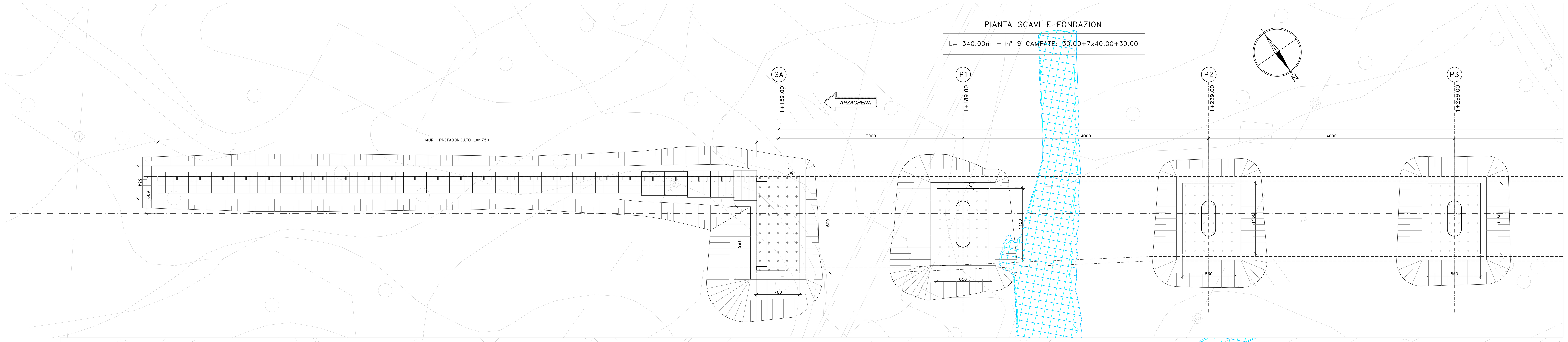

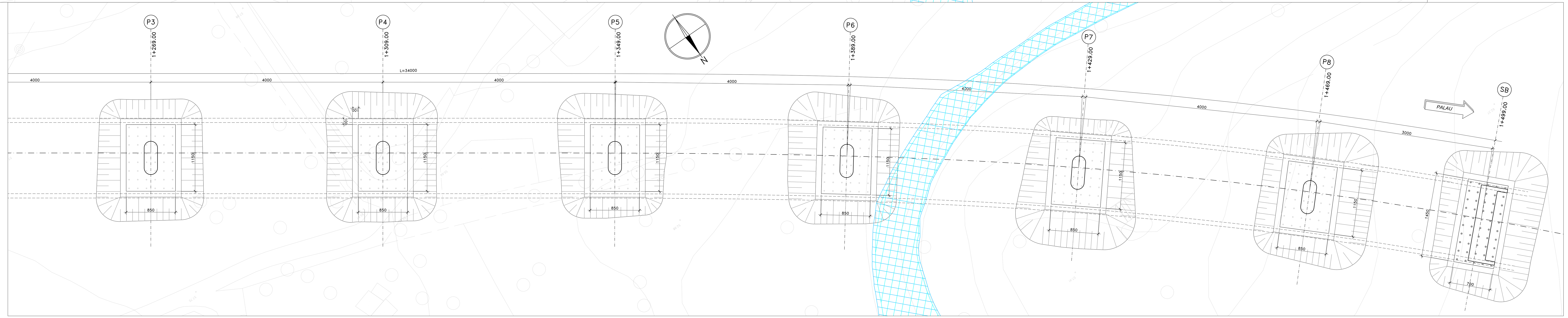

Tabella variabilità scavi di fondazione

	Impronta inferiore			Impronta superiore					Impronta a 2 m da p.c.			
	Blong [m]	Btrasv [m]	Ainf [mq]	Blong [m]	Btrasv [m]	Asup [mq]	hscavo [m]	V [mc]	Blong [m]	Btrasv [m]	Asup [mq]	V [mc]
Spalla SA	9.00	18.00	162.00	14.85	23.85	354.23	2.9	929.85	10.85	19.85	215.42	174.7
Pila P1	10.50	13.50	141.75	16.34	19.34	316.19	2.9	821.89	12.34	15.34	189.43	152.7
Pila P2	10.50	13.50	141.75	16.43	19.43	319.11	3.0	843.40	12.43	15.43	191.70	160.6
Pila P3	10.50	13.50	141.75	16.43	19.43	319.24	3.0	844.37	12.43	15.43	191.80	160.9
Pila P4	10.50	13.50	141.75	16.43	19.43	319.24	3.0	844.37	12.43	15.43	191.80	160.9
Pila P5	10.50	13.50	141.75	16.61	19.61	325.81	3.1	893.35	12.61	15.61	196.91	178.9
Pila P6	10.50	13.50	141.75	17.34	20.34	352.67	3.4	1100.69	13.34	16.34	217.95	255.3
Pila P7	10.50	13.50	141.75	17.16	20.16	345.87	3.3	1047.12	13.16	16.16	212.61	235.5
Pila P8	10.50	13.50	141.75	16.43	19.43	319.24	3.0	844.37	12.43	15.43	191.80	160.9
Spalla SB	9.00	16.50	148.50	14.90	22.40	333.71	2.9	876.74	10.90	18.40	200.52	165.7

Tabella variabilità cuneo in misto cementato a tergo spalle

	hcun [m]	Bl_inf [m]	Bl_sup [m]	Btrasv [m]	V [mc]
Spalla SA	6.45	1.00	7.45	14.00	381.52
Spalla SB	4.88	1.00	5.88	12.27	205.62

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

VI02 VIADOTTO MAMELI

Sezione longitudinale, Pianta delle fondazioni e scavi

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	CA366_P00VI02STRPL03_A CODICE ELAB. P00VI02STRPL03	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	R. FIORE	G.PIAZZA	G.PIAZZA