

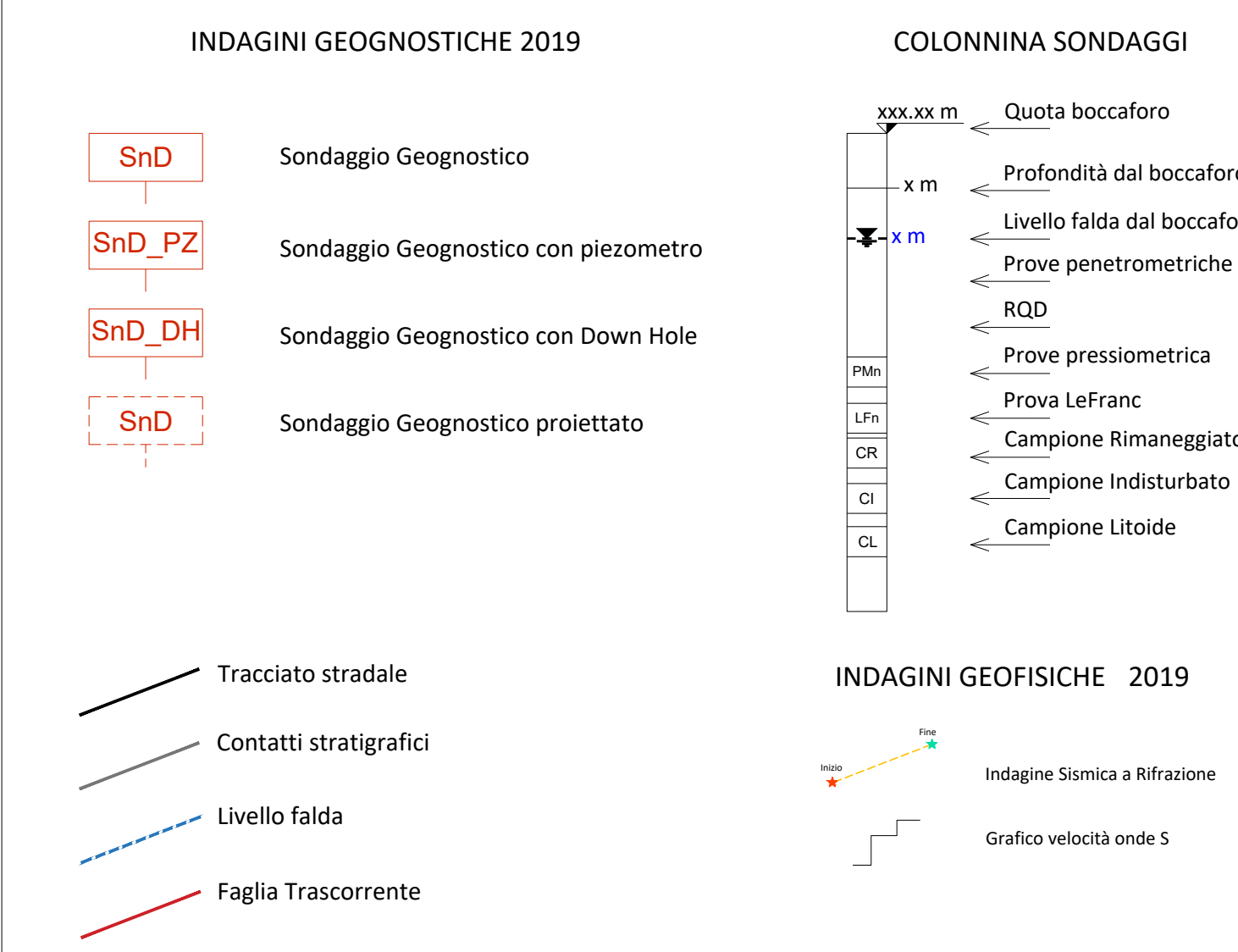
Q.Rif. : 10.00  
Scala : 1000:100

NUMERO SEZIONE	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PARZIALI		24,02	15,98	10,00	10,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+024.02	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00
QUOTE PROGETTO	49.93	49.79	49.46	49.26	49.06	48.66	48.26	47.86	47.46	47.06	46.66	46.26	45.86	45.46	45.05	44.65	44.28	43.95	43.66	43.40	43.16	42.92	42.67
QUOTE TERRENO	48.12	47.48	46.98	46.68	46.39	45.14	43.47	40.15	38.26	37.70	37.99	36.31	37.36	37.64	38.08	40.16	41.93	44.07	43.93	42.74	40.49	40.14	40.93

### LEGENDA

- ALG** Alluvioni a grana grossa. Ghiaia e sabbia limosa
- S** Sabbia con ghiaia, estremamente addensata, derivante da alterazione avanzata del granito di base (arenizzato); colore da avana a marrone. Presenza di frammenti di quarzo del dmax ≅ 5 cm, a spigoli vivi.
- G** Granito di colore rosa mediante fratturato. Le fratture sono prevalentemente da sub-verticali a 45°, con superfici mediante scabre, piane, talora ondulate o irregolari, spesso alterate di colore rossastro; non è presente materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.
- B** Basalto di colore grigio scuro-nerastro, fratturato, con frequenti patine di alterazione di colore ruggine. Le fratture sono prevalentemente sub-verticali, con superficie mediamente scabre, generalmente piane, a tratti ondulate; presenza di materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.

### Legenda Simbolismi Geotecnica



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. **CA366**

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**  
MANDANTI:  
**SERING INGEGNERIA**  
**VDP**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcio (Ord. Ing. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VI04 VIADOTTO SURRAU**  
**Profilo geotecnico**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DPCA0366</b> LIV. PROG. ANNO: <b>D 22</b>	CA366_P00VI01-06STRFG01_A	<b>A</b>	1:1000/100
ELAB.:	<b>P00VI04STRFG01</b>		
<b>D</b>		-	-
<b>C</b>		-	-
<b>B</b>		-	-
<b>A</b>	EMISSIONE	FEB 2024	A. LO PRINZI M. CUCCARO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO