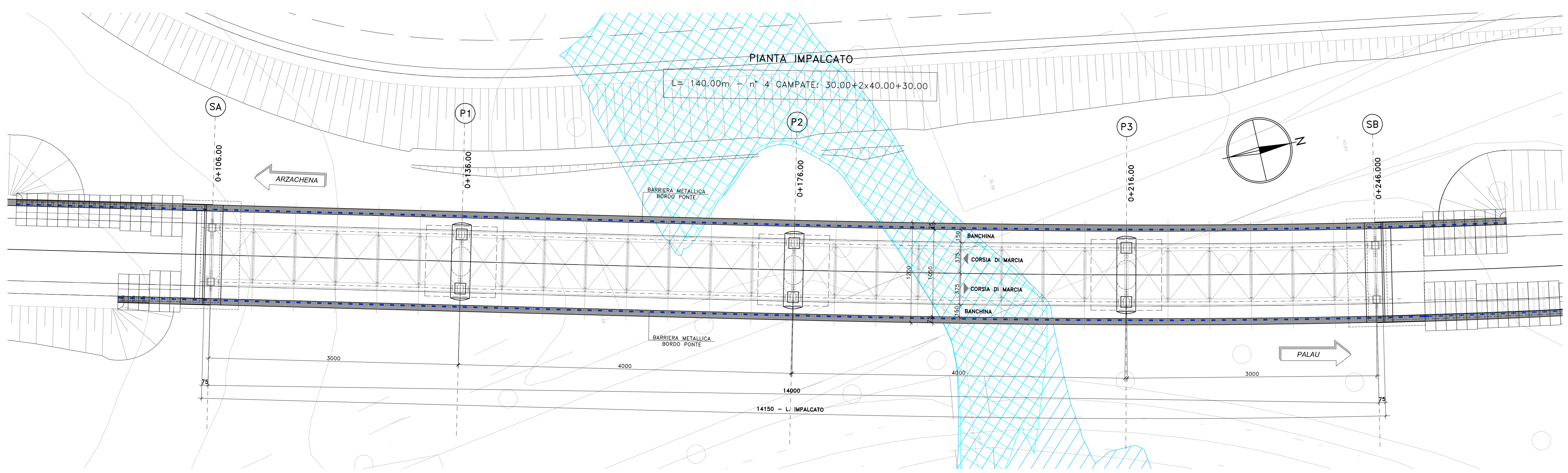


PROSPETTO
SCALA 1:200

NOTE E PRESCRIZIONI

LA MISURA DEGLI SBALZI LONGITUDINALI DELLA SOLETTA IMPALCATO SARA' PERFEZIONATA A SECONDA DEI DISPOSITIVI DI GIUNTO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI.



PIANTA IMPALCATO

L= 140,00m - n° 4 CAMPATE: 30,00+2x40,00+30,00

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE**
Diff. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Topografia: Diff. Ing. Massimo Caverso (Ord. Ing. Prov. Roma 26317)
 Responsabile Stradale: Diff. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)
 Responsabile Stradale, Sottostazioni e Impianti: Diff. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma 26727)
 Responsabile Ambientale: Diff. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Diff. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 413136)

RESPONSABILE SIA:
Diff. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Diff. Ing. Francesco Ruggieri

VIAGGI
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

vdp
BRIDG ENGINEERS

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VIO4 VIADOTTO SURRAU
Pianta dell'impalcato - Prospetto

PROGETTO	LV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	D 22	CA366_PO0VIO4STRPLO2_A	A	1:200
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F. FOME	G. PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO