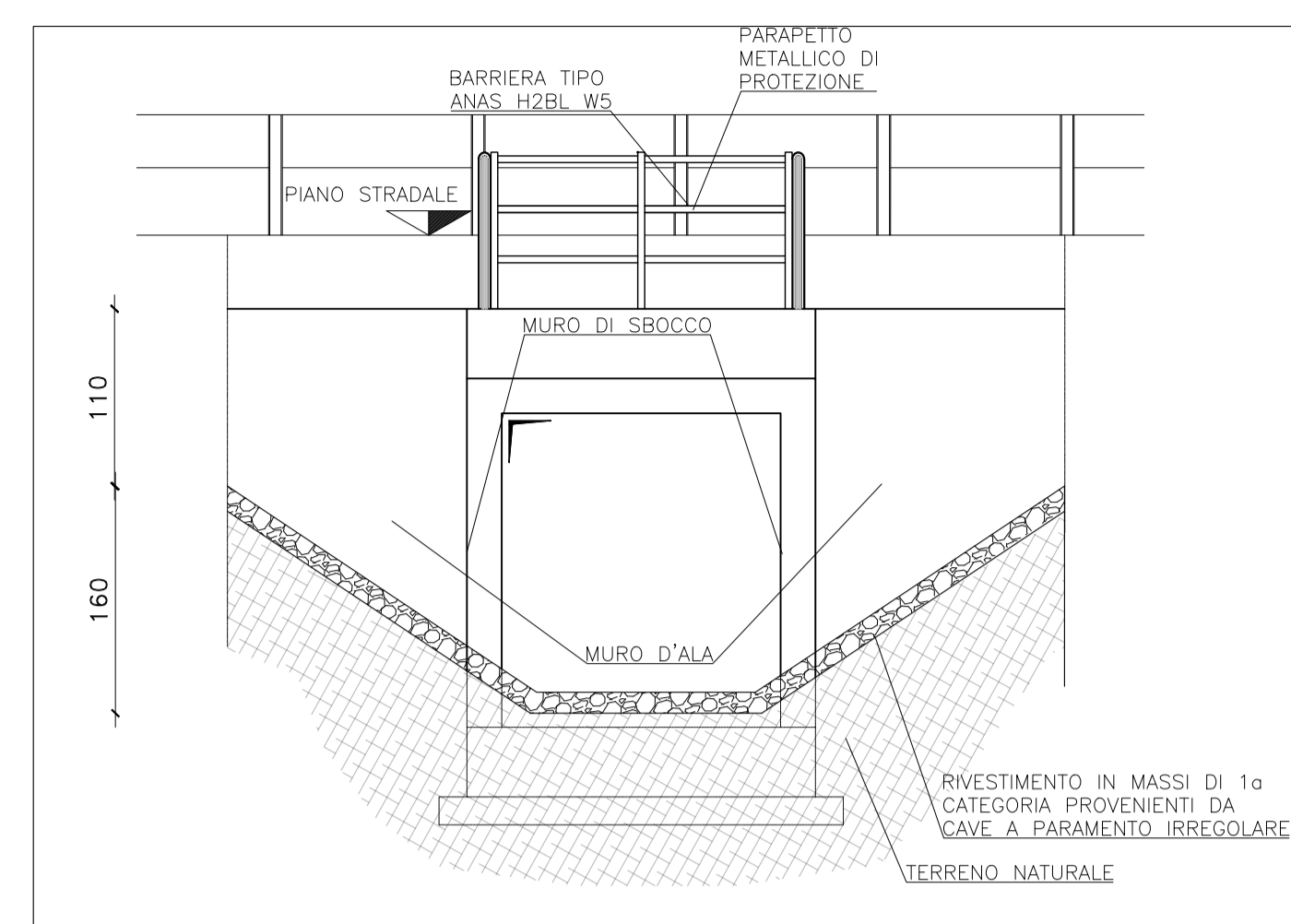
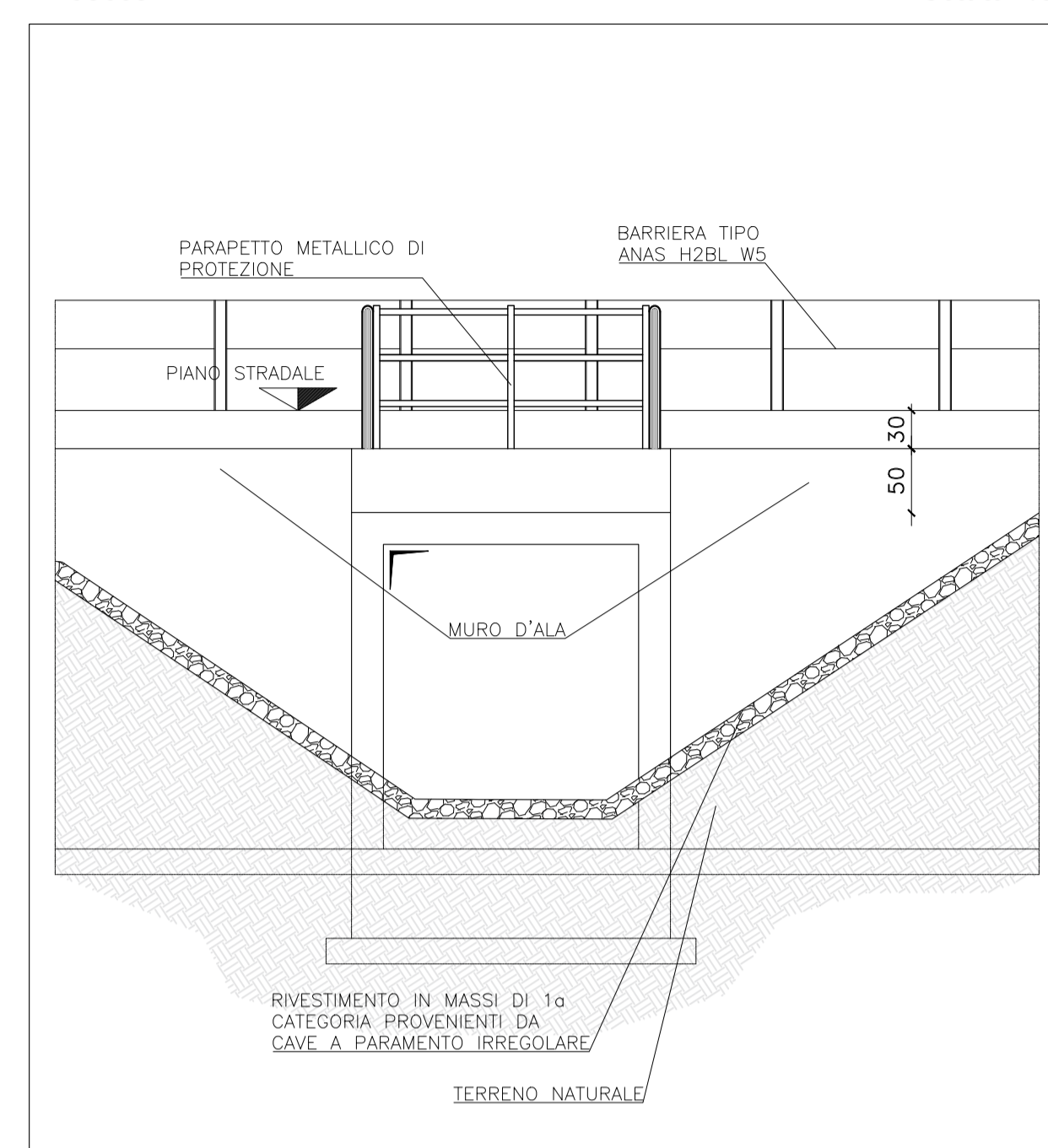
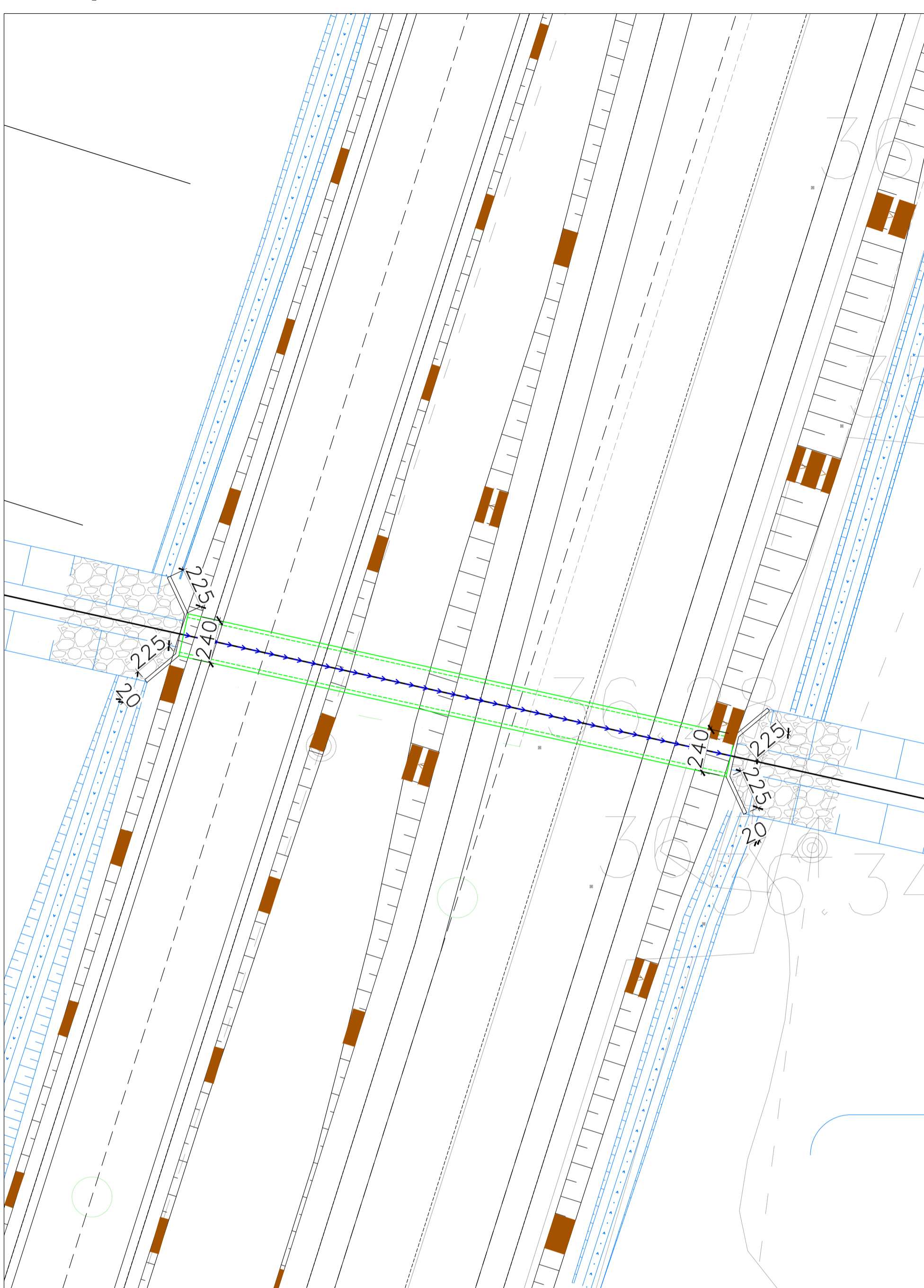
Scala 1:50

Sbocco

Scala 1:50

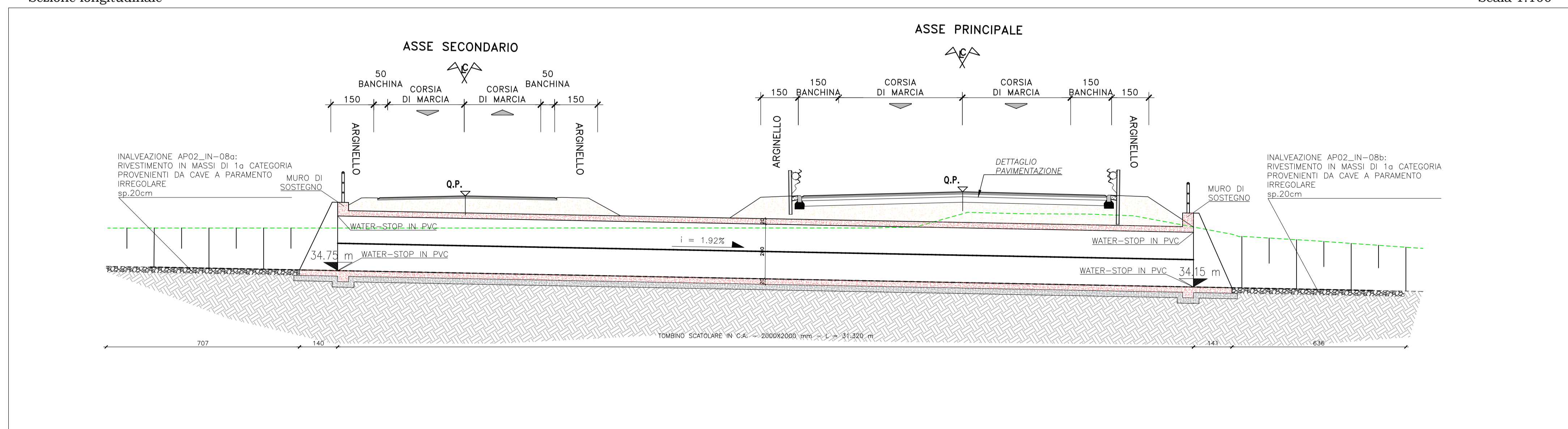
Planimetria di inquadramento

Scala 1:1000



Sezione longitudinale

Scala 1:100



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 da km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri

MANDATARIA:

MANDANTI:



ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI  
Planimetria generale, piante, sezioni longitudinali e sezioni trasversali - TM\_AP02\_06 pk 1+417.87

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_P00TM06STRPL01_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	MAG.2024	A. CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO