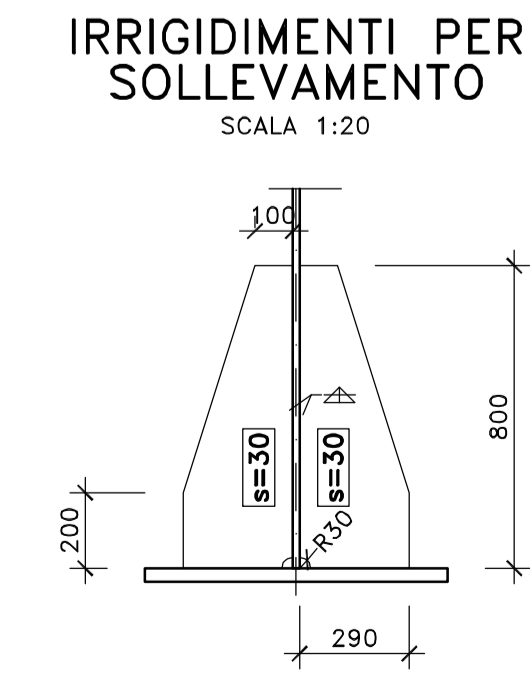
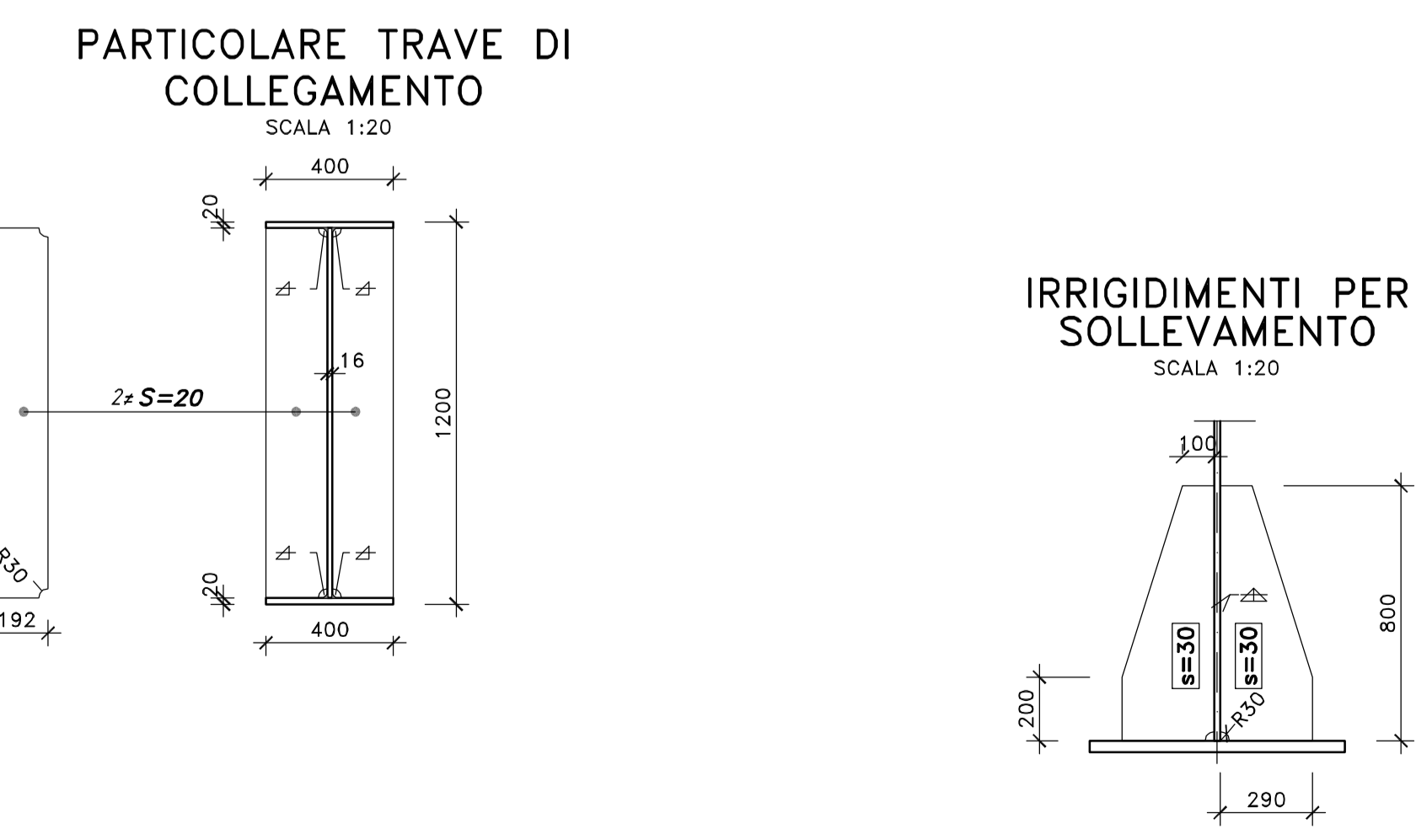
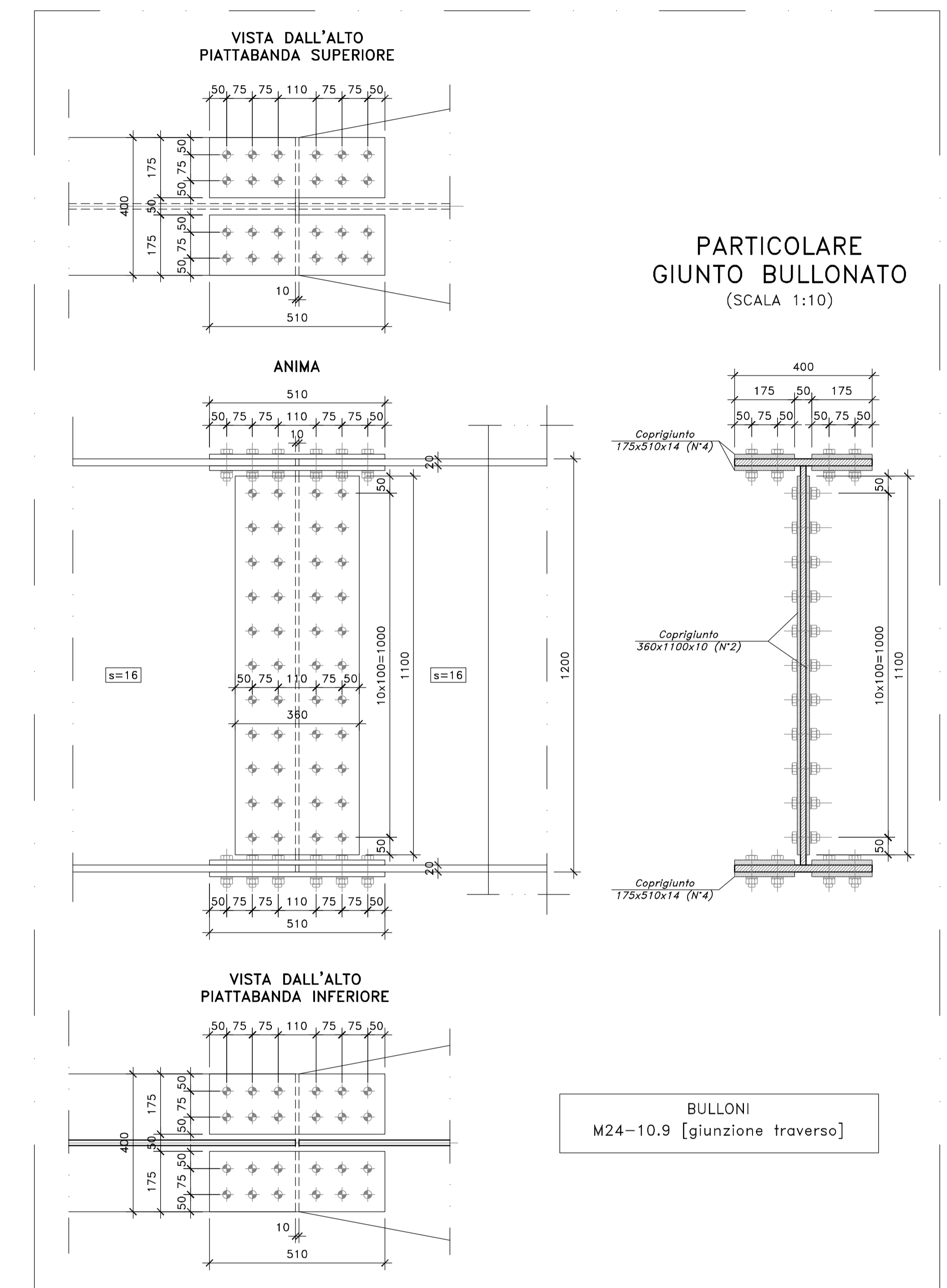
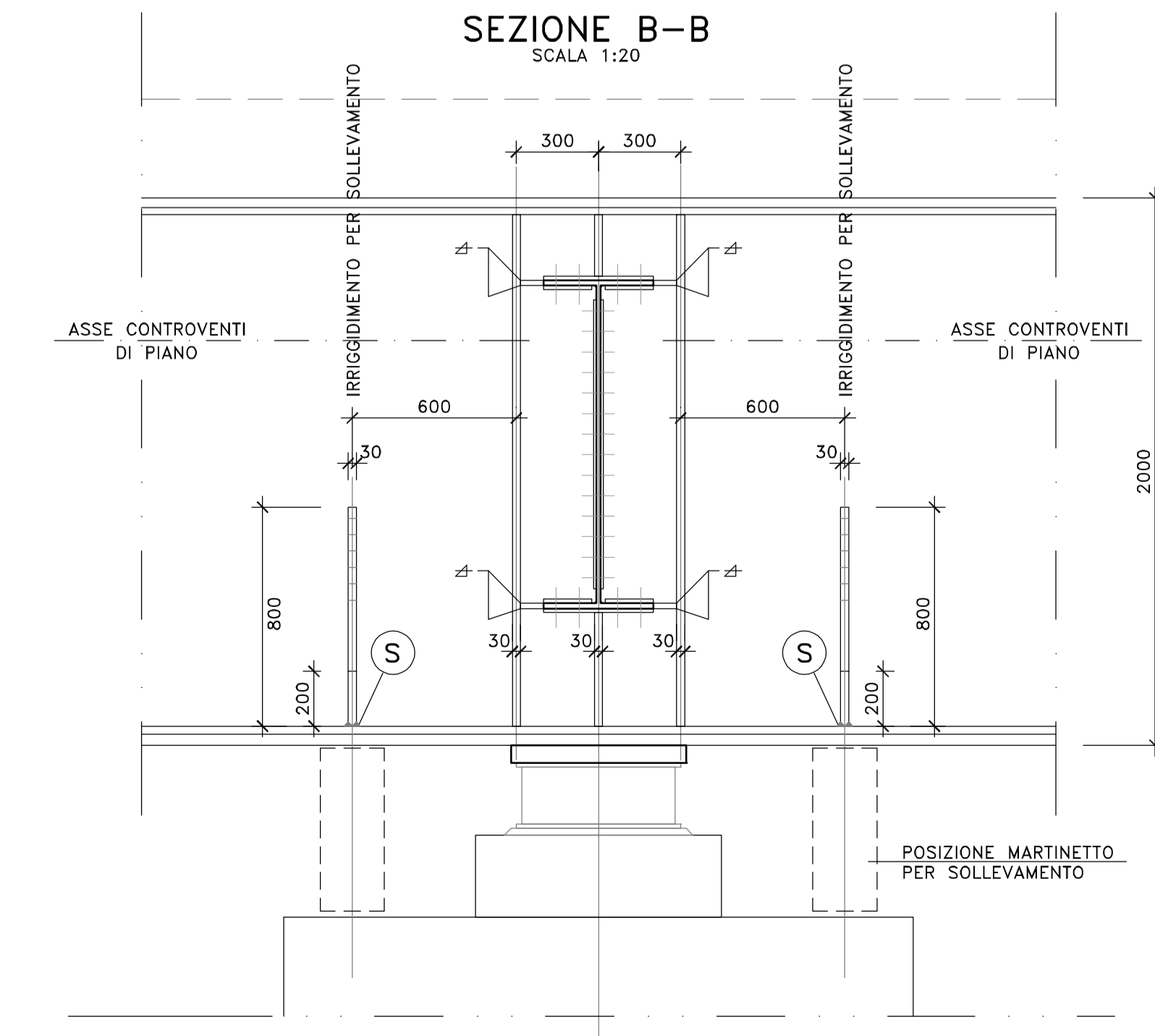
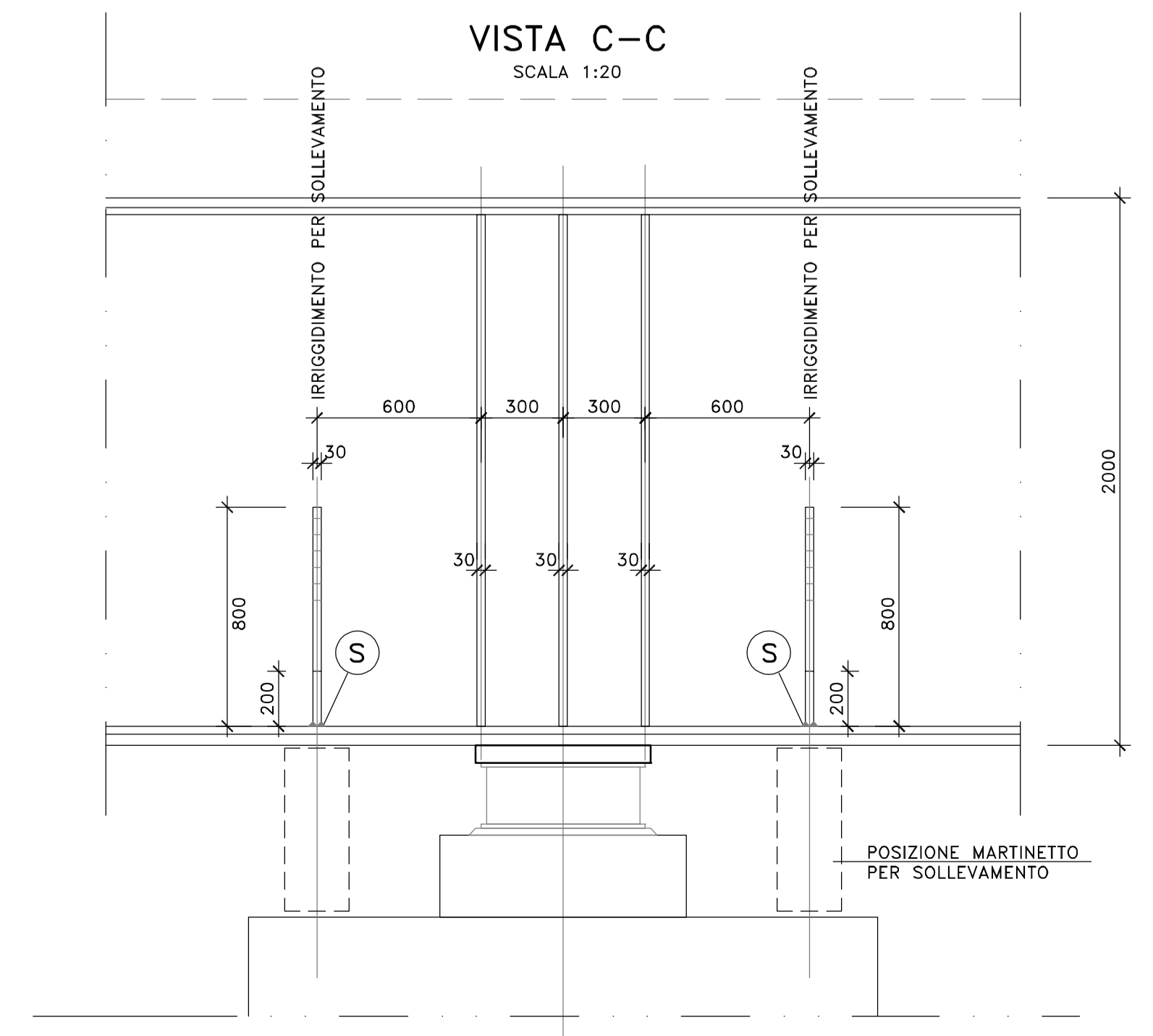
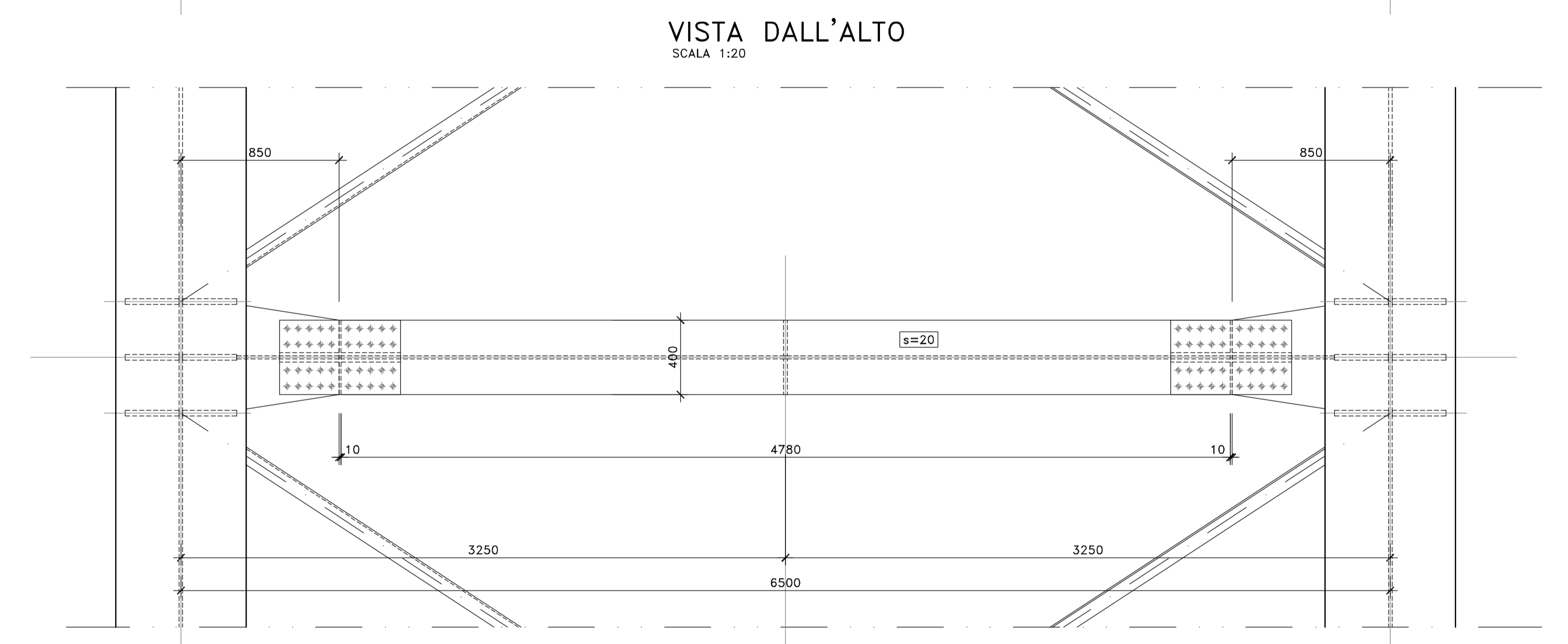
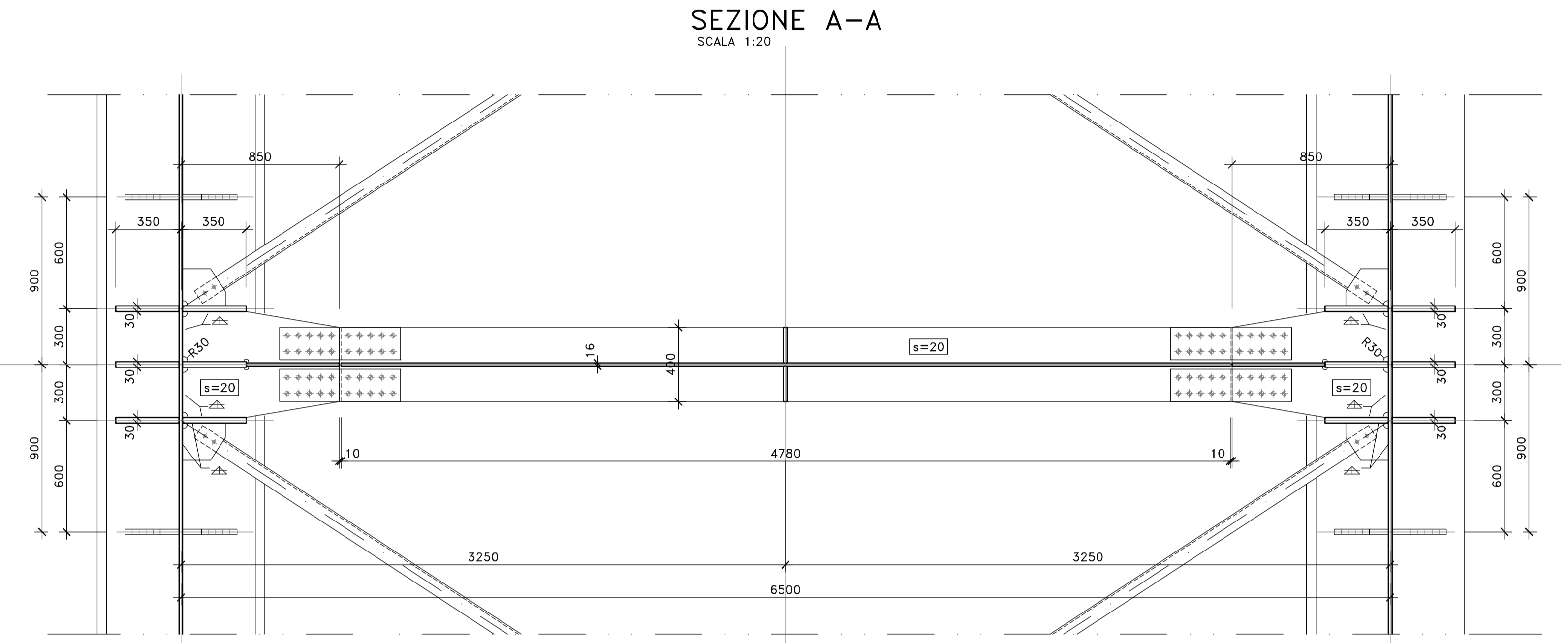
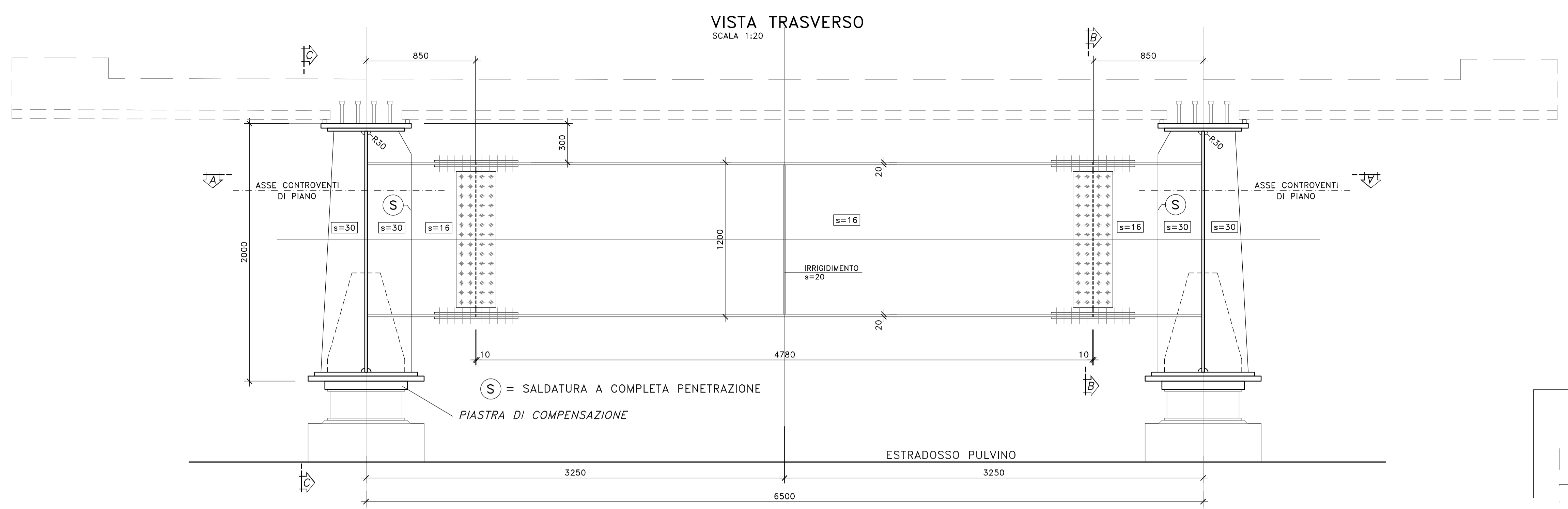


- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

COD. CA366

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALISTICO**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnico generale: **Dr. Ing. Massimo Capovilla**
 Responsabile Strutturale: **Dr. Ing. Giovanni Pizzani**
 Responsabile Impianto, Sicurezza e Impianti: **Dr. Ing. Sergio Di Majo**
 Responsabile Ambientale: **Dr. Ing. Francesco Venturo**
 Dr. Ing. Pina, Roma 2012
 Dr. Ing. Pina, Roma 14660

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dr. Ing. Massimo Di Giuliano (Dr. Ing. Pina, Roma 473138)

RESPONSABILE SIA:
Dr. Ing. Francesco Venturo (Dr. Ing. Pina, Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dr. Ing. Francesco Puggeri

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI04 VIADOTTO SURRAU
Carpenteria metallica impalcato -Trasversi di appoggio tipo DP1

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/0366	D 22	CA366_PO0VI04STRCP06_A	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	R.FORRE	G.PAZZAZI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO