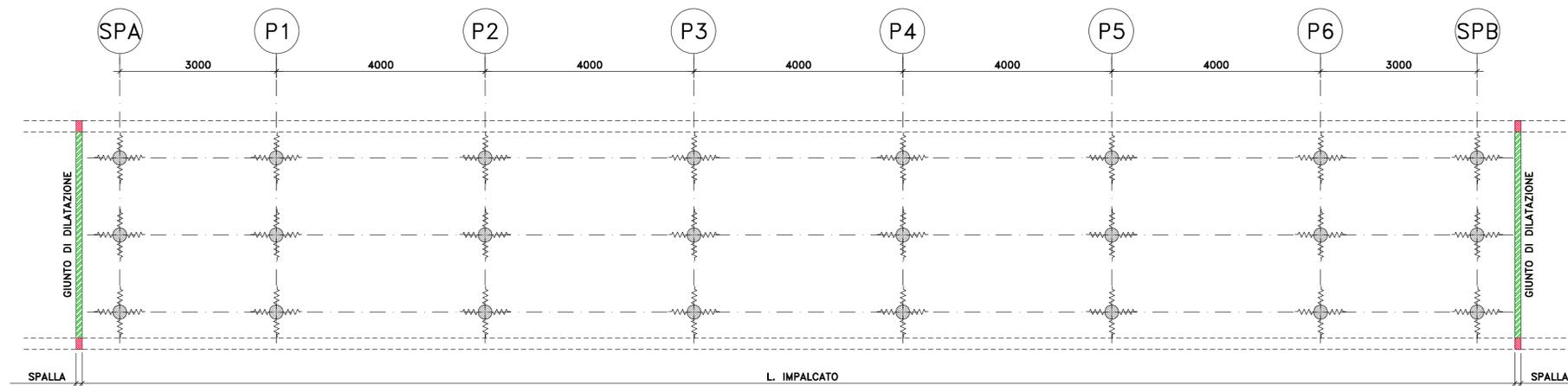


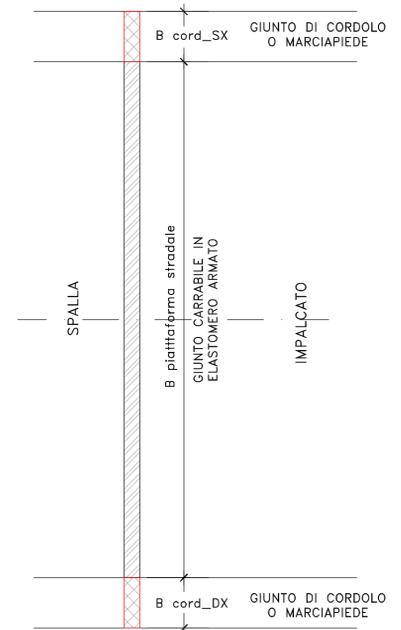
SCHEMA DI VINCOLO



NOTE E PRESCRIZIONI

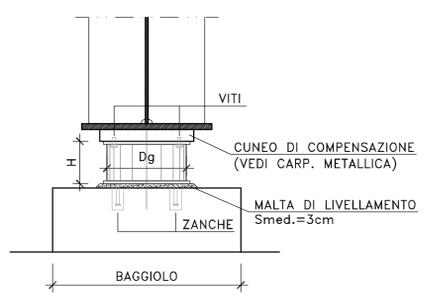
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:50



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- s_{max} spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- N_{Ed} Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento s_{max}
- F_{zd} Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- K_e Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento s_{max}
- K_v Rigidezza verticale
- n_{iso} Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- D_g Diametro elastomero
- H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z Lato piastre di ancoraggio
- V Volume dell'isolatore elastomerico
- sl_{tot} scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- B_{cord_sx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- B_{piat} Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- B_{cord_dx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI01

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	N_{ed} [kN]	F_{zd} [kN]	K_e [kN/mm]	K_v [kN/mm]	n_{iso}	D_g [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	150	1760	4680	1.34	1216	3	400	193	450	24.3
P1	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P2	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P3	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P4	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P5	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P6	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
SPB	10	150	1760	4680	1.34	1216	3	400	193	450	24.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_{tot} [mm]	str_{tot} [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	200	150	0.75	14.0	0.75
SPB	200	150	0.75	14.0	0.75



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28122)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: **VIA** (INGEGNERIA)
 MANDANTI: **SERING INGEGNERIA**
VDP (INGEGNERIA)
BRENG (BRIDGE ENGINEERING)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI VI01 VIADOTTO ARZACHENA

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 D 22	CA366_P00VI01STRDC01_A	A	-
ELAB.:	P00VI01STRDC01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F.SPERATI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO