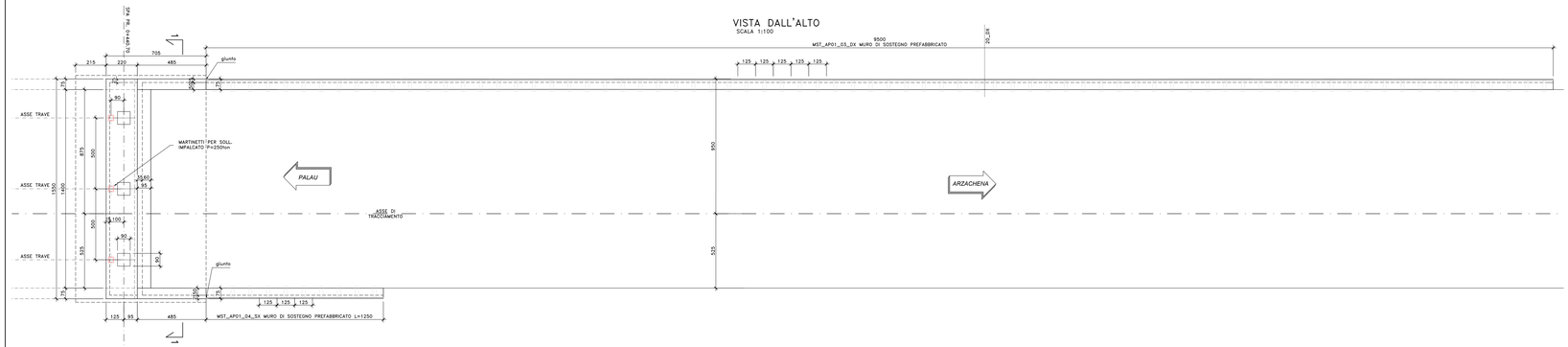
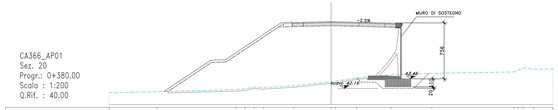
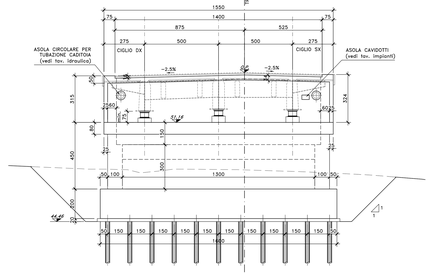
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



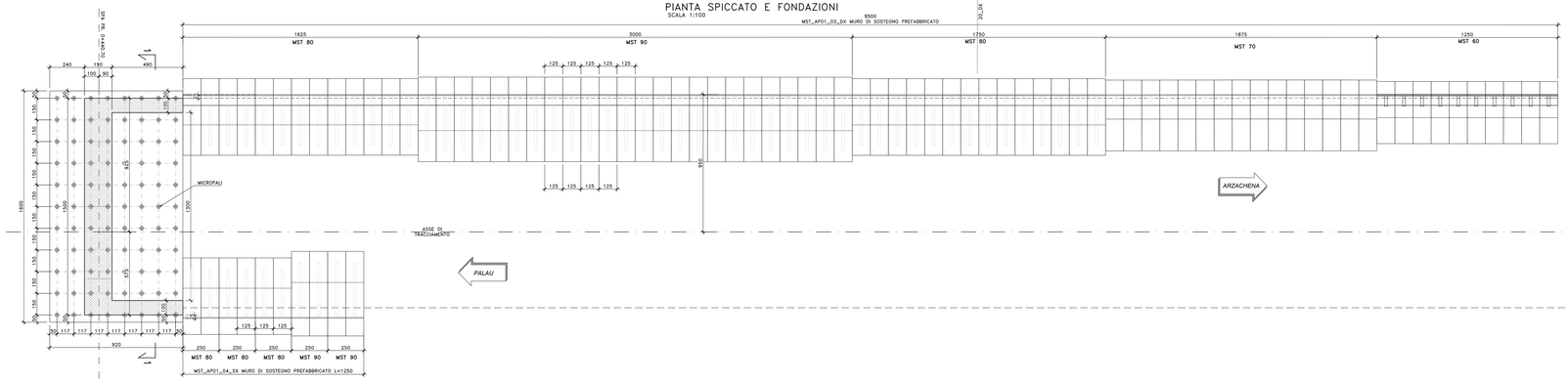


PROGRESSIVE TERRENO	0.00		-23.51						-13.87	-11.66	-10.39	-9.41		-5.02		5.00	5.81		3.47		6.10		13.42						24.73	25.83	26.95	27.36		30.00
PARZIALI TERRENO		6.49		10.37					1.21	1.27	1.03		4.72		5.02		0.81	2.85		4.63		5.52			11.13				1.10	1.12	0.41	2.39		
QUOTE TERRENO	41.59		41.73				42.00	42.10	42.37	42.37			42.52			43.08	43.15		43.59		44.00		44.21						44.40	44.52	44.81	44.77		44.81
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00		-14.39	-14.29								-4.76	-3.75																			
PARZIALI PROGETTO				6.33		2.00		7.26						0.54	1.00																			
QUOTE PROGETTO			41.79		43.97	46.05								50.48	51.00																			
QUOTE SOTTOFONDO			41.19		45.67	45.75								50.48	51.00																			

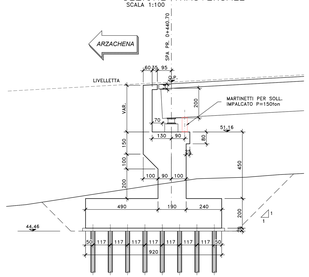
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



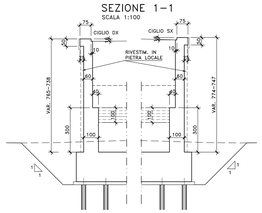
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



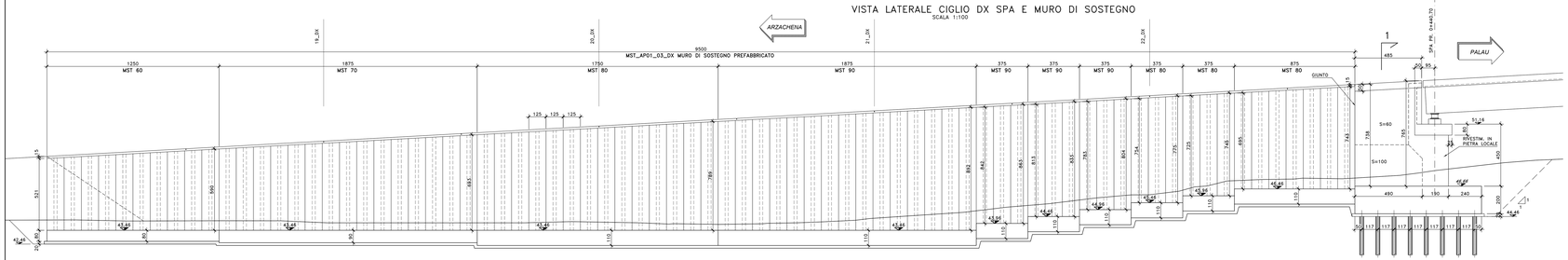
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



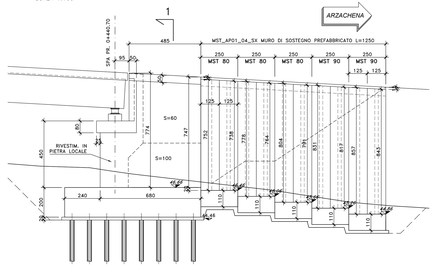
SEZIONE 1-1
SCALA 1:100



VISTA LATERALE CIGLIO DX SPA E MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:100



VISTA LATERALE CIGLIO SX
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
2. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
3. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
4. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
5. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
6. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

NOTA:
LE CARPENTERIE SPECIFICHE DEI MURI PREFABBRICATI E LE DIMENSIONI RELATIVE ALLE FONDAZIONI SONO ESPLICITATE NEGLI ELABORATI GRAFICI DELLE SEZIONI TIPO MURI PREFABBRICATI DI SOTTOSCARPA E DI CONTRORIPA.

ANAS GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Pietro Paolo Pinna (Ord. Ing. Prov. Nuoro 210/B)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnologia strutture (Ord. Ing. Massimo Capasso Ord. Ing. Prov. Roma 9001)
Responsabile Tecnologia impianti (Ord. Ing. Giovanni Piazza Ord. Ing. Prov. Roma 24000)
Responsabile Ambiente (Ord. Ing. Francesco Saverio Coppola Ord. Ing. Prov. Palermo 2873)
Responsabile Sicurezza in fase di esercizio (Ord. Ing. Sergio Di Maio Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucunato (Ord. Geo. Regione Sicilia 366)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 41512/B)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Iannone (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA ENGINEERING
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI01 VIADOTTO ARZACHENA
Carpenteria spalla SPA e muri di sostegno adiacenti

CODICE PROGETTO (PROGETTO, LIV. PROG., ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	CODICE ELAB. P00VI01STRCP02_A CA366_P00VI01STRCP02_A	A	1:100
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	MAG. 2024	A. CERMELLI	G.PAGIN	G.PAGIN

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO