

SCHEMA DI VINCOLO



NOTE E PRESCRIZIONI

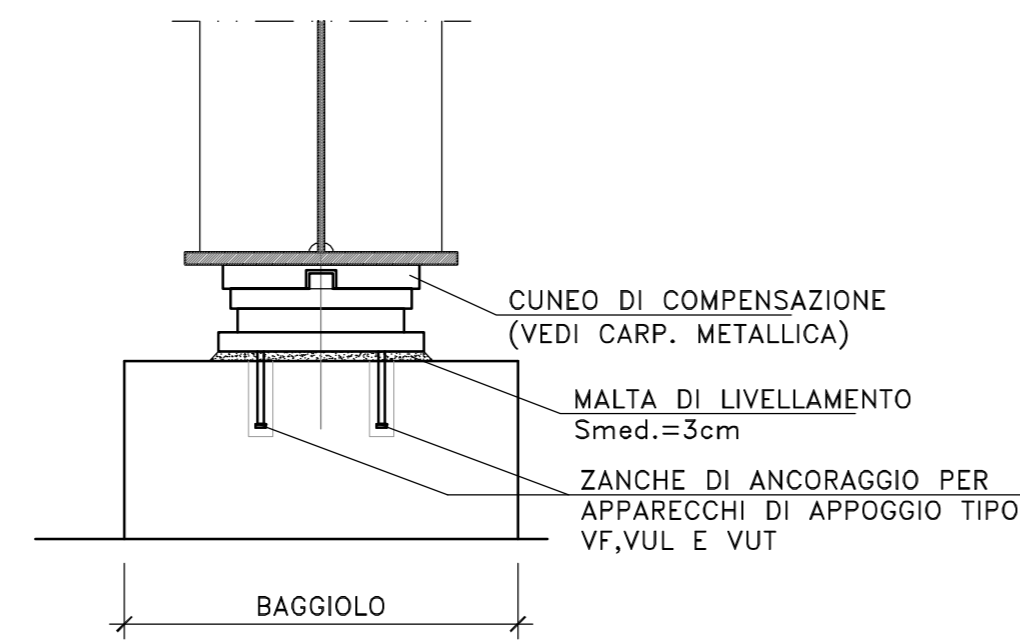
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

SIMBOLOGIA :

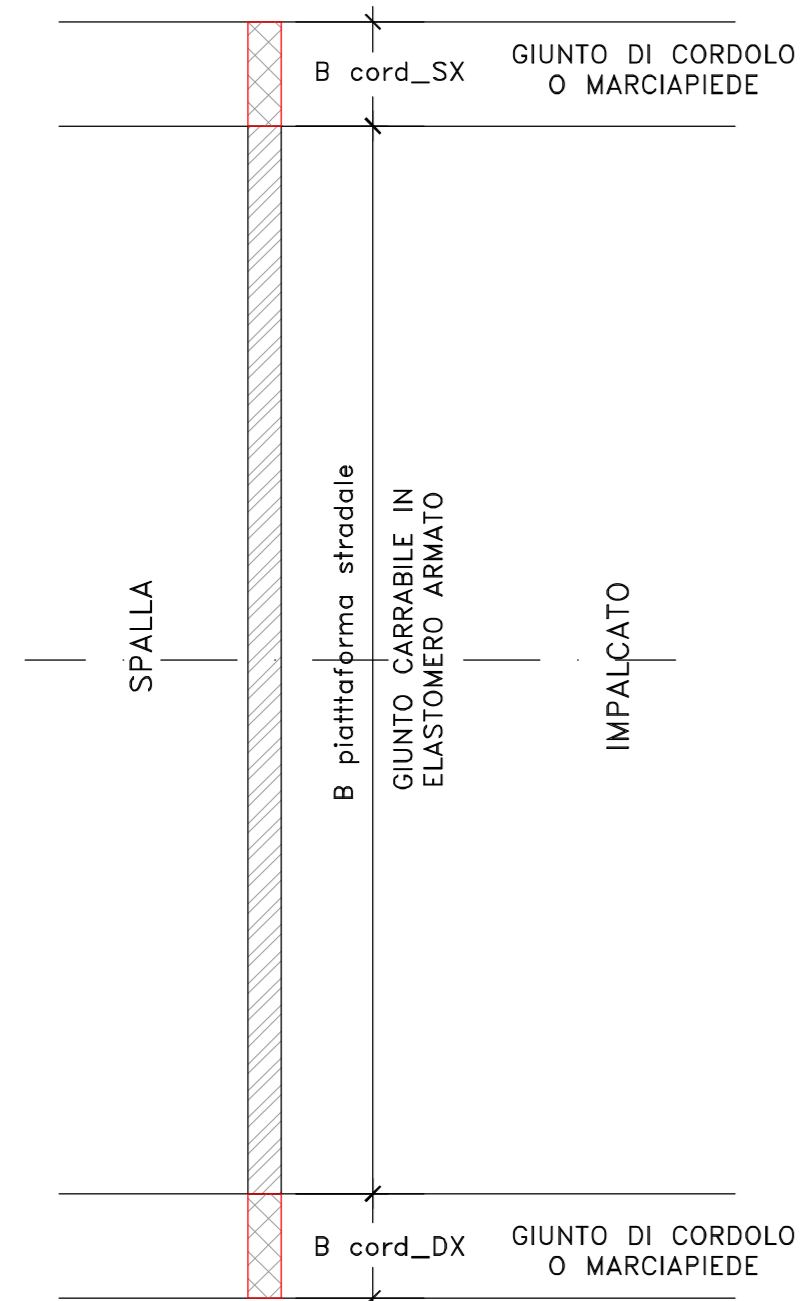
- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:50



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



LEGENDA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- VF APPARECCHIO FISSO
- VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
- VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
- VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

- N_{slu} MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- V_l SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- V_t SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tipo	TRAVE DX						TRAVE SX						
		N _{slu} [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	N _{slu} [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VF	5000	1500	1500			0.010	VUT	5000	1500			25	0.010
SPB	VUL	5000		1500	50		0.010	VM	5000			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S _{long} tot [mm]	S _{trasv} tot [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{piat} [m]	B _{cord_est} [m]
SPA	50	25	0.75	10.50	0.75
SPB	50	25	0.75	10.50	0.75

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28122)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILI D'AREA:

Dott. Ing. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri



OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

VI03 VIADOTTO RIU PATRUALI

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_P00VI03STRCD01_A		
ELAB.	P00VI03STRDC01	A	-
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F.SPERATI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO