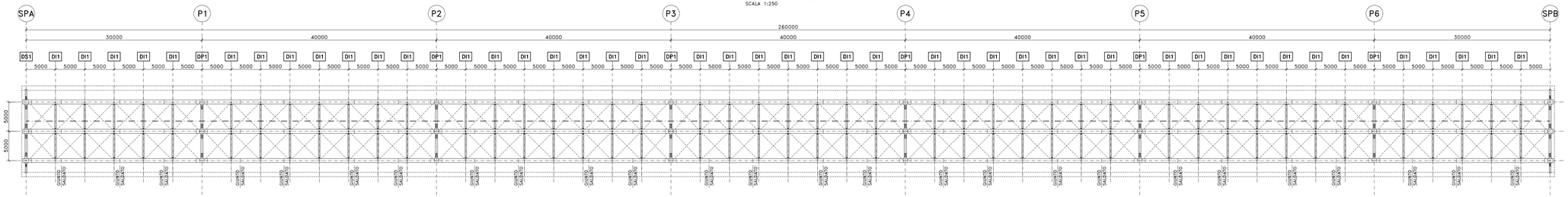
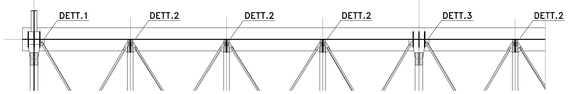
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:250



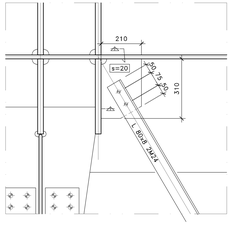
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVI
SCALA 1:250

PIATTABANDE SUPERIORI	700x25	700x25	700x30	700X30 + 600x25	700x30	700x25	700x30	700x30+600x25	700x30	700x25	700x30	700x30+600x25	700x30	700x25	700x30	700x30+600x25	700x30	700x25	700x30	700x30+600x25	700x30	700x25	700x30	700x30+600x25	700x30	700x25	700x25
ANIME	20	16	20	22	20	16	20	22	20	16	20	22	20	16	20	22	20	16	20	22	20	16	20	22	20	16	20
PIATTABANDE INFERIORI	900x35	900x35	900x35	900x35 + 800x25	900x35	900x35	900x35	900x35 + 800x25	900x35	900x35	900x35	900x35 + 800x25	900x35	900x35	900x35	900x35 + 800x25	900x35	900x35	900x35	900x35 + 800x25	900x35	900x35	900x35	900x35 + 800x25	900x35	900x35	900x35
PIOLATURA TIPO	A	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	A
CONCI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	6600	10000	7500	13000	7500	12000	7500	13000	7500	12000	7500	13000	7500	12000	7500	13000	7500	12000	7500	13000	7500	12000	7500	13000	7500	10000	6600

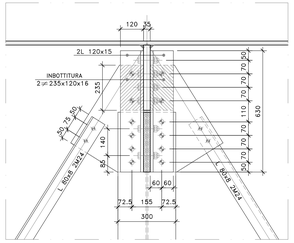
SCHEMA TIPOLOGICO CONTROVENTI DI PIANO
SCALA 1:100



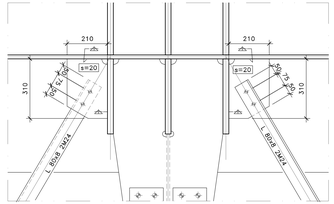
DETTAGLIO 1
SCALA 1:10



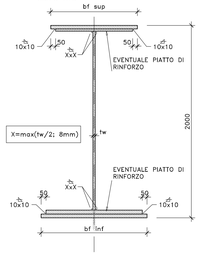
DETTAGLIO 2



DETTAGLIO 3
SCALA 1:10



SCHEMA TRAVE COMPOSTA SALDATA
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO | COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Opere d'Arte: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 19577)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanna (Ord. Ing. Prov. Roma 41518)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA ENGINEERING
MANDANTI: SERING ingegneria; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI01 VIADOTTO ARZACHENA
Carpenteria metallica impalcato–Assieme generale, travi principali e pianta

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO		CA366_P00VI01STRCP04_A		
DPCA0366	D	22	CODICE ELAB.	P00VI01STRCP04	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	FEB. 2024	R.FORE	G.PIAZZA	G.PIAZZA