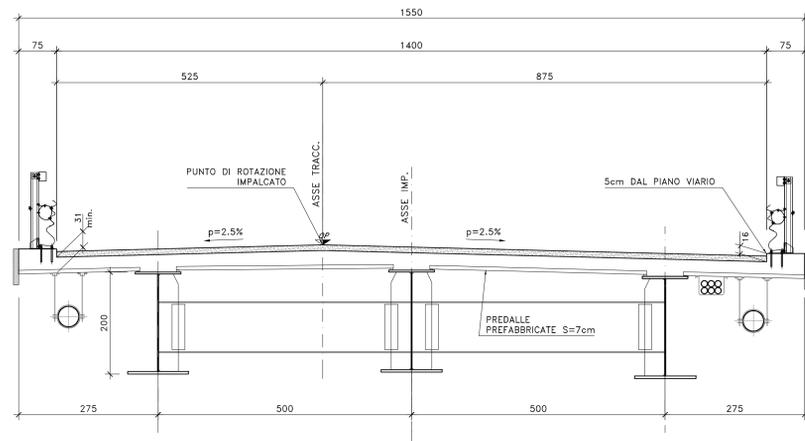


NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
2. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

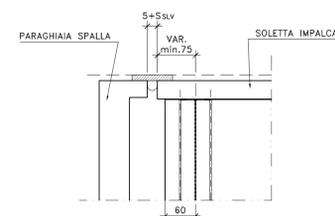
SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA IMPALCATO

SCALA 1:50



DETTAGLIO TESTATA IN CORRISPONDENZA GIUNTO

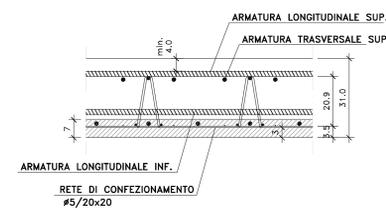
SCALA 1:50



PART. DISPOSIZIONE ARMATURA

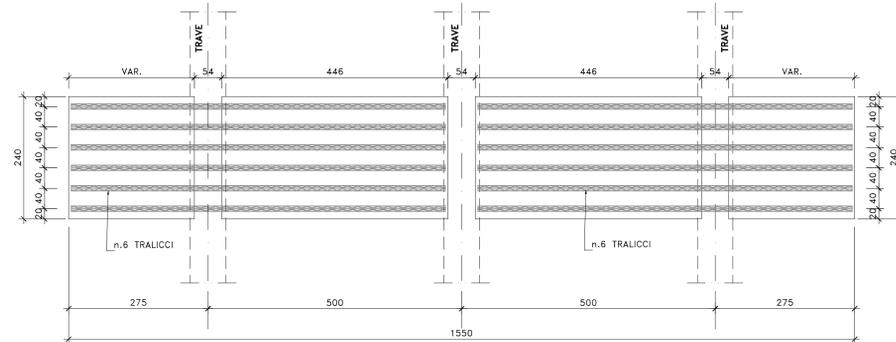
SCALA 1:10

(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



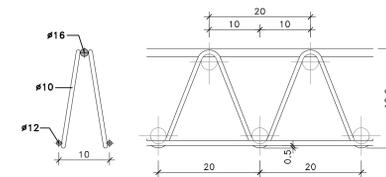
DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE IMPALCATO SEZIONE B=1550

SCALA 1:50



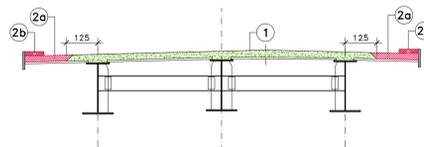
PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE

SCALA 1:5



SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



NOTA BENE:  
IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEL GETTO DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj >= 25Mpa.  
I GETTI DI FASE 2a-2b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.

SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE



Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MAGGIORILE MAGGIORILE
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26637) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Strutturale (Sostituito): Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 26722) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)	VIAGGIO SERING INGEGNERIA vdp BRIDG ENGINEERING
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 473138)	
RESPONSABILE SIK: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri	

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
VI01 VIADOTTO ARZACHENA  
Carpenteria soletta impalcato

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA366	D	22			CA366_P00VI01STRCP09_A	A	varie
ELAB.					P00VI01STRCP09		
D							
C							
B							
A	EMISSIONE			FEB. 2024	P. COZZELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO