


### NOTE E PRESCRIZIONI

- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
- LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



Direzione Tecnica

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

COD. CA366

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**


**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
 Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26317)  
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)  
 Responsabile Strutturale, Ingegneria e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 26172)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Antonio Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 413138)

**RESPONSABILE SIA:**  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri



---

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**VI03 VIADOTTO RIU PATRUALI**  
**Carpenteria metallica impalcato -Trasversi di appoggio tipo DS1**

PROGETTO	UV	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0366	D	22		CA366_PO0103STRCP04_A	A	VARIE
D				CODE ELAB. PO0103STRCP04		
C						
B						
A	EMISSIONE		FEB. 2024	R.FORRE	G.PAZZA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO