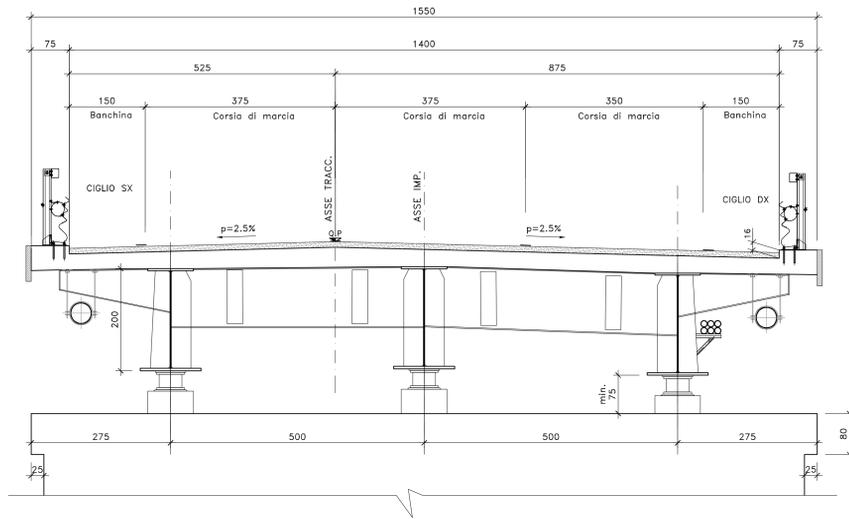


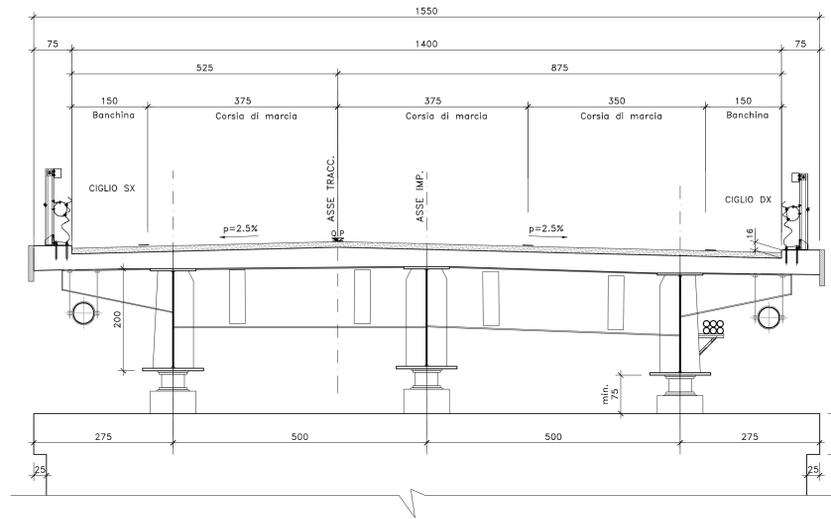
NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APPOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

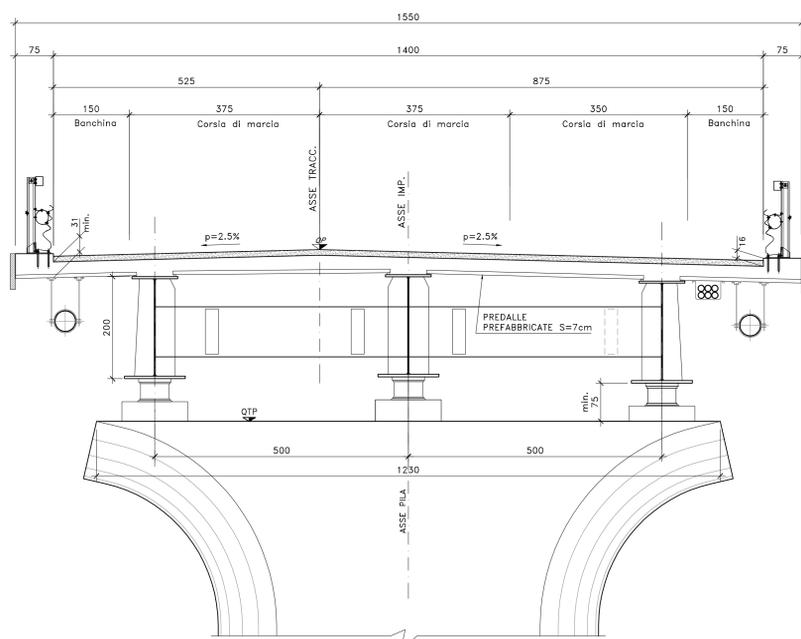
SEZIONE TRASVERSALE SPA
SCALA 1:50



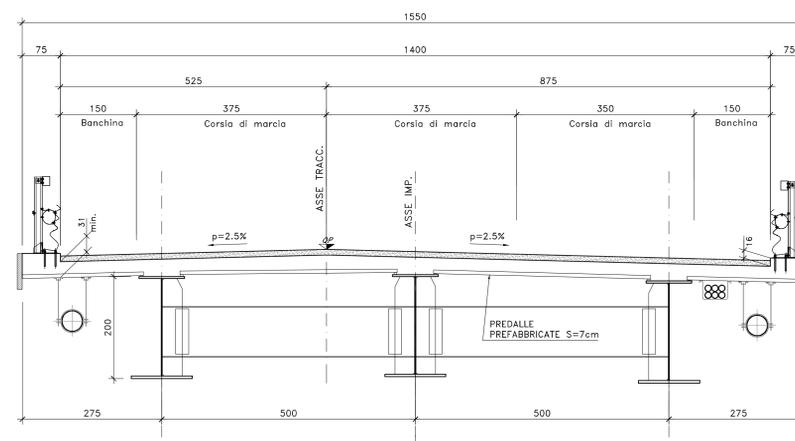
SEZIONE TRASVERSALE SPB
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILE
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
SCALA 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: **DAE** (Dir. Ing. Massimo Capasso)
Responsabile Strutture: **DAE** (Dir. Ing. Giovanni Pizzari)
Responsabile Impianti, Sottostazioni e Impianti: **DAE** (Dir. Ing. Sergio Di Majo)
Responsabile Ambiente: **DAE** (Dir. Ing. Francesco Ventura)
Dir. Ing. Pavia (Roma 2012)
Dir. Ing. Pavia (Roma 14660)

GEOLOGO:
Dir. Gen. Enrico Curatolo (Dir. Gen. Regione Siciliana 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Pavia, Roma 413138)

RESPONSABILE SIK:
Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Pavia, Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Francesco Pugliese

VI **IA** **INGEGNERIA** **SERING** **INGEGNERIA** **VDP** **BERENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI01 VIADOTTO ARZACHENA
Sezioni Trasversali Caratteristiche

CODICE PROGETTO	LV. PROC. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA366_P00VI01STRSZ01_A	A	1:50
ELAB.	D 22	CODICE ELAB. P00VI01STRSZ01		
D				
C				
B				
A				
EMMISSIONE		FEB 2024	F. COGNELLI	S.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO