



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
 - A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
 - LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
 - LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
 - LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

NOTA:
LE CARPENTERIE SPECIFICHE DEI MURI PREFABBRICATI E LE DIMENSIONI RELATIVE ALLE FONDAZIONI SONO ESPlicitATE NEGLI ELABORATI GRAFICI DELLE SEZIONI TIPO MURI PREFABBRICATI DI SOTTOSCARPA E DI CONTRORIPA.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - B.B.E.N.G.**

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 263/17)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piana (Ord. Ing. Prov. Roma 272/90)
Responsabile Impianto, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 272/90)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1446/0)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1446/0)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Pignani

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VIADOTTO SURRAU
Carpenteria spalla SPB e muri di sostegno adiacenti

PROGETTO	LV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	D	22	CA366_PO0V104STRCP03_A	A	1:100
D	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAR. 2024	F. COSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO