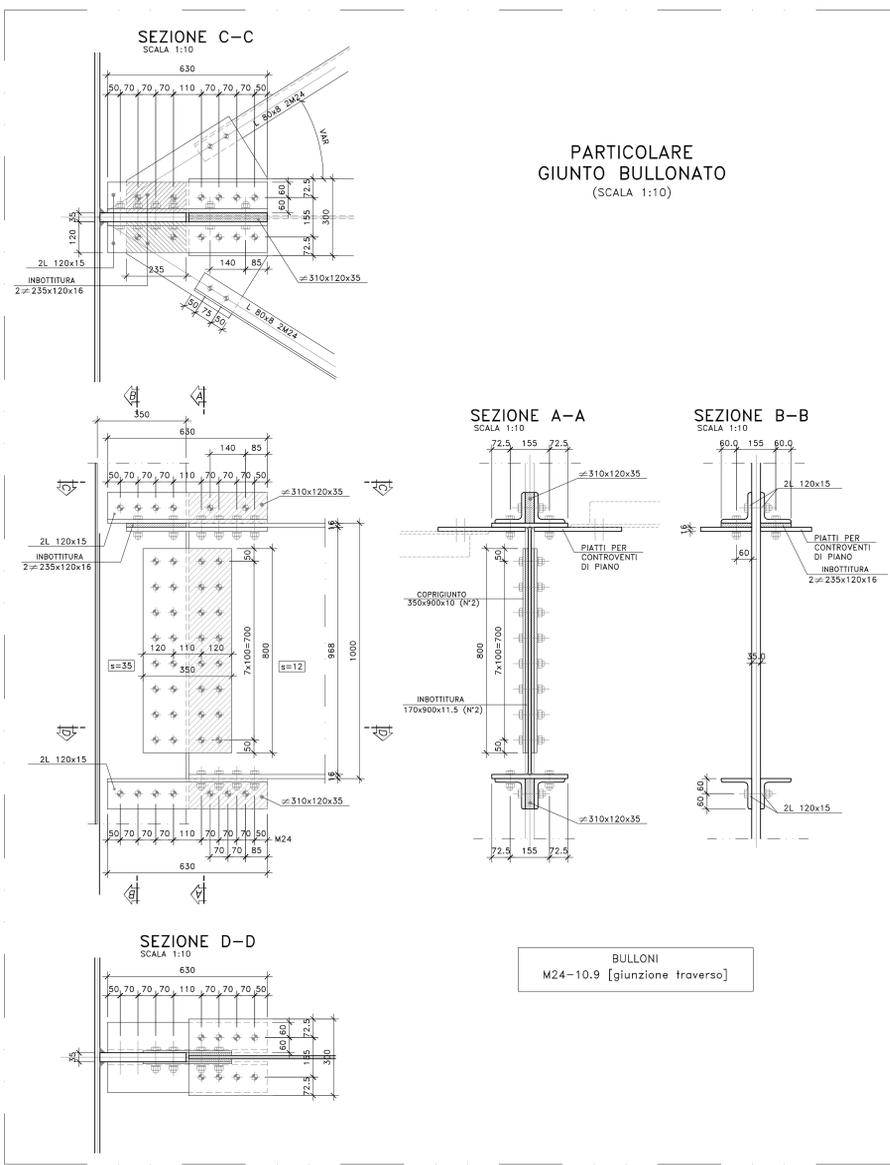
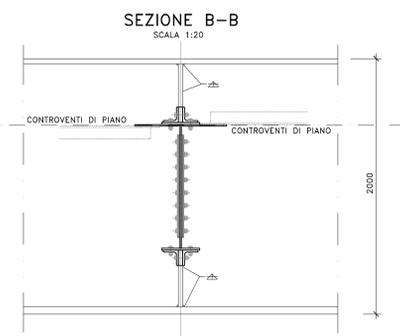
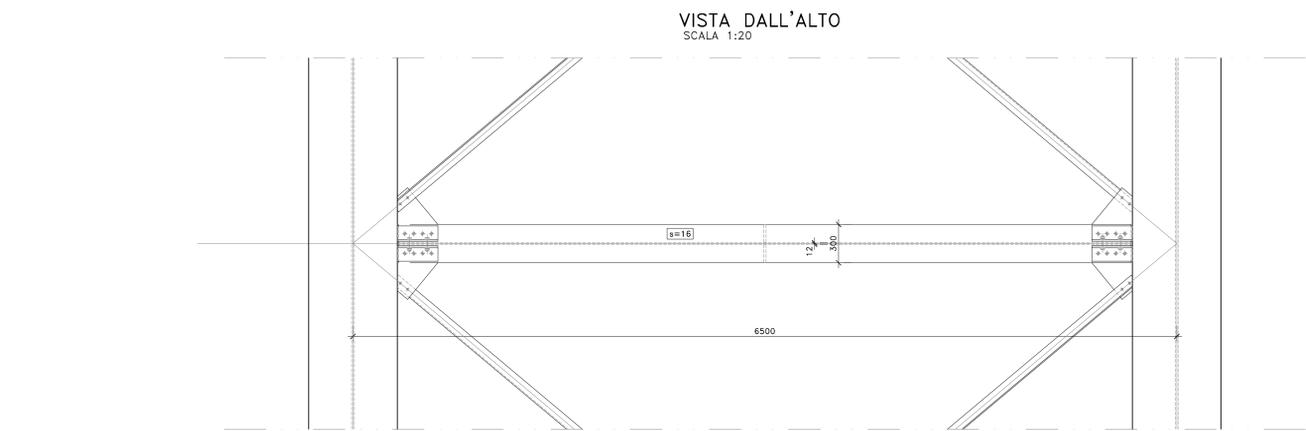
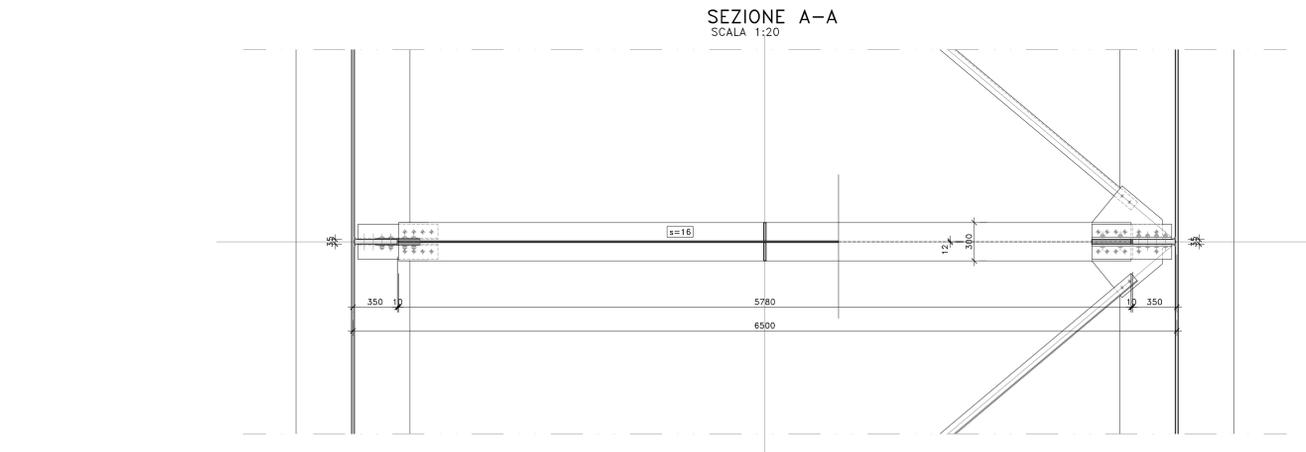
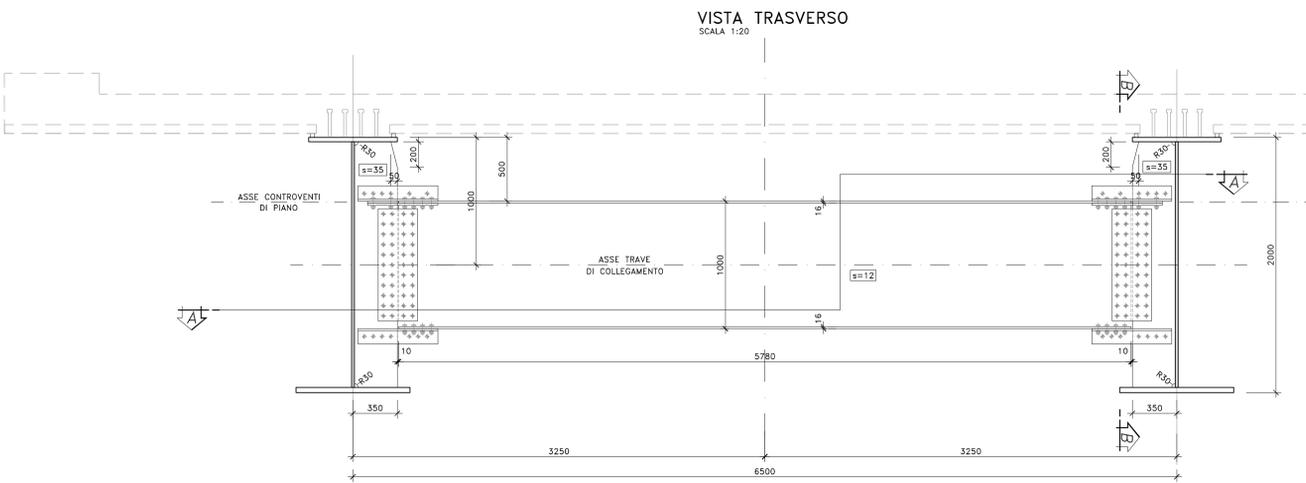


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud alla svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

COD. CA366

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIASTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnico: **VI** (Dott. Ing. Massimo Capovilla)
 Responsabile Strutturale: **VI** (Dott. Ing. Giovanni Pizzani)
 Responsabile Ambientale: **VI** (Dott. Ing. Sergio Di Masi)
 Responsabile Sicurezza: **VI** (Dott. Ing. Massimo Capovilla)
 Responsabile Antirischio: **VI** (Dott. Ing. Francesco Ventura)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Massimo Di Giuliano (Dott. Ing. Prov. Roma 4131/36)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 1466/2)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI04 VIADOTTO SURRAU
Carpenteria metallica impalcato -Trasversi di appoggio tipo DI1

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
D/CA0366	D 22	CA366_PO01V104STRCP07_A	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	R.FORRE	S.PAZZAZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO	