

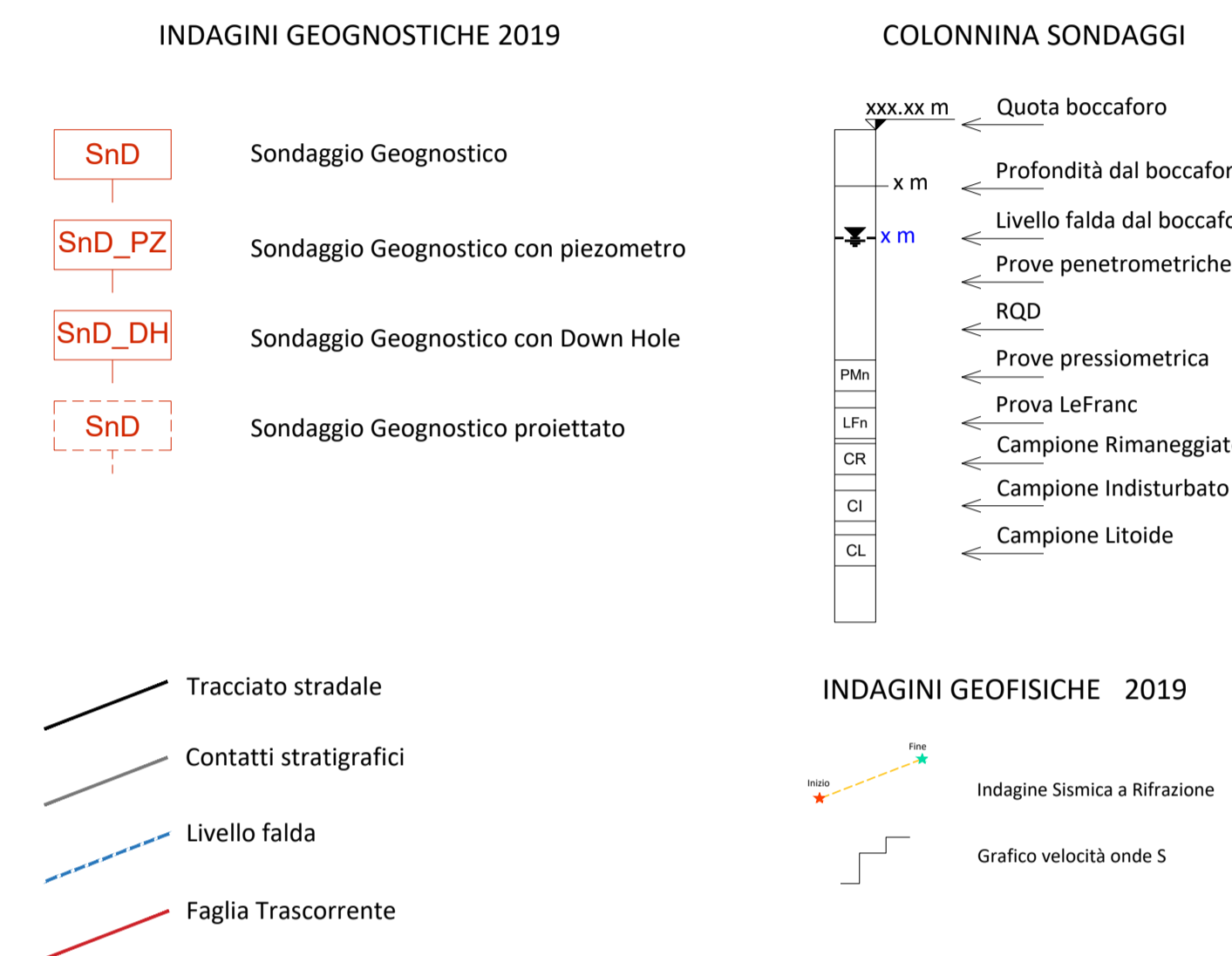
Q.Rif. : 40.00
Scala : 1000:100

NUMERO SEZIONE	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,68	24,03	
DISTANZE PROGRESSIVE	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+494.68	2+518.71
QUOTE PROGETTO	73.16	73.34	73.53	73.71	73.90	74.09	74.27	74.46	74.66	74.88	75.00
QUOTE TERRENO	69.60	69.85	70.00	70.03	70.01	70.04	69.30	68.41	71.69	72.37	73.95

LEGENDA

- ALG** Alluvioni a grana grossa. Ghiaia e sabbia limosa
- S** Sabbia con ghiaia, estremamente addensata, derivante da alterazione avanzata del granito di base (arenizzato); colore da avana a marrone. Presenza di frammenti di quarzo del $d_{max} \approx 5$ cm, a spigoli vivi.
- G** Granito di colore rosa mediante fratturato. Le fratture sono prevalentemente da sub-verticali a 45°, con superfici mediante scabre, piane, talora ondulate o irregolari, spesso alterate di colore rossastro; non è presente materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.
- B** Basalto di colore grigio scuro-nerastro, fratturato, con frequenti patine di alterazione di colore ruggine. Le fratture sono prevalentemente sub-verticali, con superfici mediamente scabre, generalmente piane, a tratti ondulate; presenza di materiale di riempimento, a tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.

Legenda Simbolismi Geotecnica



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcio (Ord. Ing. Prov. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI: SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	--

OPERE D'ARTE MAGGIORI VI03 VIADOTTO RIU PATRUALI Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA/0366	CA366_PO0VI01-06STRFG01_A	A	1:1000/100
LIV. PROG. ANNO: D 22	CODICE ELAB.: P00VI03STRFG01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB 2024	A. LO PRINZI, M. CUCCARO, G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO