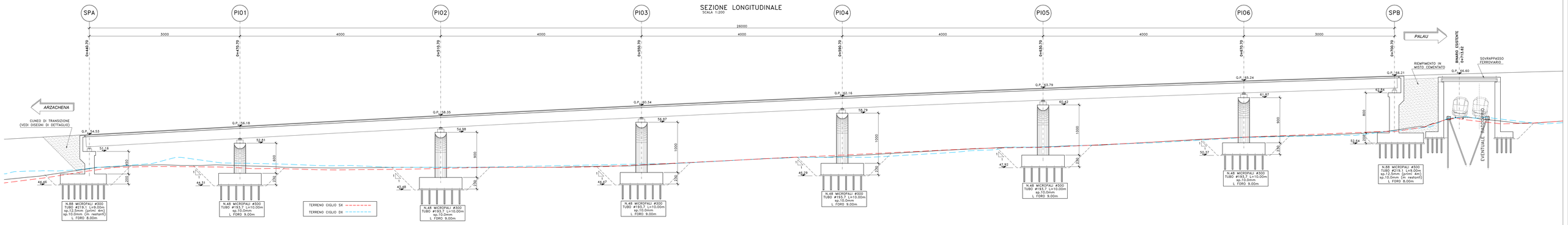
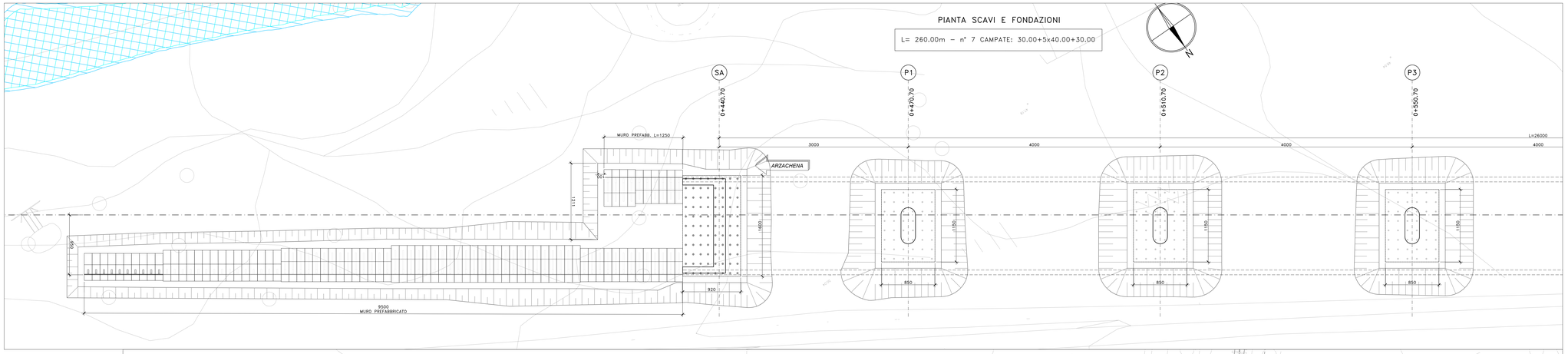
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



PIANTA SCAVI E FONDAZIONI

L= 260.00m – n° 7 CAMPATE: 30.00+5x40.00+30.00



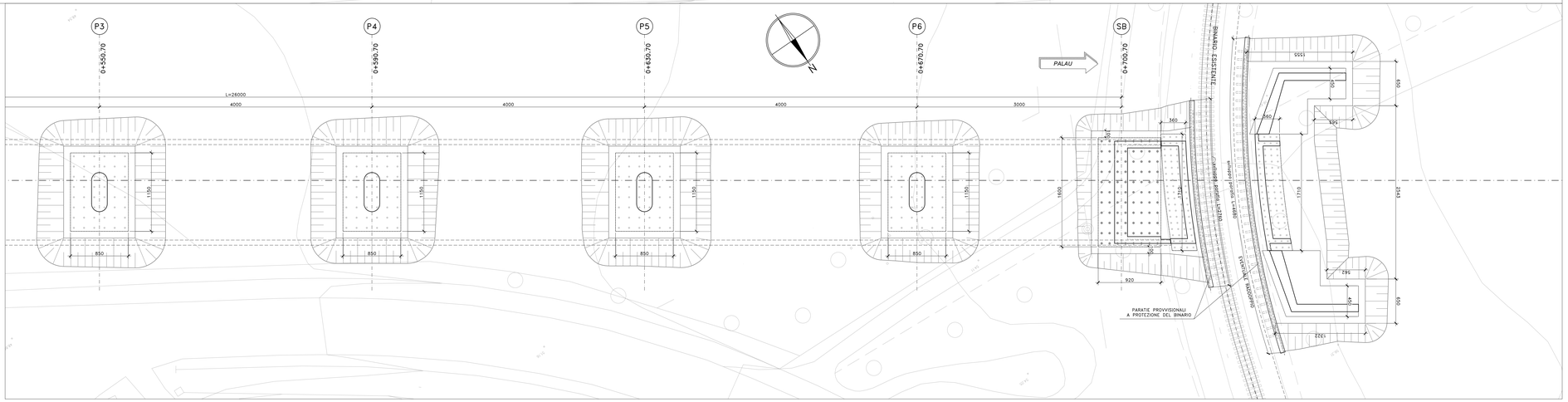


Tabella variabilità suoli di fondazione

	Segmento inflettore				Segmento superiore				Segmento a 2 m da p.c.			
	Bloneg [m]	Binaro [m]	Asf [mc]	Bloneg [m]	Binaro [m]	Asup [mq]	Incarico [m]	V [mc]	Bloneg [m]	Binaro [m]	Asup [mq]	V [mc]
Spalla SA	11.00	15.00	201.80	16.95	23.18	378.73	2.8	674.45	12.26	19.18	238.70	126.7
Pila P1	10.50	13.50	141.75	16.25	19.25	312.79	2.8	797.05	12.25	15.25	186.80	143.7
Pila P2	10.50	13.50	141.75	16.11	19.11	307.70	2.8	780.53	12.11	15.11	182.66	136.3
Pila P3	10.50	13.50	141.75	15.96	18.96	302.53	2.7	723.06	11.96	14.96	178.56	116.9
Pila P4	10.50	13.50	141.75	15.96	18.96	302.53	2.7	723.06	11.96	14.96	178.56	116.9
Pila P5	10.50	13.50	141.75	16.11	19.11	307.70	2.8	780.53	12.11	15.11	182.66	136.3
Pila P6	10.50	13.50	141.75	15.96	18.96	302.53	2.7	723.06	11.96	14.96	178.56	116.9
Spalla SB	11.20	16.00	201.80	15.77	22.07	350.77	2.3	695.67	11.77	18.07	216.45	39.4

Tabella variabilità cuneo terreno rinterrato a tergo spalle

	hcun [m]	B_inf [m]	B_sup [m]	Binaro [m]	V [mc]
Spalla SA	7.10	5.00	8.10	14.00	451.72
Spalla SB	10.62	5.00	11.62	14.00	939.17

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO | COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VIP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Cosimo Pisano (Ord. Ing. Prov. Roma 17294)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26021)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Cosimo Pisano (Ord. Ing. Prov. Roma 17294)
Responsabile Sistemazioni idrauliche e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Palermo 3912)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venture (Ord. Ing. Prov. Roma 14592)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 41138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venture (Ord. Ing. Prov. Roma 14592)

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

MANDANTE: VIA – VIP – BRENG
MANDATARIO: SERING INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

VI01 VIADOTTO ARZACHENA

Sezione longitudinale, Pianta delle fondazioni e scavi

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CA366_PODVI01STRPL03_A		
DPCA366	D	22	CODICE ELAB. P00VI01STRPL03	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAG. 2024	R. PIORE	S.PIAZZA	S.PIAZZA