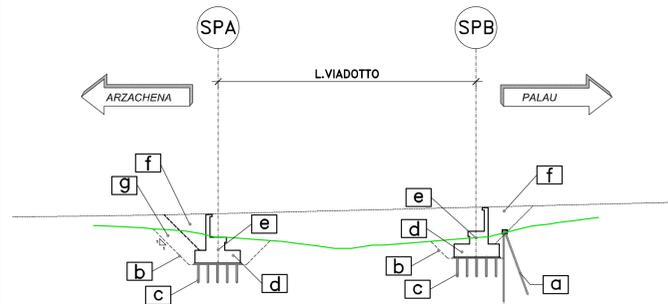


VIADOTTI
REALIZZAZIONE FASE 1
SCALA 1:500

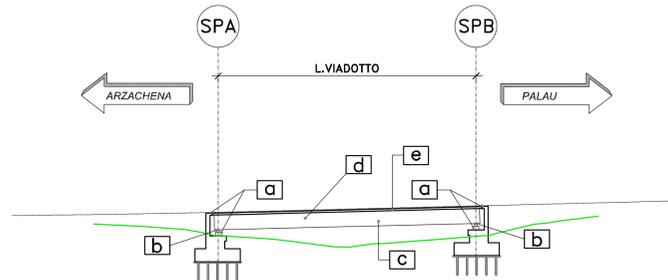


1) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE

SPALLE:

- 1.a) REALIZZAZIONE PARATIA PROVVISORIA DA PIANO CAMPAGNA
- 1.b) SCAVO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE
- 1.c) REALIZZAZIONE MICROPALI DI FONDAZIONE DA QUOTA MAGRONE
- 1.d) REALIZZAZIONE ZATTERE DI FONDAZIONE
- 1.e) REALIZZAZIONE ELEVAZIONI
- 1.f) REALIZZAZIONE CUNEO DI TRANSIZIONE
- 1.g) COMPLETAMENTO RILEVATO DI APPROCCIO E RINTERRO ZATTERE

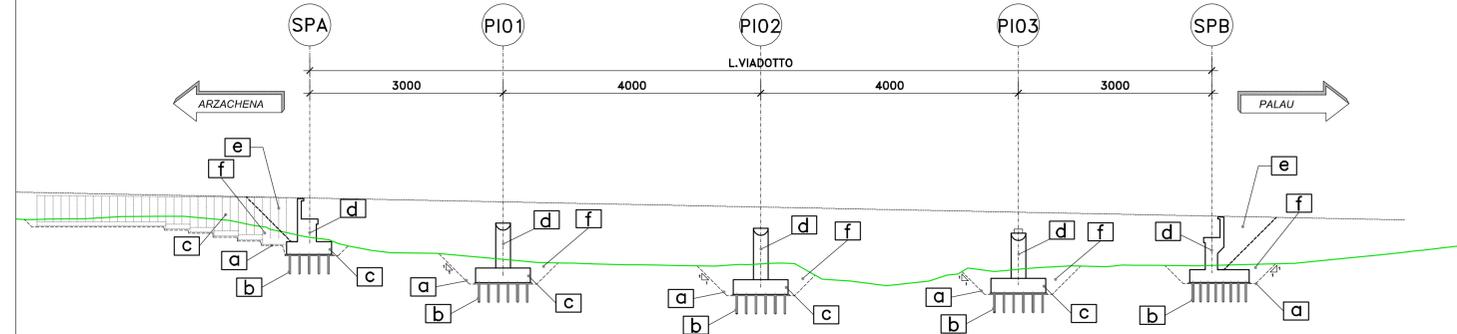
REALIZZAZIONE FASE 2
SCALA 1:500



2) REALIZZAZIONE IMPALCATO, FINITURE E PROTEZIONI

- 2.a) REALIZZAZIONE BAGGIOLI E CORDOLO DI COMPLETAMENTO
- 2.b) POSA IN OPERA APPARECCHI DI APPOGGIO
- 2.c) POSA IN OPERA CARPENTERIA METALLICA VARATA DAL BASSO CON L'AUSILIO DI GRU
- 2.d) COMPLETAMENTO SOLETTA IMPALCATO
- 2.e) REALIZZAZIONE FINITURE

VIADOTTI
REALIZZAZIONE FASE 1
SCALA 1:500

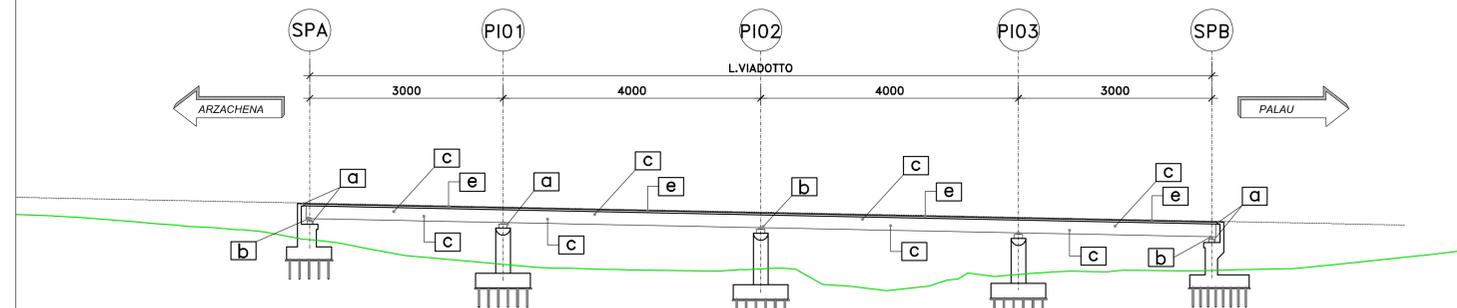


1) REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE

SPALLE E PILE:

- 1.a) SCAVO FINO A QUOTA INTRADOSSO MAGRONE
- 1.b) REALIZZAZIONE MICROPALI DI FONDAZIONE DA QUOTA MAGRONE
- 1.c) REALIZZAZIONE ZATTERE DI FONDAZIONE E MURI ADIACENTI ALLE SPALLE
- 1.d) REALIZZAZIONE ELEVAZIONI
- 1.e) REALIZZAZIONE CUNEO DI TRANSIZIONE
- 1.f) COMPLETAMENTO RILEVATO DI APPROCCIO E RINTERRO ZATTERE PILE

VIADOTTI
REALIZZAZIONE FASE 2
SCALA 1:500



2) REALIZZAZIONE IMPALCATO, FINITURE E PROTEZIONI

- 2.a) REALIZZAZIONE BAGGIOLI SPALLE/PILE E CORDOLO DI COMPLETAMENTO SULLE SPALLE
- 2.b) POSA IN OPERA APPARECCHI DI APPOGGIO
- 2.c) POSA IN OPERA CARPENTERIA METALLICA VARATA DAL BASSO CON L'AUSILIO DI GRU
- 2.d) COMPLETAMENTO SOLETTA IMPALCATO
- 2.e) REALIZZAZIONE FINITURE

NOTE E PRESCRIZIONI

1. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: MANDANTI:

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415136)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Metodi costruttivi

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA366_P00VI00STRDC02_A			
DPCA0366 D 22		CODICE ELAB. P00VI00STRDC02		A	-
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F. SPERATI	E. Stramacci	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO