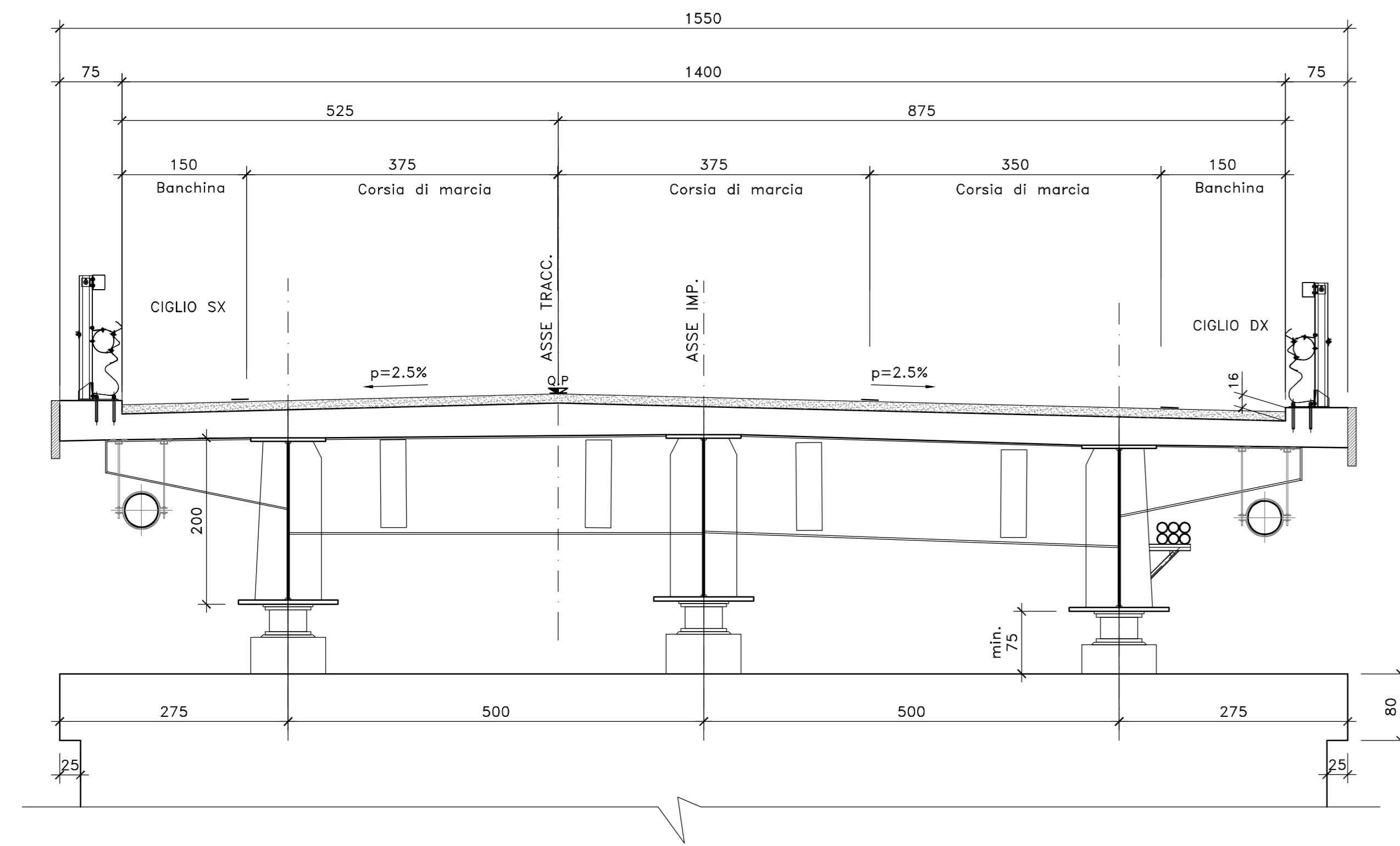


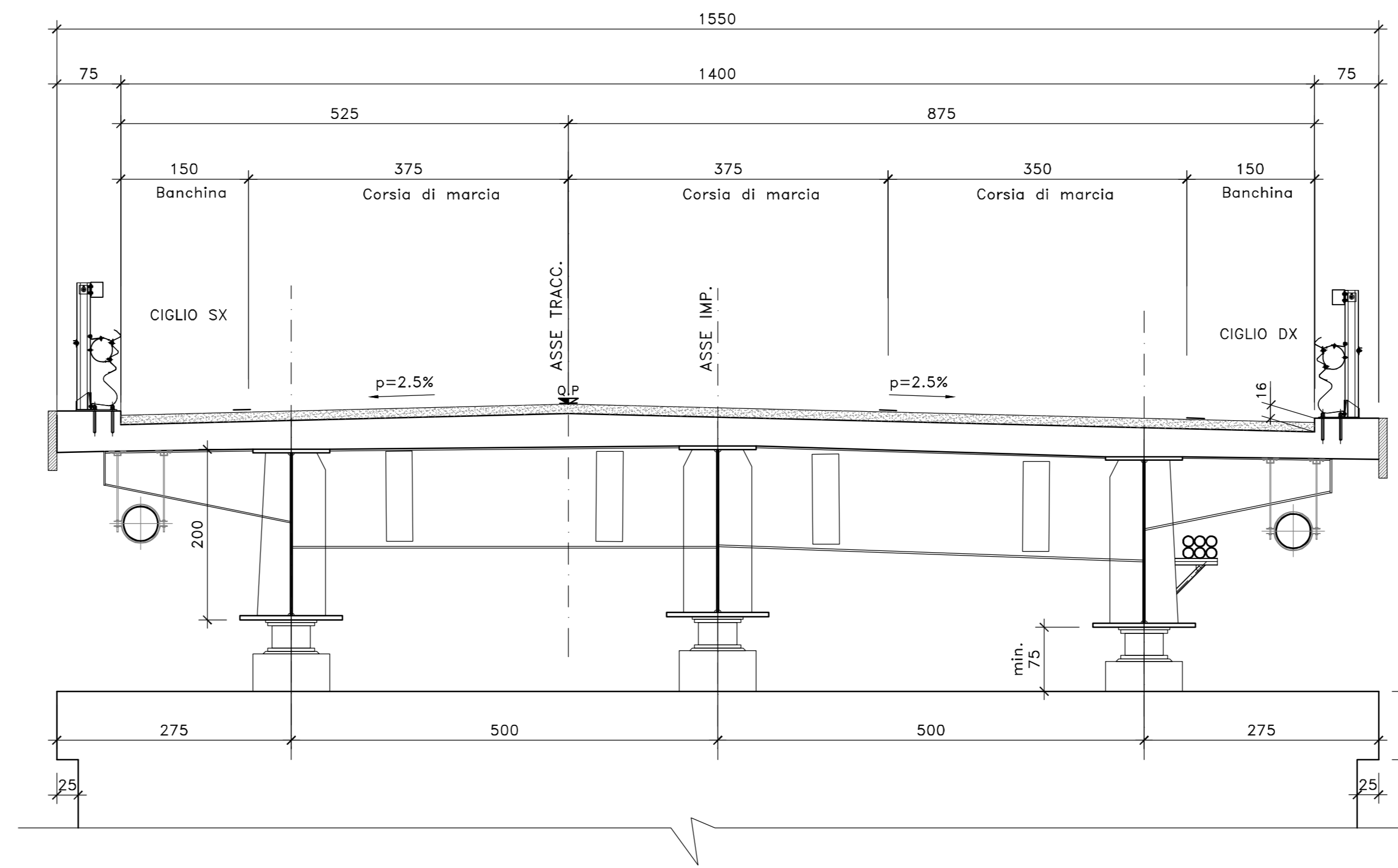
NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APPOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

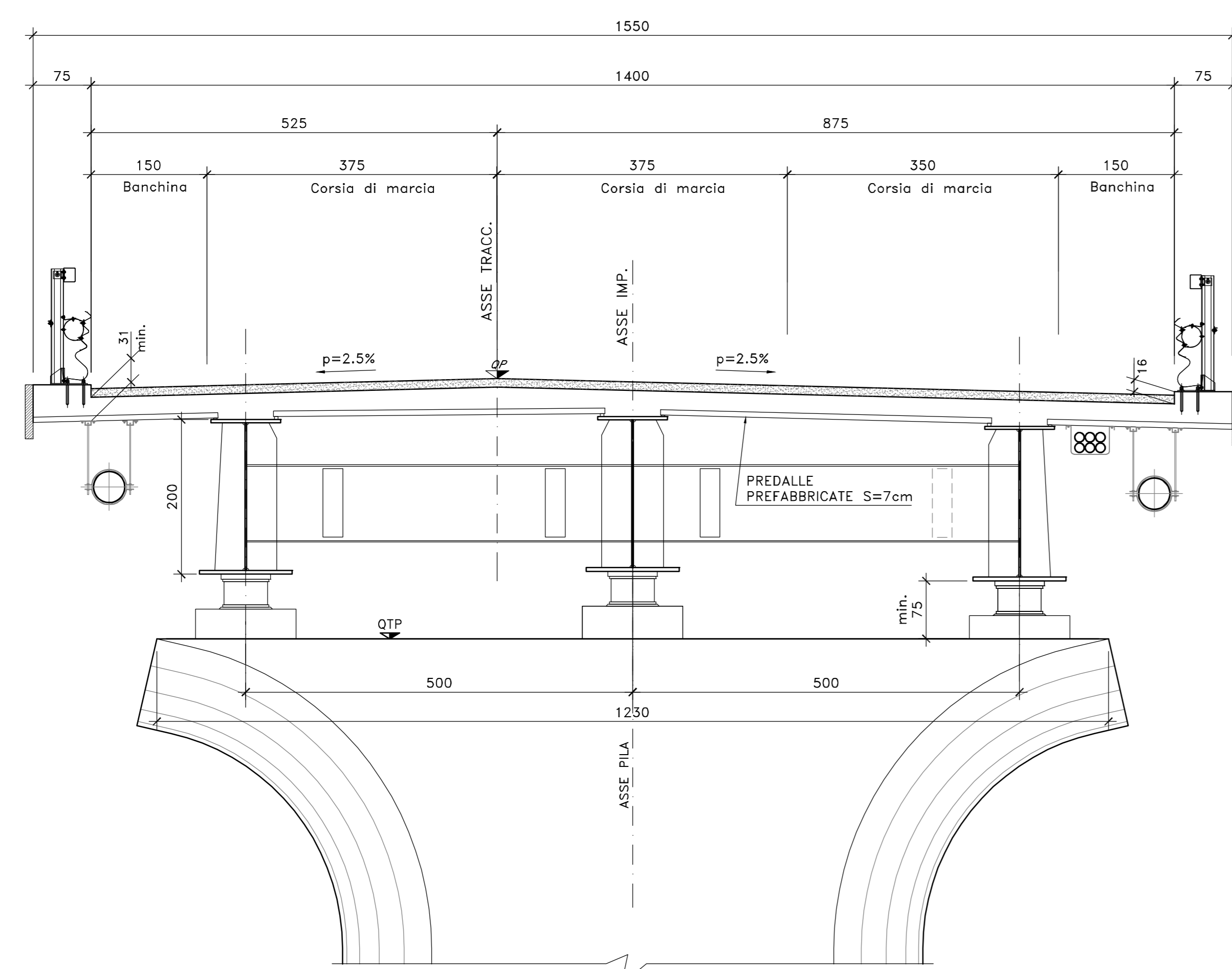
SEZIONE TRASVERSALE SPA
SCALA 1:50



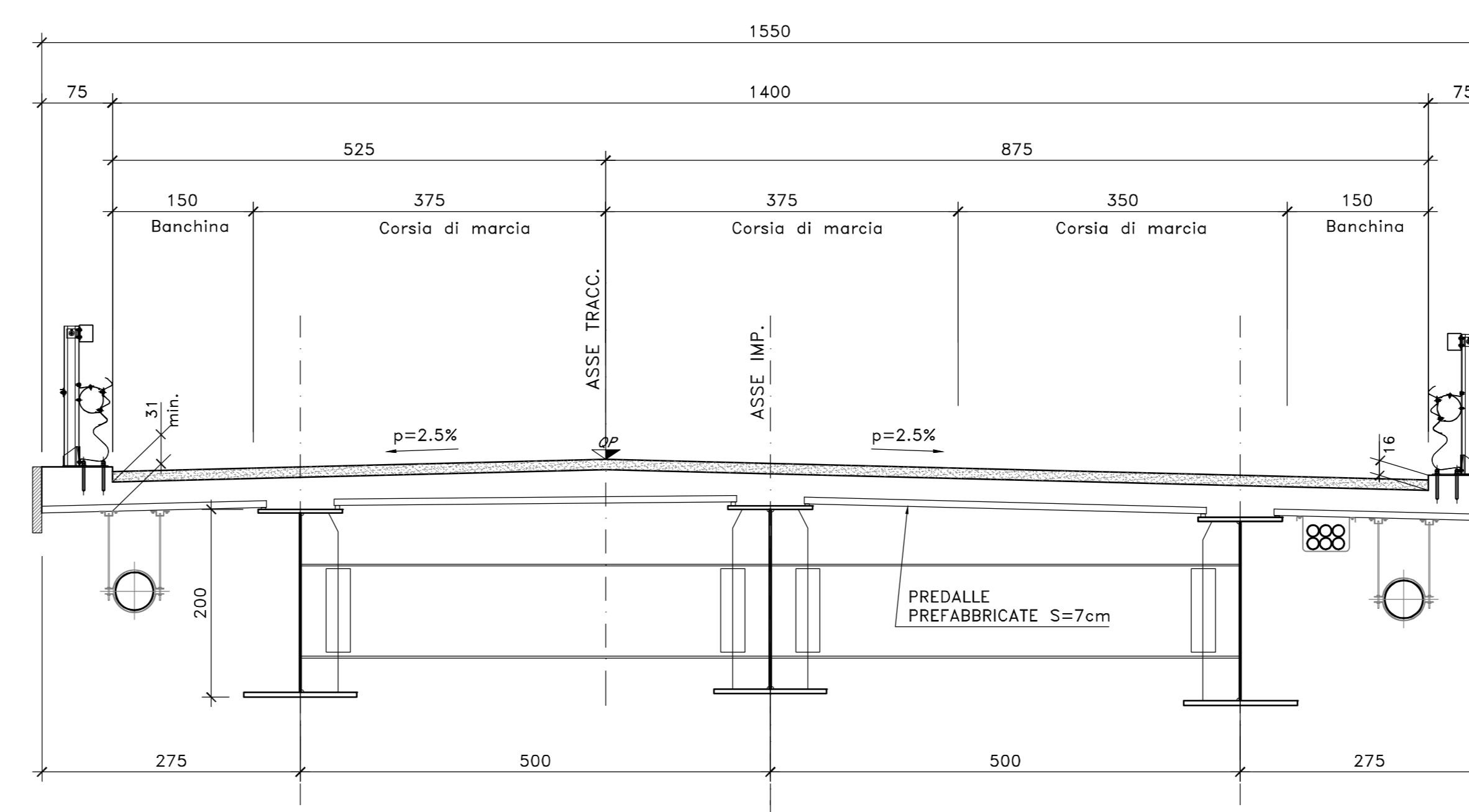
SEZIONE TRASVERSALE SPB
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILE
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
SCALA 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabilit  Tecnica: **VI** (Dir. Ing. Massimo Caporaso)
 Responsabilit  Strutturale: **VI** (Dir. Ing. Giovanni Pizzoli)
 Responsabilit  Sicurezza: **VI** (Dir. Ing. Giovanni Pizzoli)
 Responsabilit  Ambientale: **VI** (Dir. Ing. Sergio Di Majo)
 Responsabilit  Antirumore: **VI** (Dir. Ing. Francesco Ventura)
 Responsabilit  Sismica: **VI** (Dir. Ing. Massimo Caporaso)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Pross. Roma 413138)

RESPONSABILE SIK:
 Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Pross. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dir. Ing. Francesco Pugliese

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI01 VIADOTTO ARZACHENA
Sezioni Trasversali Caratteristiche

CODICE PROGETTO	LV. PROC. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA366_P00VI01STRSZ01_A		
ELAB.		P00VI01STRSZ01		1:50
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F. COGNELLI	S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO