



NOTE E PRESCRIZIONI

- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
- LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnico generale: Dott. Ing. Massimo Capovani (Ord. Ing. Prov. Roma 212/96)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 212/96)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 212/96)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 146/02)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Massimo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 413/38)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 146/02)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

VI04 VIADOTTO SURRAU

Carpenteria metallica impalcato -Trasversi di appoggio tipo DS1

CODICE PROGETTO: **CA366_PO0V104STRCP05_A** NOME FILE: **CA366_PO0V104STRCP05_A** REVISIONE: **A** SCALA: **VARIE**

PROGETTO: **DP/CA/0366 D 22** ELAB: **PO0V104STRCP05**

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A EMISSIONE FEB. 2024 R.FORRE G.PAZZA G.PAZZA

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO