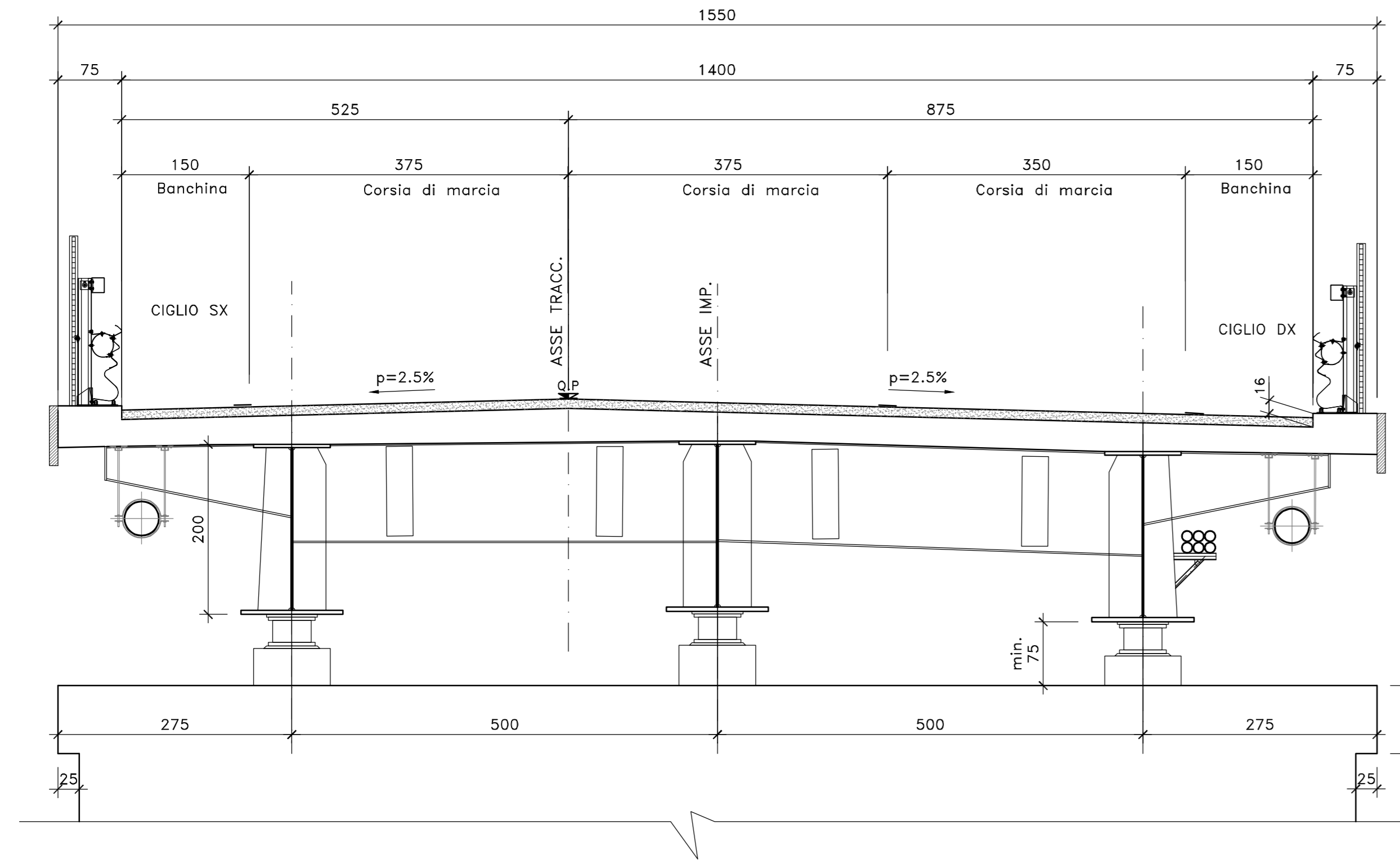
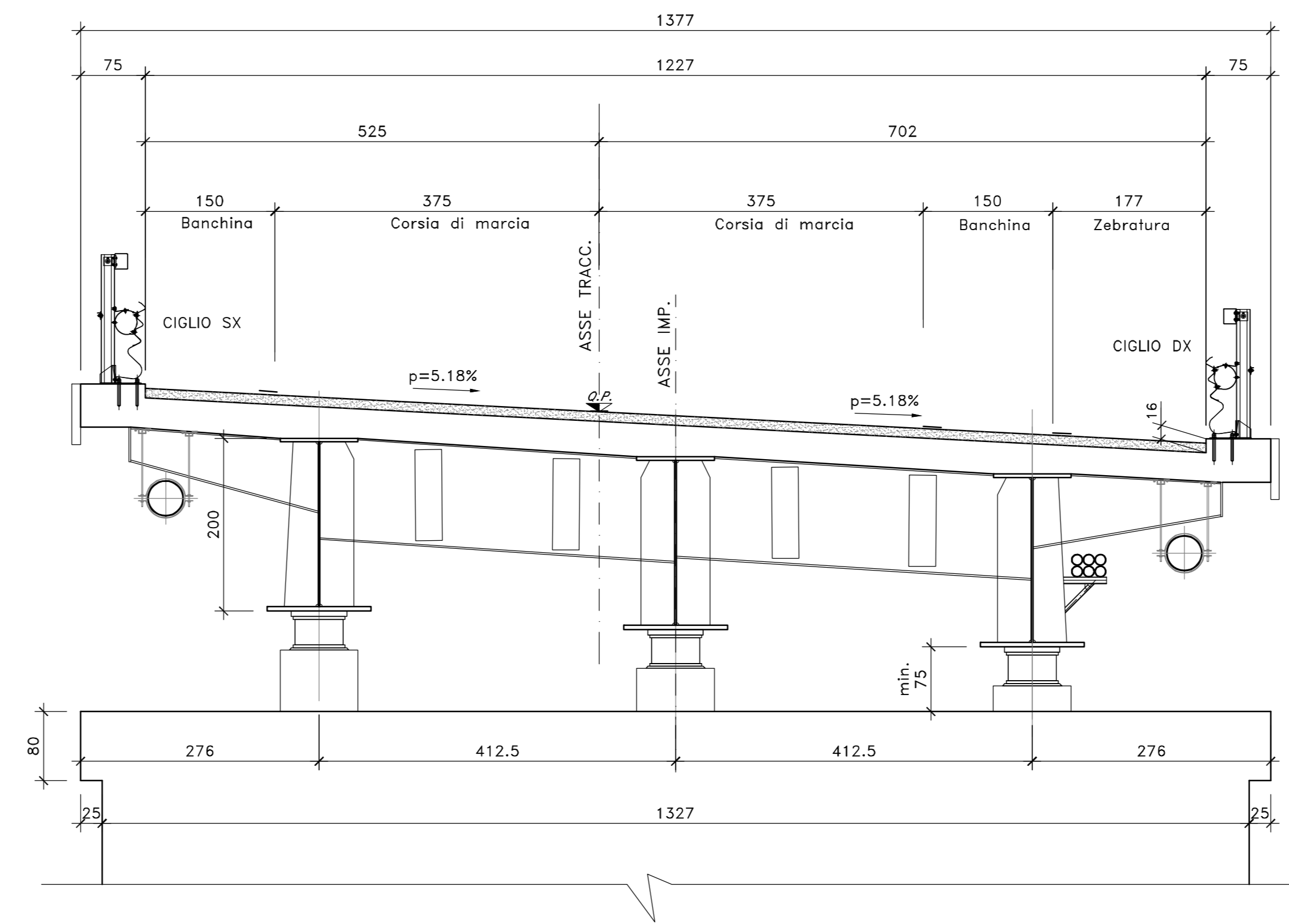


SEZIONE TRASVERSALE SPA
SCALA 1:50



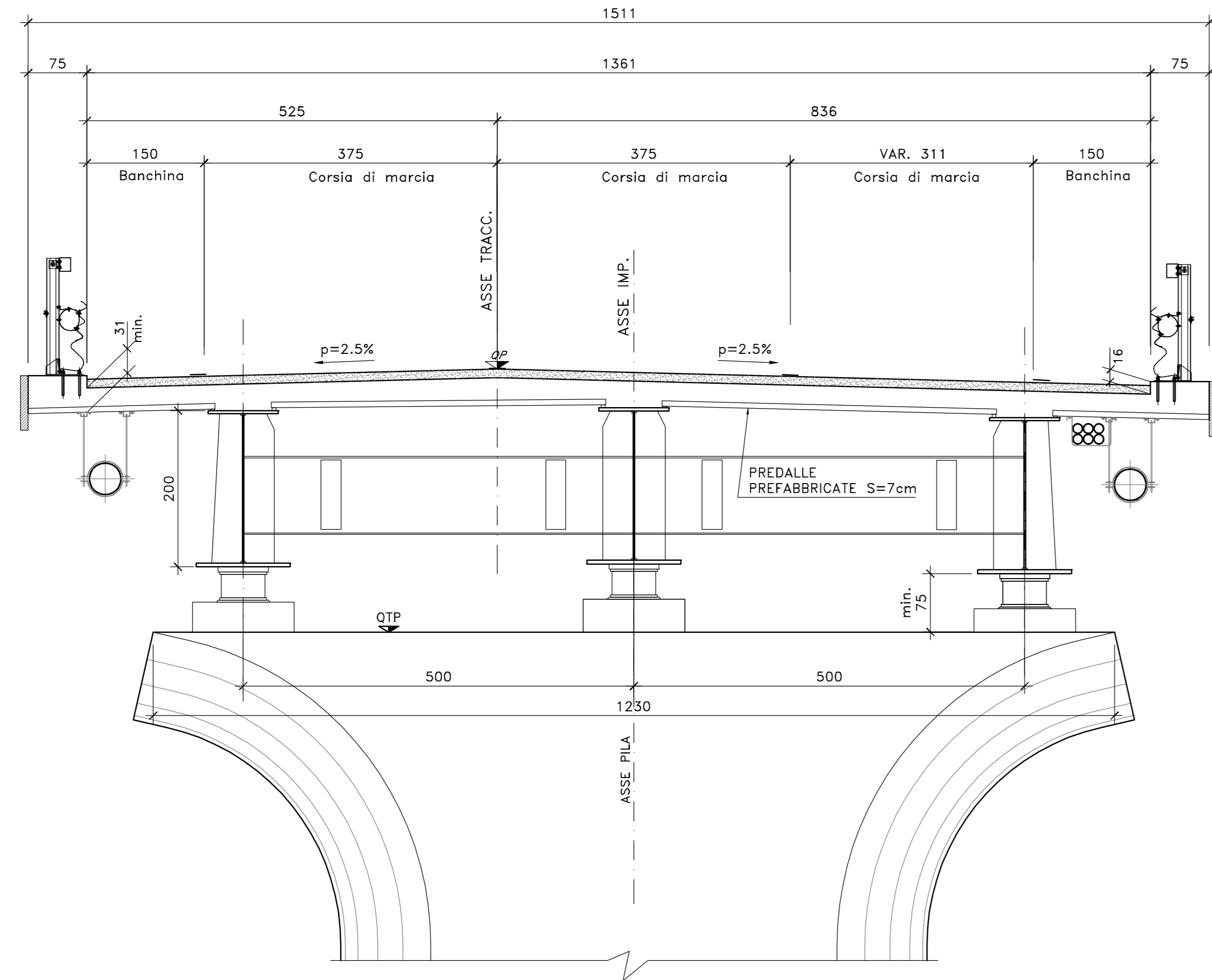
SEZIONE TRASVERSALE SPB
SCALA 1:50



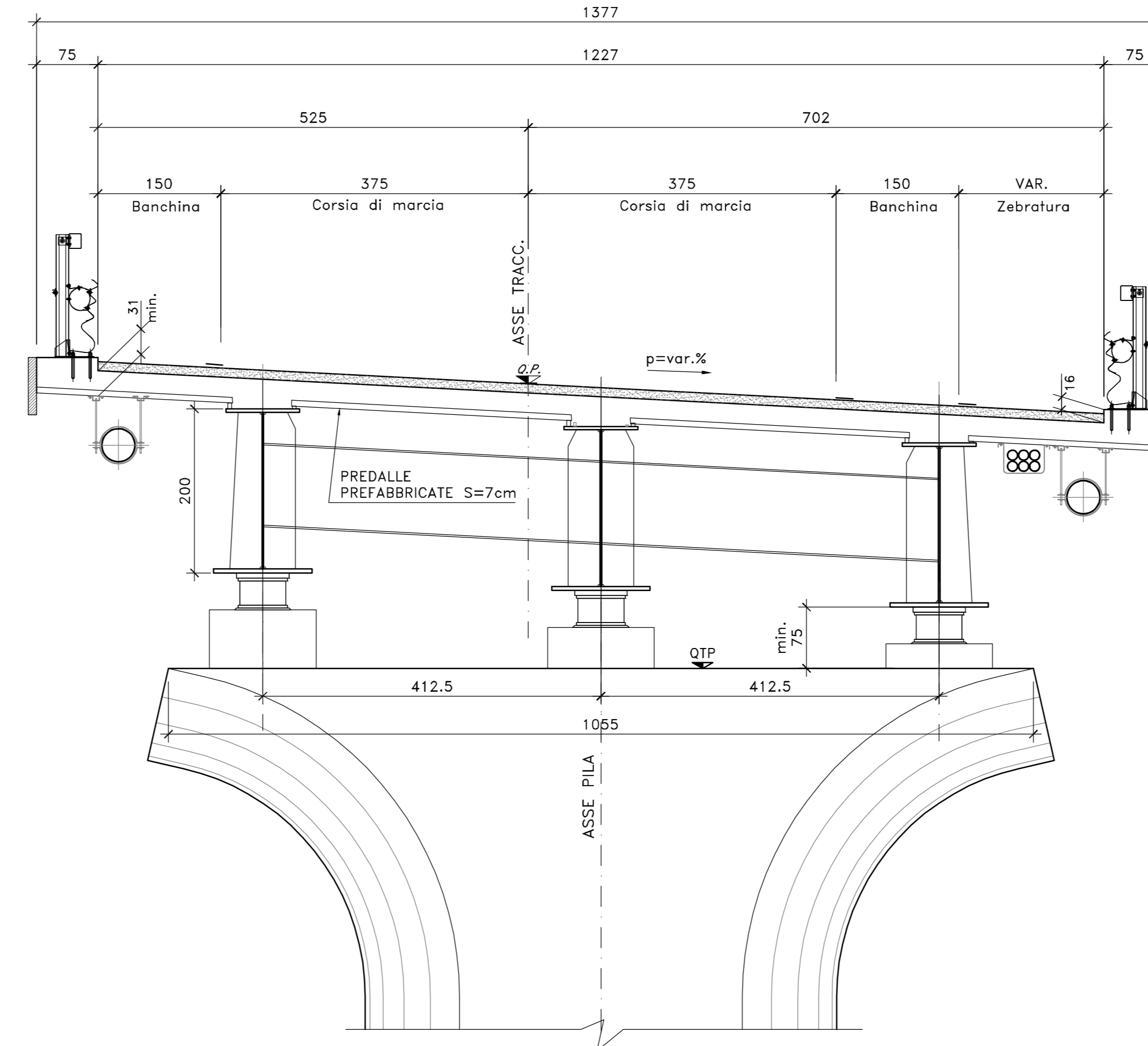
NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

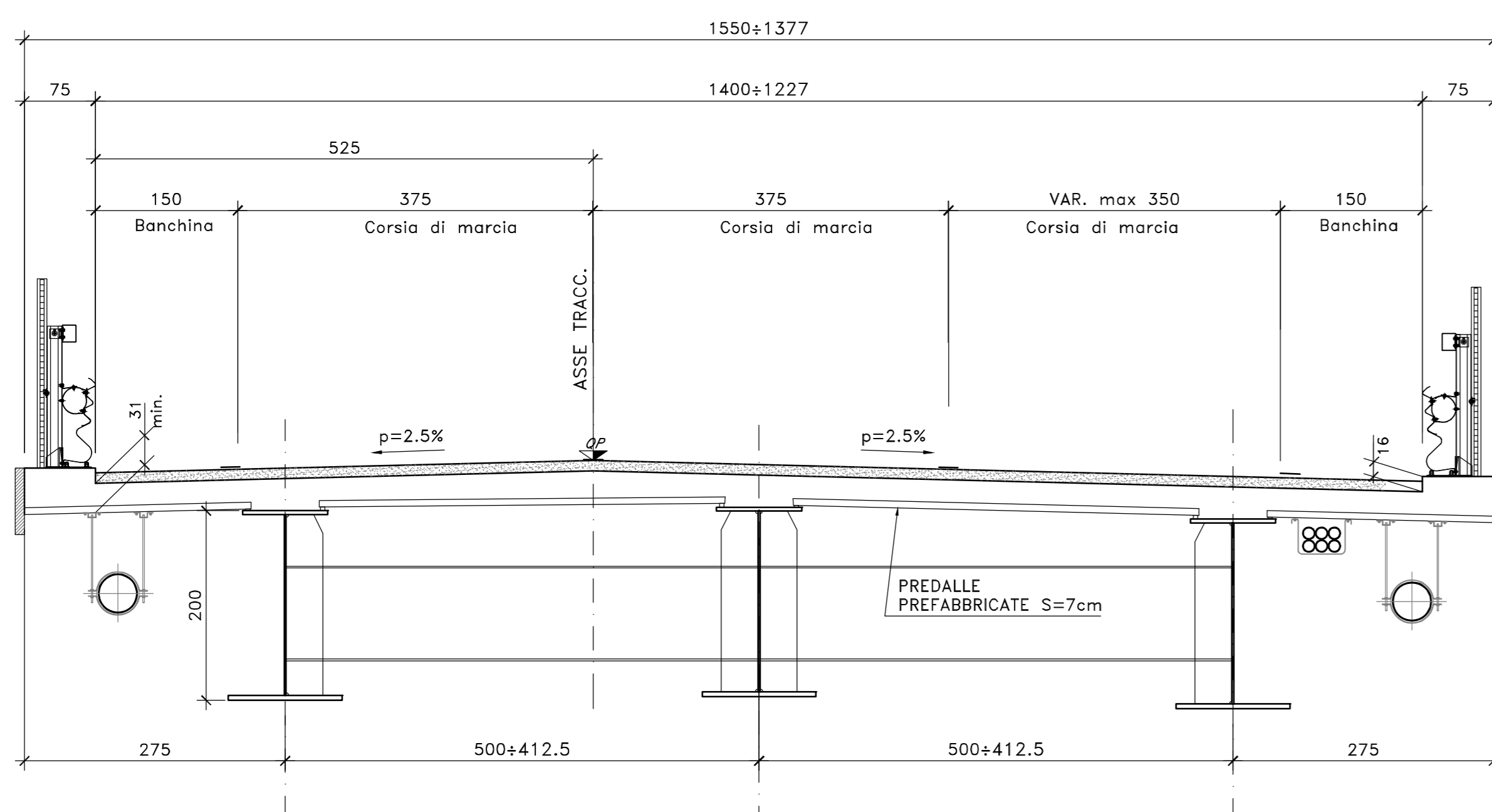
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA 1
SCALA 1:50



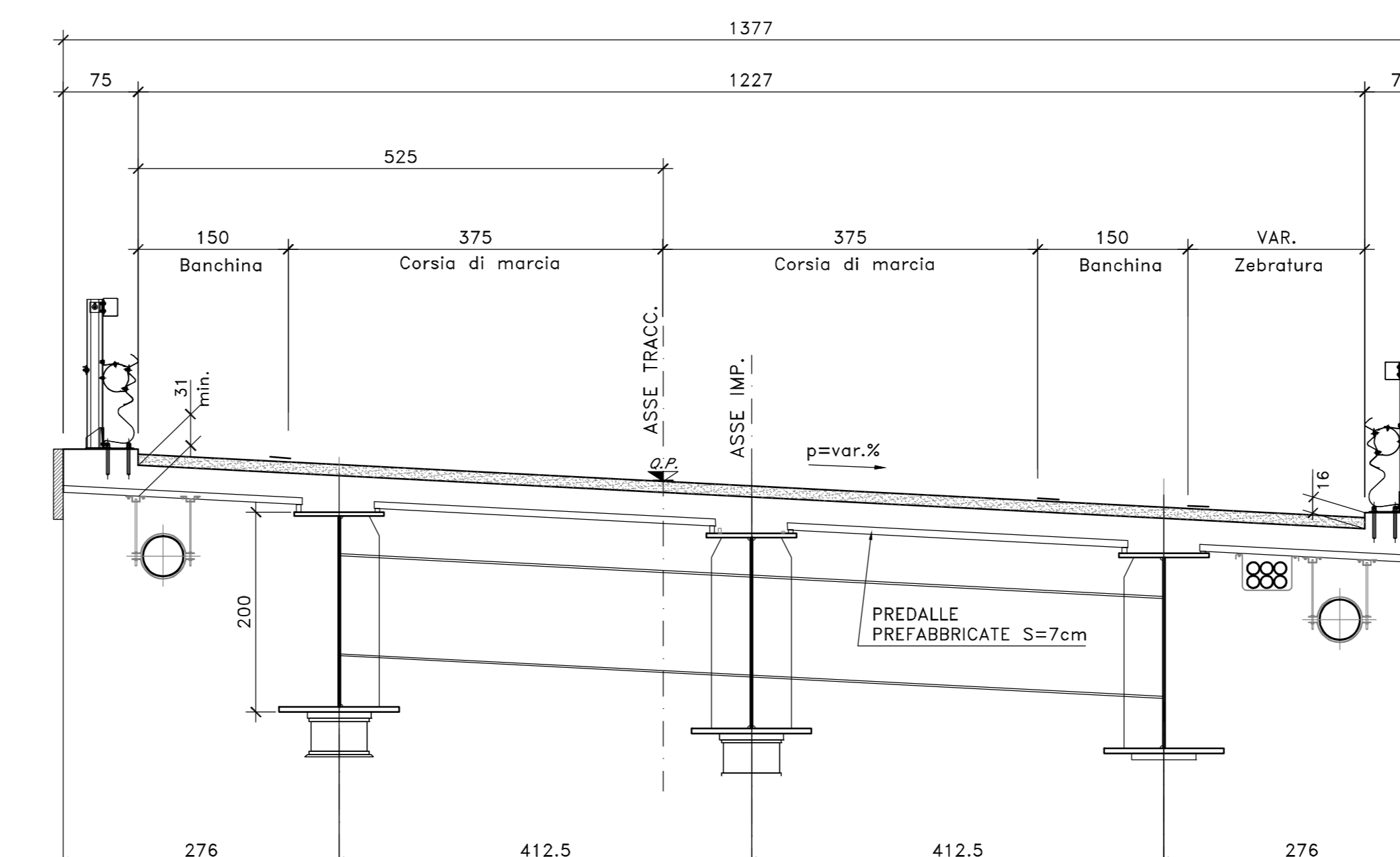
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILE 2-3-4-5-6-7-8
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA TRA SPA E PILA 2
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA TRA PILA 2 E SPB
SCALA 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE MAGGIORIS**
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabili Tecnici: **MASSIMO CAVASSO** (Dir. Ing. Roma 27298)
 Responsabili Strutturali: **GIANNI PIAZZA** (Dir. Ing. Roma 26317)
 Responsabili Strutturali, Sperimentali e Impianti: **GIANNI PIAZZA** (Dir. Ing. Roma 27298)
 Responsabili Ambientali: **FRANCESCO VENTURA** (Dir. Ing. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Massimo Di Giuseppe (Dir. Ing. Roma 419136)

RESPONSABILE SIK:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI02 VIADOTTO MAMELI
Sezioni Trasversali Caratteristiche

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA366_PO0VI02STRS01_A	DPCA0366	D 22	CA366_PO0VI02STRS01_A	A	1:50
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		FEB. 2024	F. COGNELLI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO