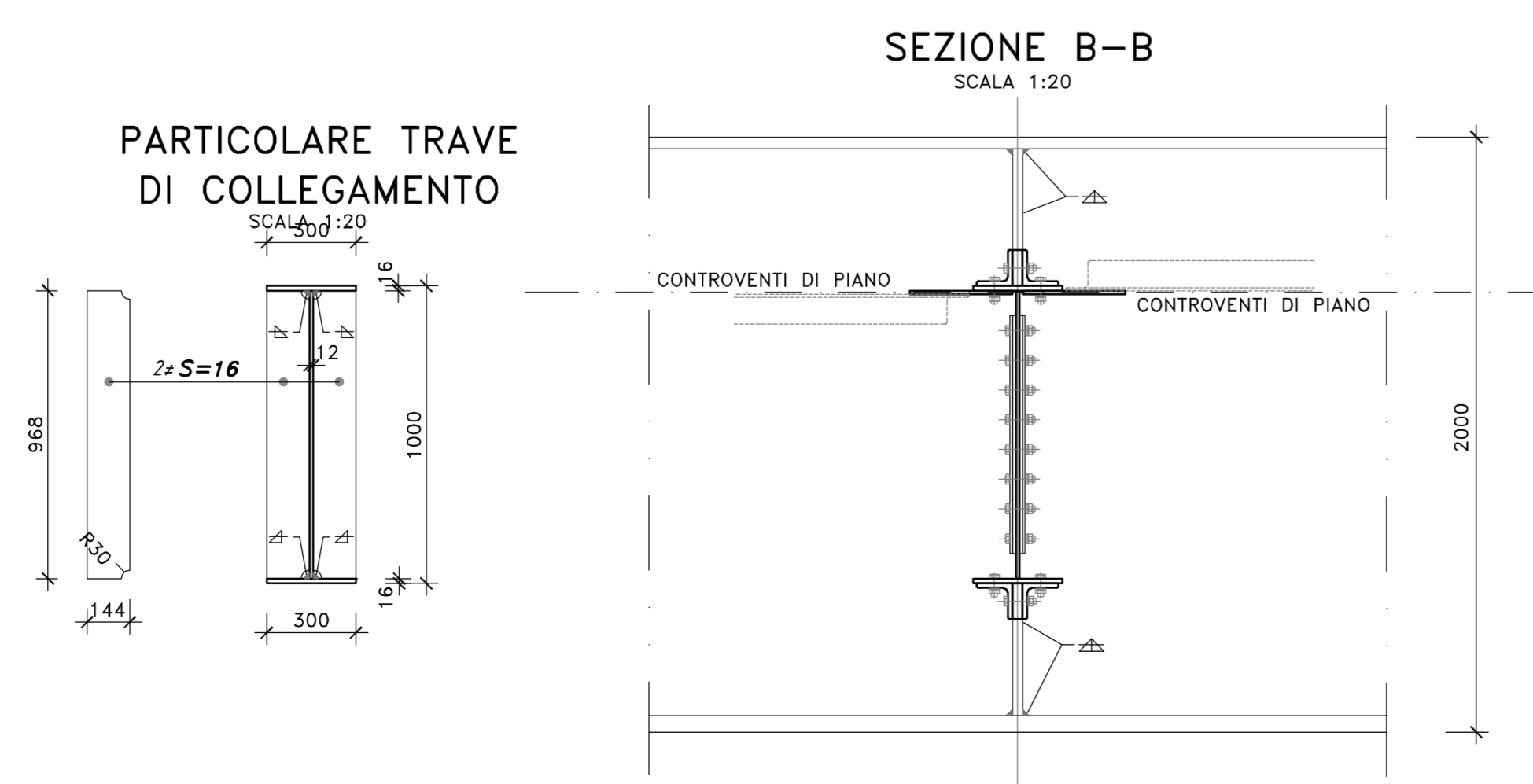
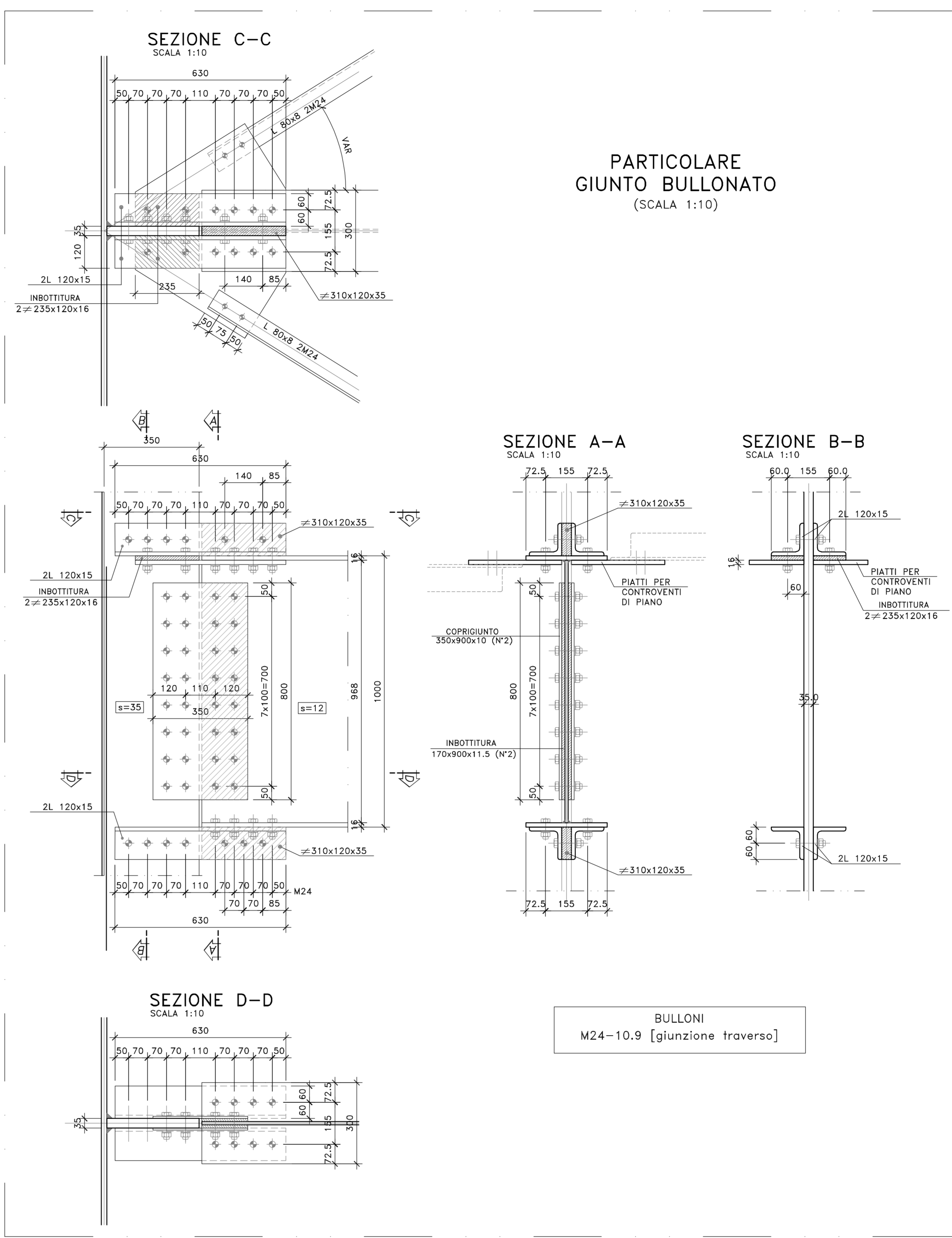
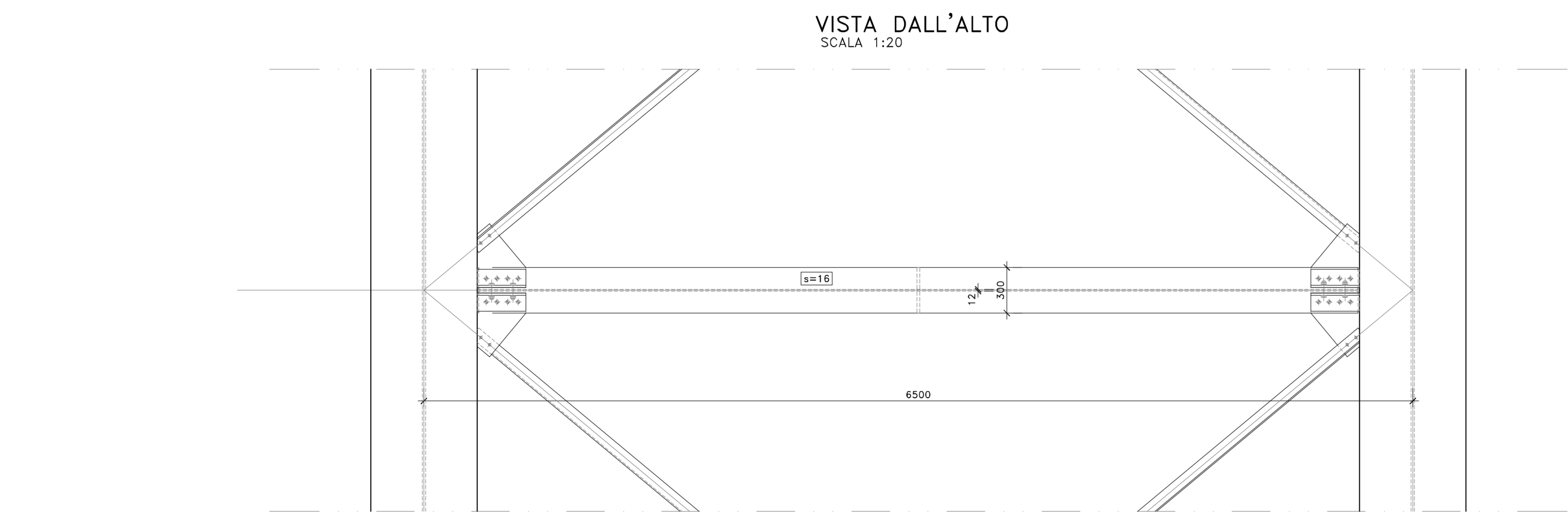
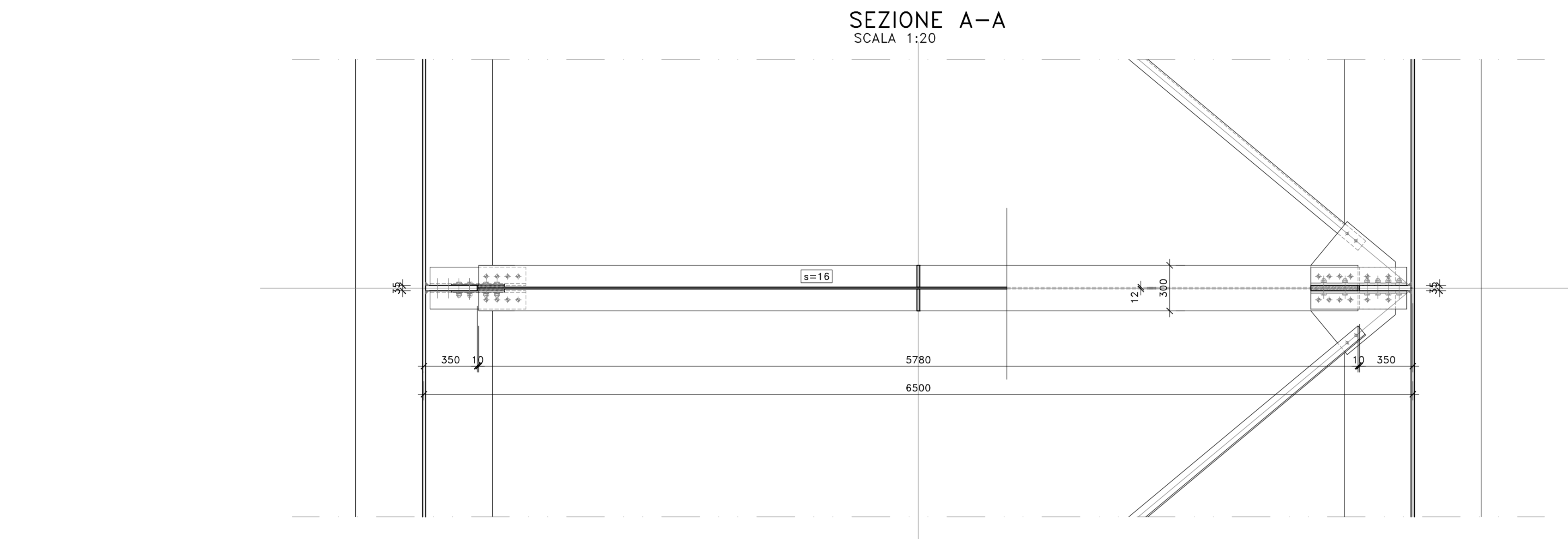
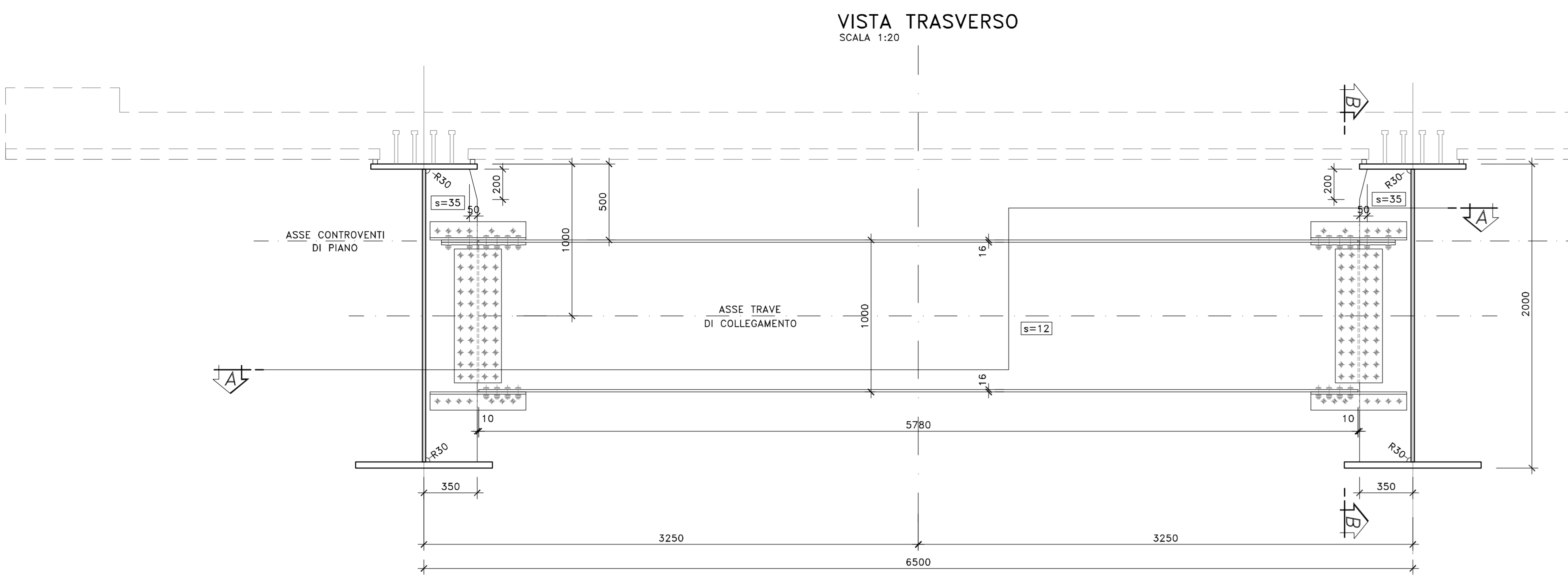


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud alla svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATTI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'AREA:  
 - RESPONSABILE TECNICO GENERALE: Dott. Ing. Massimo Capovani (Ord. Ing. Prov. Roma 2/2286)  
 - RESPONSABILE STRUTTURALE: Dott. Ing. Giovanni Pizzani (Ord. Ing. Prov. Roma 2/2286)  
 - RESPONSABILE GEOTECNICO, SOTTOSUOLO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 2/2286)  
 - RESPONSABILE AMBIENTALE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Marco Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 413138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI  
VI04 VIADOTTO SURRAU  
Carpenteria metallica impalcato -Trasversi di appoggio tipo DI1

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
D/CA0366	D 22	CA366_PO01V104STRCP07_A	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	R.FORRE	S.PAZZAZI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO	