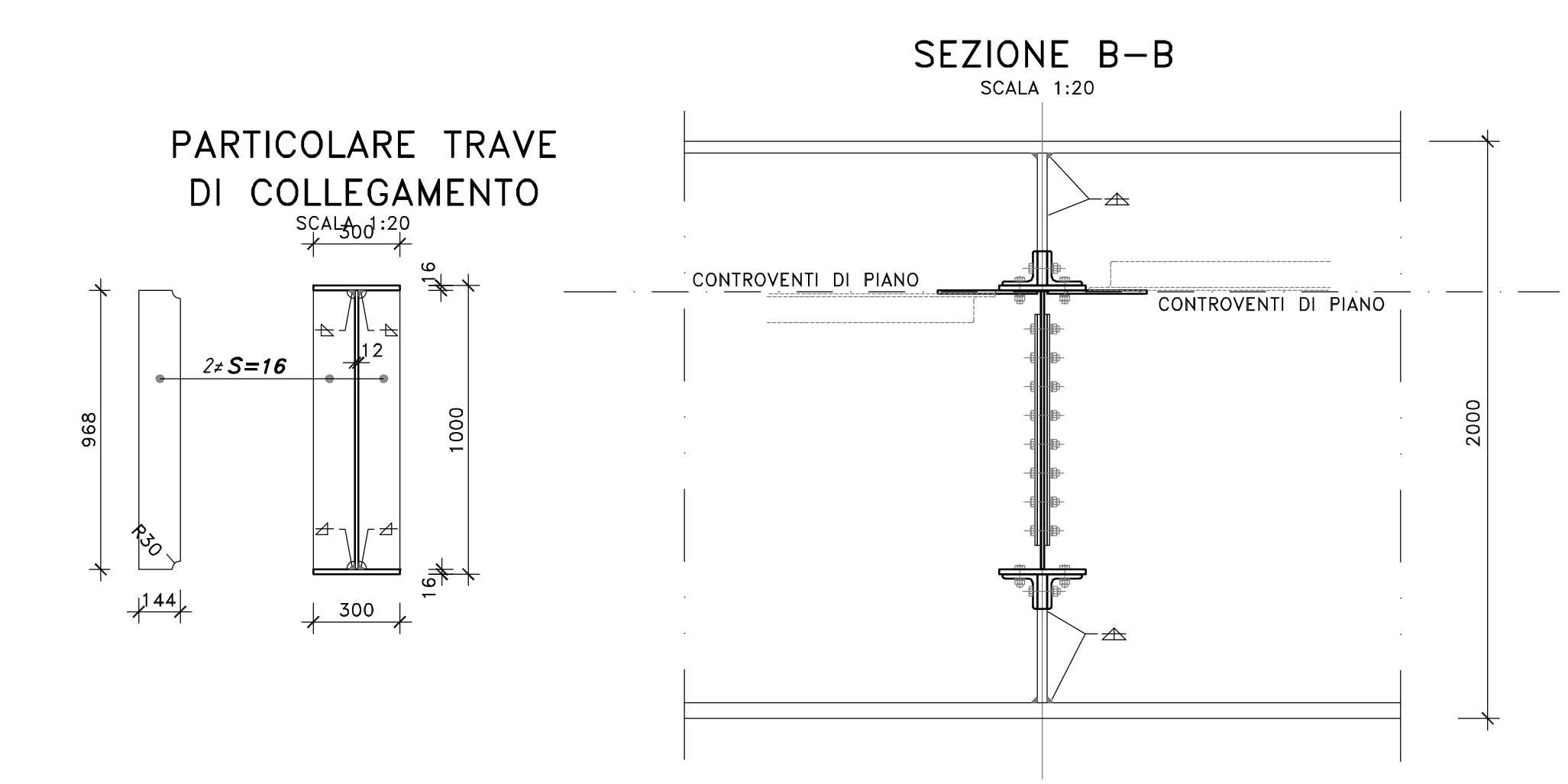
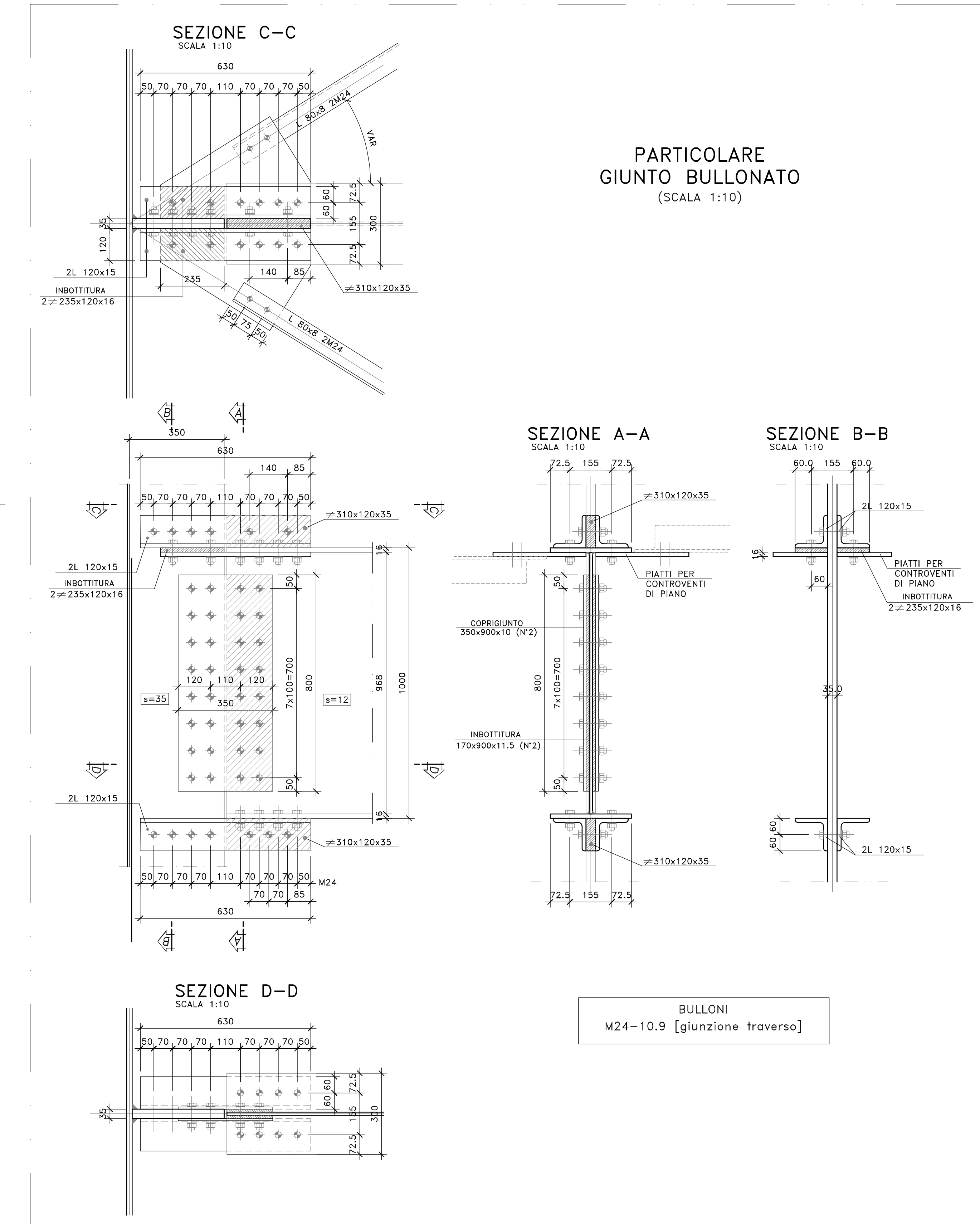
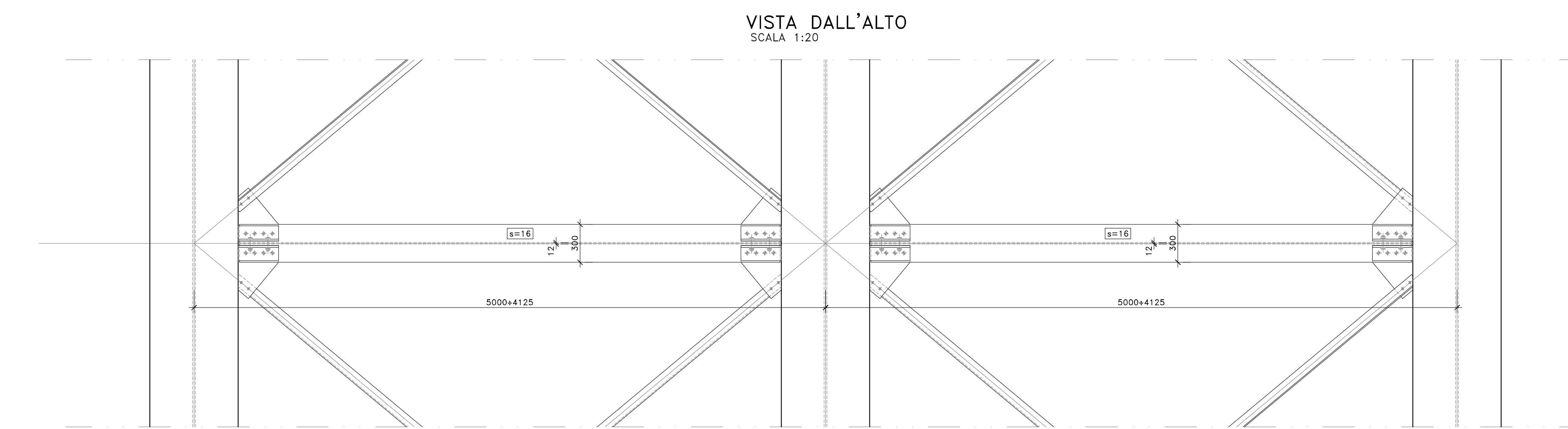
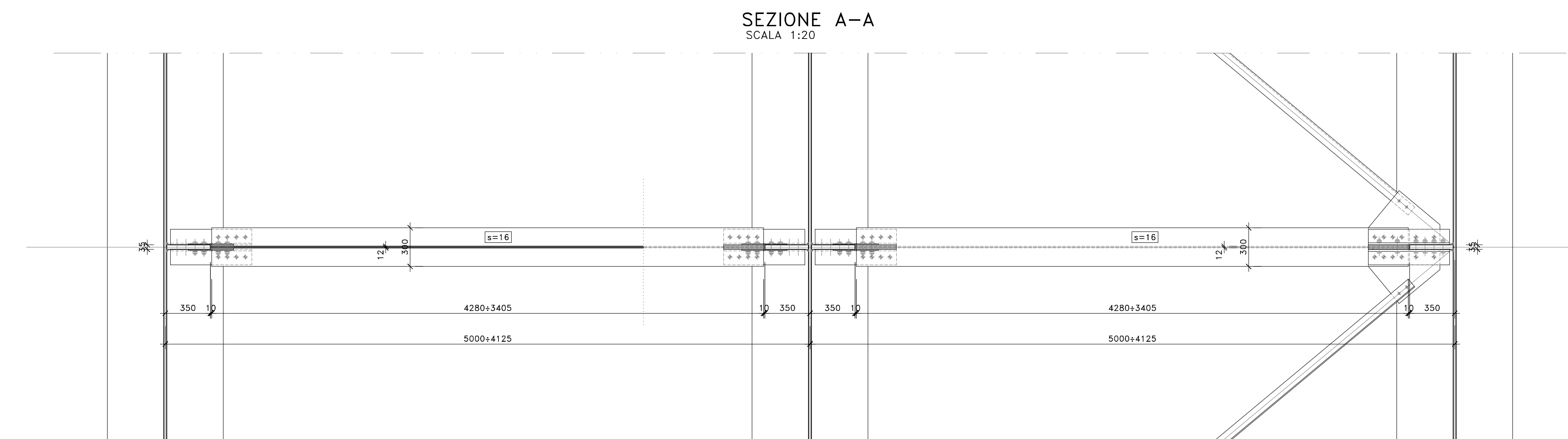
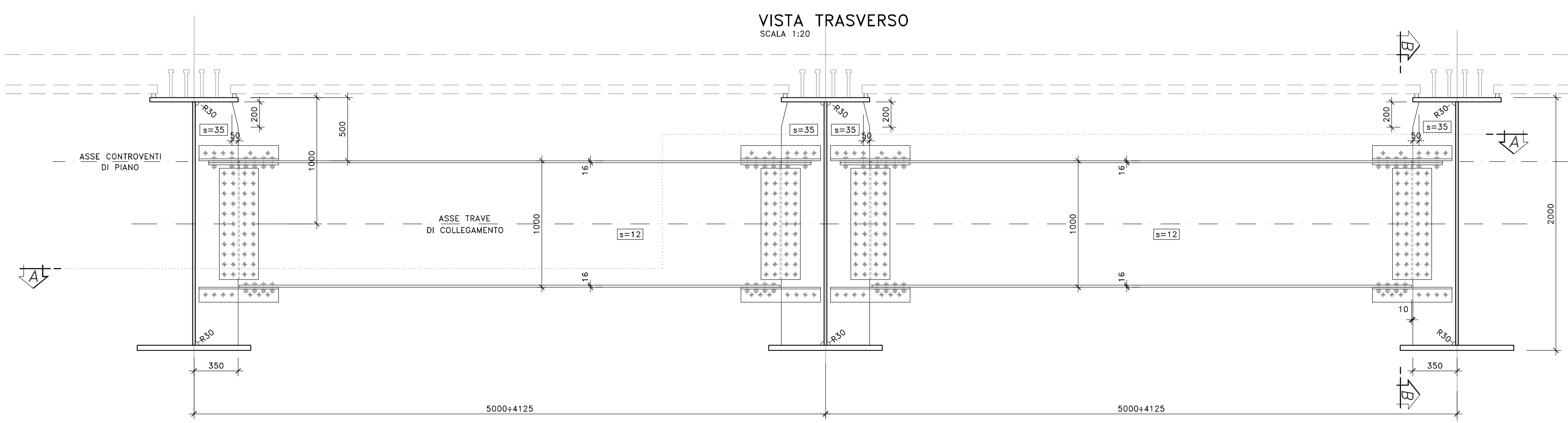


NOTE E PRESCRIZIONI

- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
- LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau.  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

COD. CA366

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE:** ATN VIA - SERING - VDP - BRENG

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDIZIONICHE</b> GRUPPO DI PROGETTAZIONE RESPONSABILI D'AREA: Resp. Area Progettazione: Dott. Ing. Marco Capasso Resp. Area Impalcato: Dott. Ing. Giovanni Pizzani Resp. Area Stralcio: Dott. Ing. Sergio Di Masi Resp. Area Infrastruttura: Dott. Ing. Francesco Marone		MANDATARI:   RESPONSABILE SIA:  
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Inge. Enrico Casarulo (Ord. Ing. Roma 27286) <b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Roma 415158) <b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Marone (Ord. Ing. Roma 44663)		VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Puggari

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**VI02 VIADOTTO MAMELI**  
**Carpenteria metallica Impalcato -Trasversi di appoggio tipo D1**

<b>CODICE PROGETTO:</b> DPCA0366	<b>PROGETTO:</b> D 22	<b>NOME FILE:</b> CA366_PO0V102STRCP07_A	<b>REVISIONE:</b> A	<b>SCALA:</b> VARIE
-------------------------------------	--------------------------	---	------------------------	------------------------

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISIONE	FEB. 2024	K/P/PPR	G/P/PCA	G/P/PCA