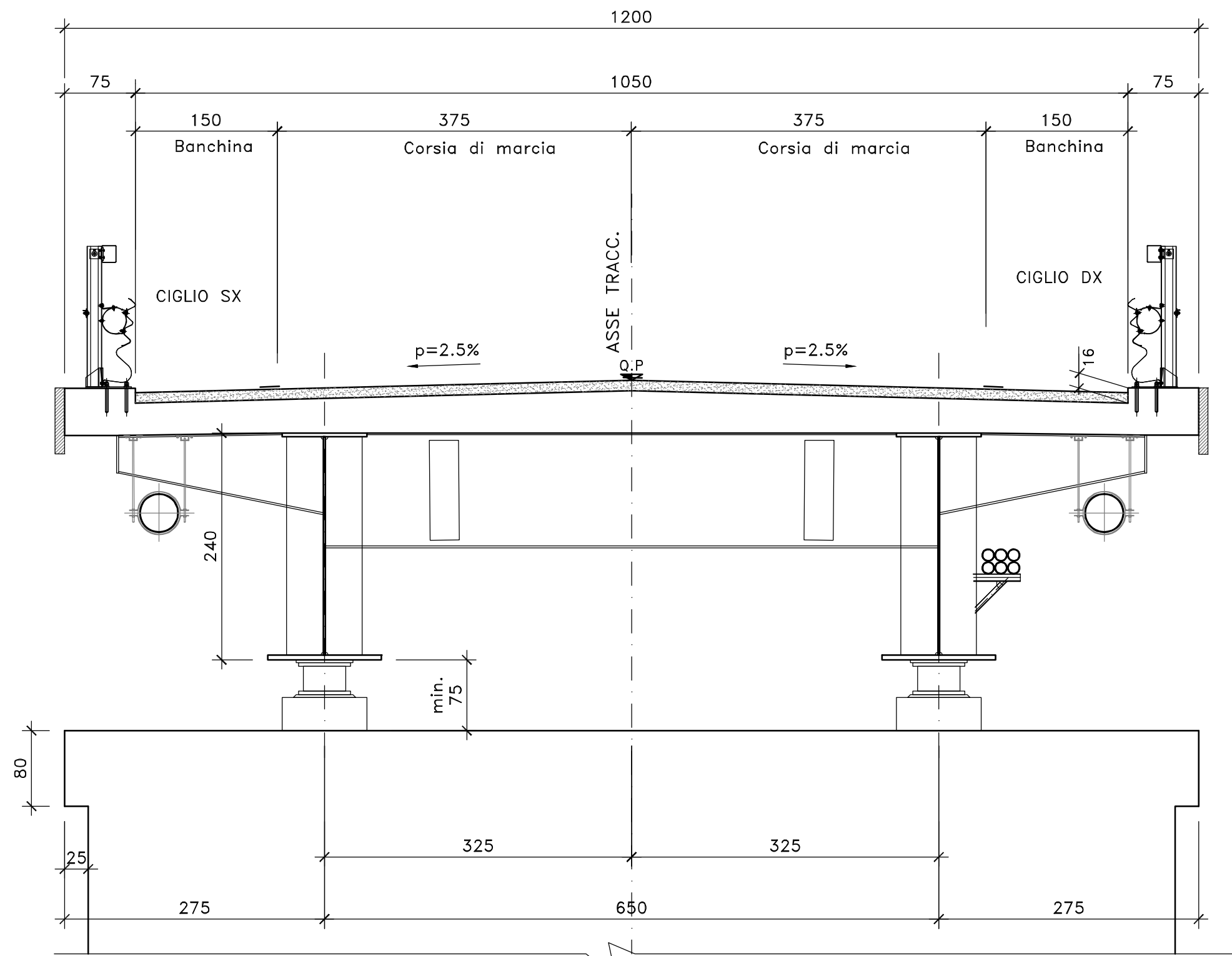
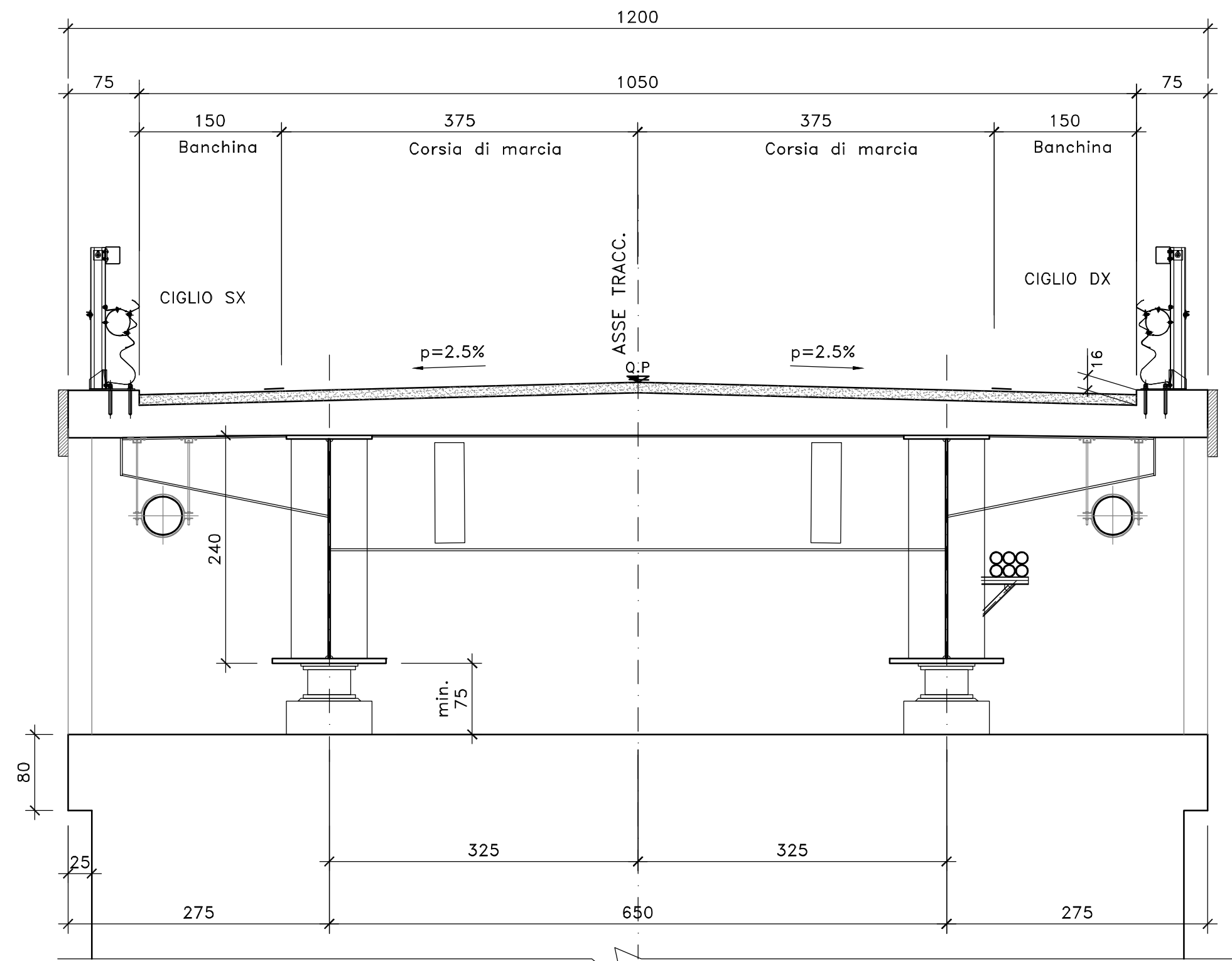


SEZIONE TRASVERSALE SPA
SCALA 1:50



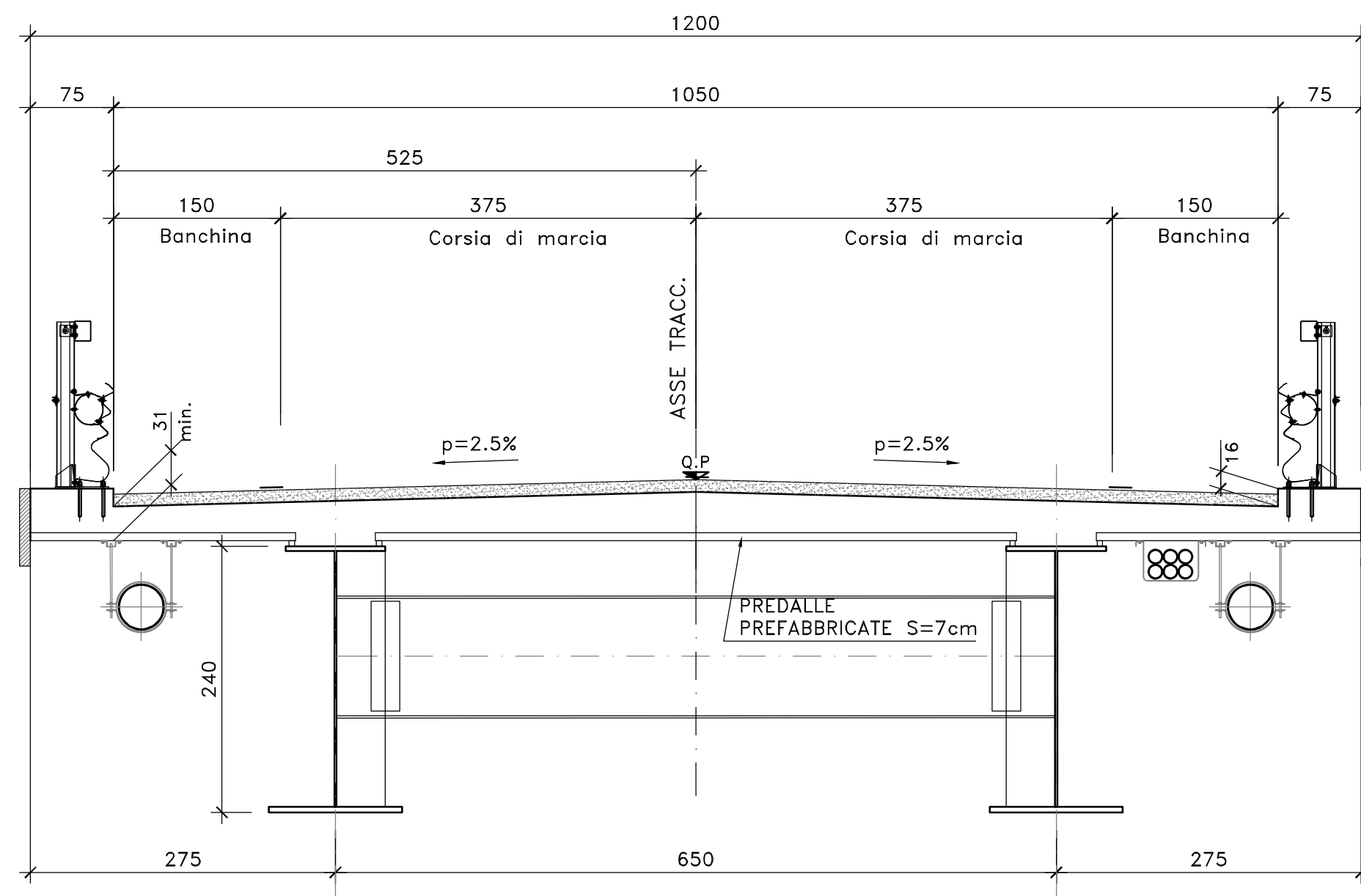
SEZIONE TRASVERSALE SPB
SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

- RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APPOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
SCALA 1:50



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1°
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28122)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: MANDANTE:



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI03 VIADOTTO RIU PATRUALI
Sezioni Caratteristiche

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0366 D 22	CA366_P00VI03STRSZ01_A	A	1:50
ELAB. DPCA0366 D 22	P00VI03STRSZ01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2024	P. OSSMELLI G.PIAZZA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO