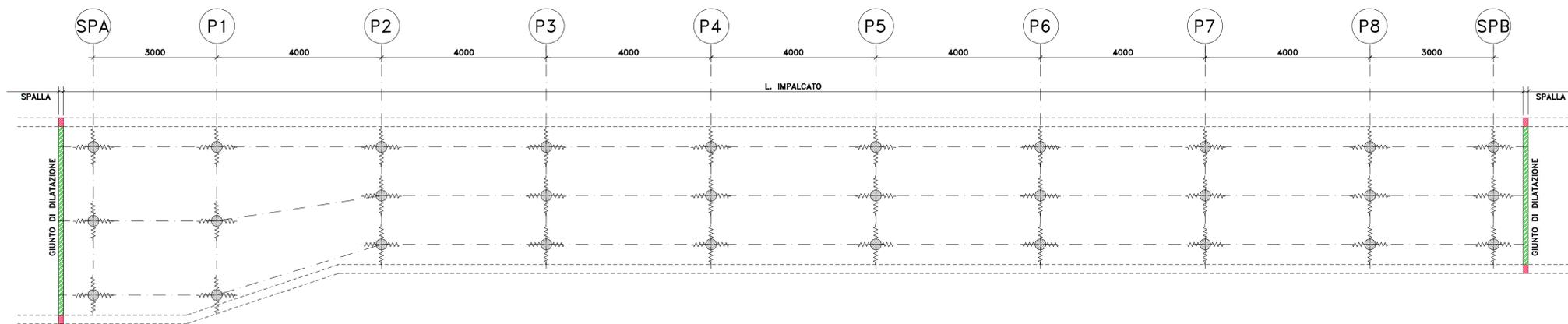


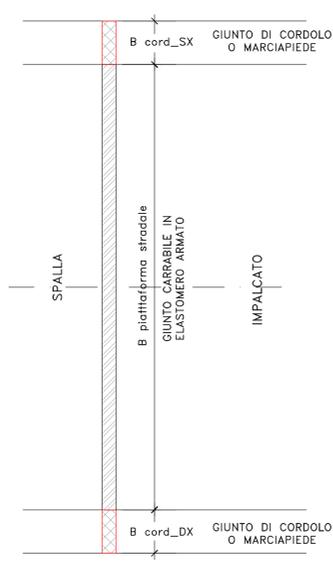
SCHEMA DI VINCOLO



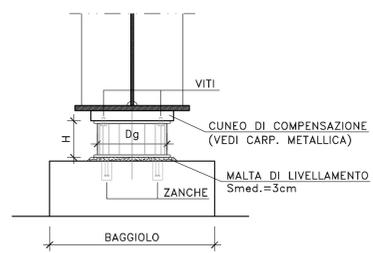
NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO  
SCALA 1:50



LEGENDA

- $\xi$  Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- $s_{max}$  spostamento massimo di progetto  $d_p$  per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- Ned Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento  $s_{max}$
- Fzd Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento  $s_{max}$
- Kv Rigidezza verticale
- niso Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg Diametro elastomero
- H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z Lato piastre di ancoraggio
- V Volume dell'isolatore elastomerico
- stot scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord\_sx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord\_dx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI02

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI						DATI PER COMPUTO				
	$\xi$ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	150	1760	4680	1.34	1216	3	400	193	450	24.3
P1	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P2	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P3	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P4	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P5	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P6	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P7	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
P8	10	150	3610	9380	2.01	1954	3	500	204	550	40.1
SPB	10	150	1760	4680	1.34	1216	3	400	193	450	24.3

CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	250	150	0.75	14	0.75
SPB	250	150	0.75	12.27	0.75



Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26011)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 115138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANDATARIA: MANDANTY:

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
VI02 VIADOTTO MAMELI

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366 D 22	CA366_P00VI02STRDC01_A	A	-
ELABORAZIONE: DPCA0366 D 22	P00VI02STRDC01	A	-
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F.SPERANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO