



- NOTE E PRESCRIZIONI
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIFERITE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau.
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERINGIA - VDP - SERINGIA**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: [GRUPPO DI PROGETTAZIONE]

RESPONSABILE D'AREA: [NOME]

RESPONSABILE SIA: [NOME]

RELOGGIO: [NOME]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: [NOME]

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: [NOME]

VIA INGEGNERIA

SERINGIA INGEGNERIA

vdp B.I.O.S. PROGETTAZIONE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI05 VIADOTTO LISCIA

Carpenteria metallica Impalcato -Trasversi di appoggio tipo DS1

| PRODOTTO | LAB. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: | | |
|----------|-----------------|-----------------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| DPCA0366 | D 22 | CA366_PO0V05STRCP04_A | A | VARIE | | |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | | | | | | |
| REV. | EMISSIONE | FEB. 2024 | R/P/RE | G/P/RE | D/P/RE | APPROVATO |
| | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | |