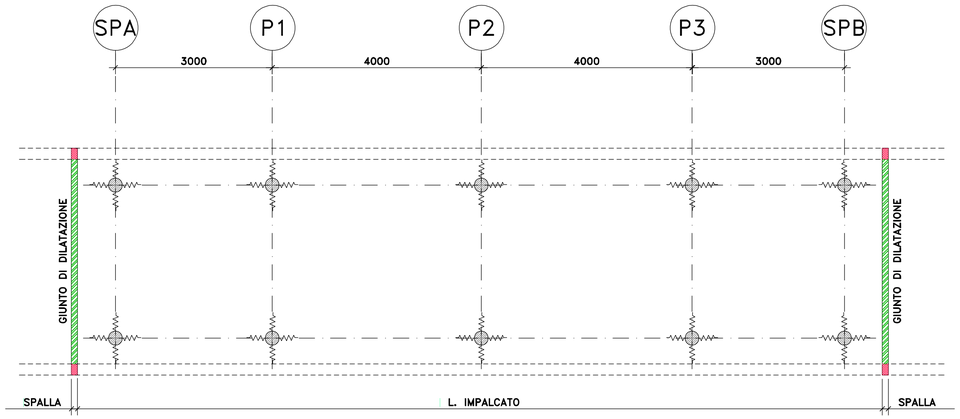
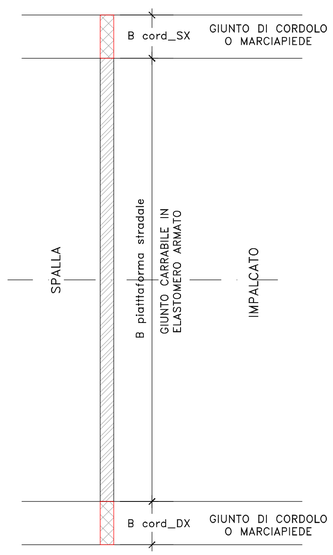
SCHEMA DI VINCOLO



NOTE E PRESCRIZIONI

1. IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
2. ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
3. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE

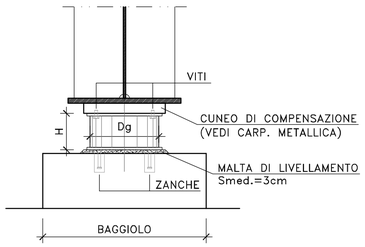


SIMBOLOGIA :

ISOLATORE ELASTOMERICO

SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO

SCALA 1:50



LEGENDA

ξ	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
smax	spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
NEd	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
Fzd	Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
Ke	Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento smax
Kv	Rigidezza verticale
Niso	Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
Dg	Diametro elastomero
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z	Lato piastre di ancoraggio
V	Volume dell'isolatore elastomerico
sltot	scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
Bcord_sx	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marpiapiede in corrispondenza elemento marginale SX
Bpiat	Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
Bcord_dx	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marpiapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI04

	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
Allineamento	ξ [%]	**smax ±** [mm]	**Ned** [kN]	**Fzd** [kN]	**Ke** [kN/mm]	**Kv** [kN/mm]	**n iso**	**Dg** [mm]	**H** [mm]	**Z** [mm]	**V** [dmc]
SPA	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	**40.1**
P1	10	150	5380	10310	2.83	2539	2	600	197	650	**55.7**
P2	10	150	5380	10310	2.83	2539	2	600	197	650	**55.7**
P3	10	150	5380	10310	2.83	2539	2	600	197	650	**55.7**
SPB	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	**40.1**

	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
Allineamento	**sl_tot** [mm]	**str_tot** [mm]	**Bcord_sx** [m]	**Bpiat** [m]	**Bcord_dx** [m]
SPA	200	150	0.75	10.5	0.75
SPB	200	150	0.75	10.5	0.75

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

VI04 VIADOTTO SURRAU

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	CODICE ELAB. P00VI04STRDC01 — CA366_P00VI04STRDC01_A	A	–

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F.SPERATI	E. Stramacci	G.PIAZZA

A1 594 x 841 1:100 LAVORO-RIC.dwg