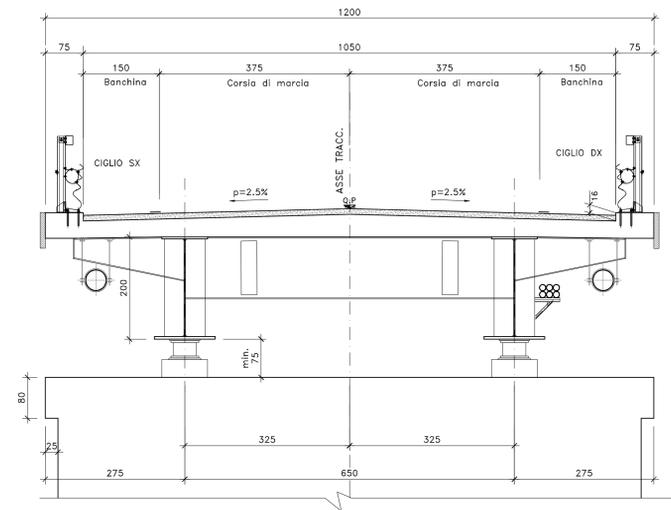


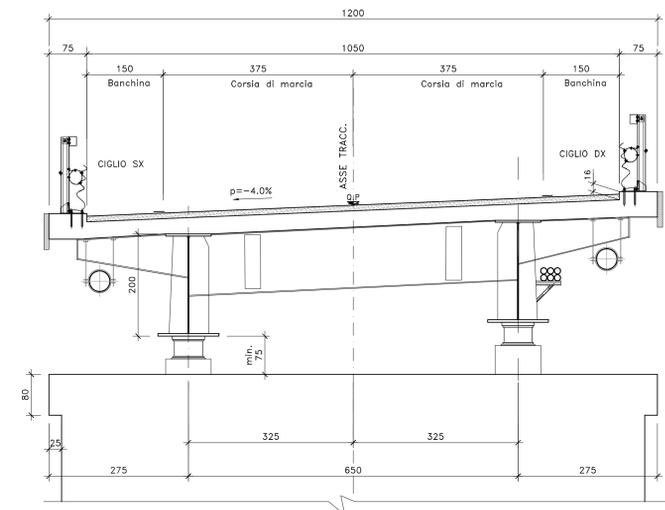
NOTE E PRESCRIZIONI

- RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APPOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.

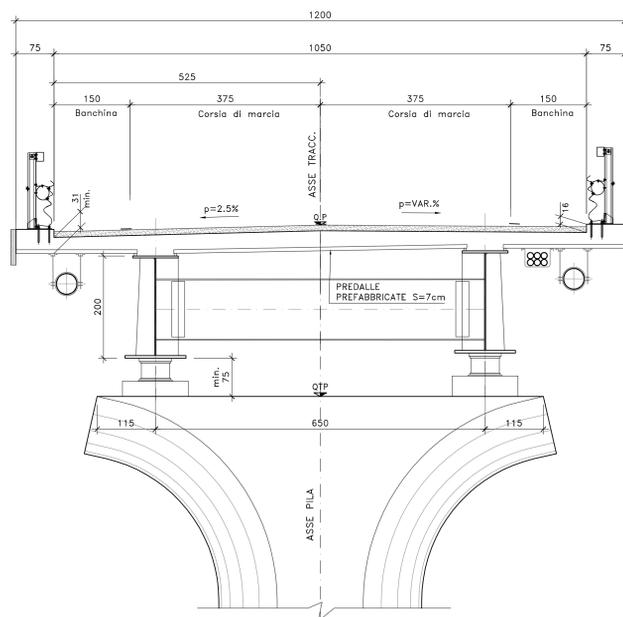
SEZIONE TRASVERSALE SPA  
SCALA 1:50



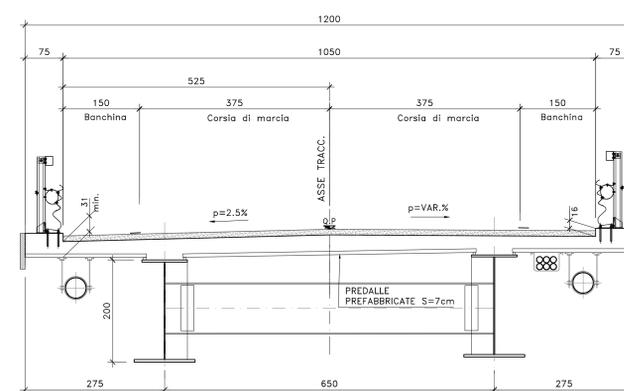
SEZIONE TRASVERSALE SPB  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE PILE  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA  
SCALA 1:50



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena  
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'  
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIALE**  
Dir. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)  
MASSIMO

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Topografia: **Dir. Ing. Massimo Cassese** (Ord. Ing. Prov. Roma 26317)  
 Responsabile Strutture: **Dir. Ing. Giovanni Pizzari** (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)  
 Responsabile Impianti, Sottostazioni e Impianti: **Dir. Ing. Sergio Di Masi** (Ord. Ing. Prov. Roma 26727)  
 Responsabile Ambiente: **Dir. Ing. Francesco Ventura** (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE SIA:  
Dir. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dir. Ing. Francesco Ruggieri

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**VI04 VIADOTTO SURRAU**  
**Sezioni Trasversali Caratteristiche**

CODICE PROGETTO	LV	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0366	D	22		CA366_PO0VI04STRS01_A	A	1:50
D				CODICE ELAB: PO0VI04STRS01		
C						
B						
A	EMISSIONE		FEB. 2024	F. COSELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO	