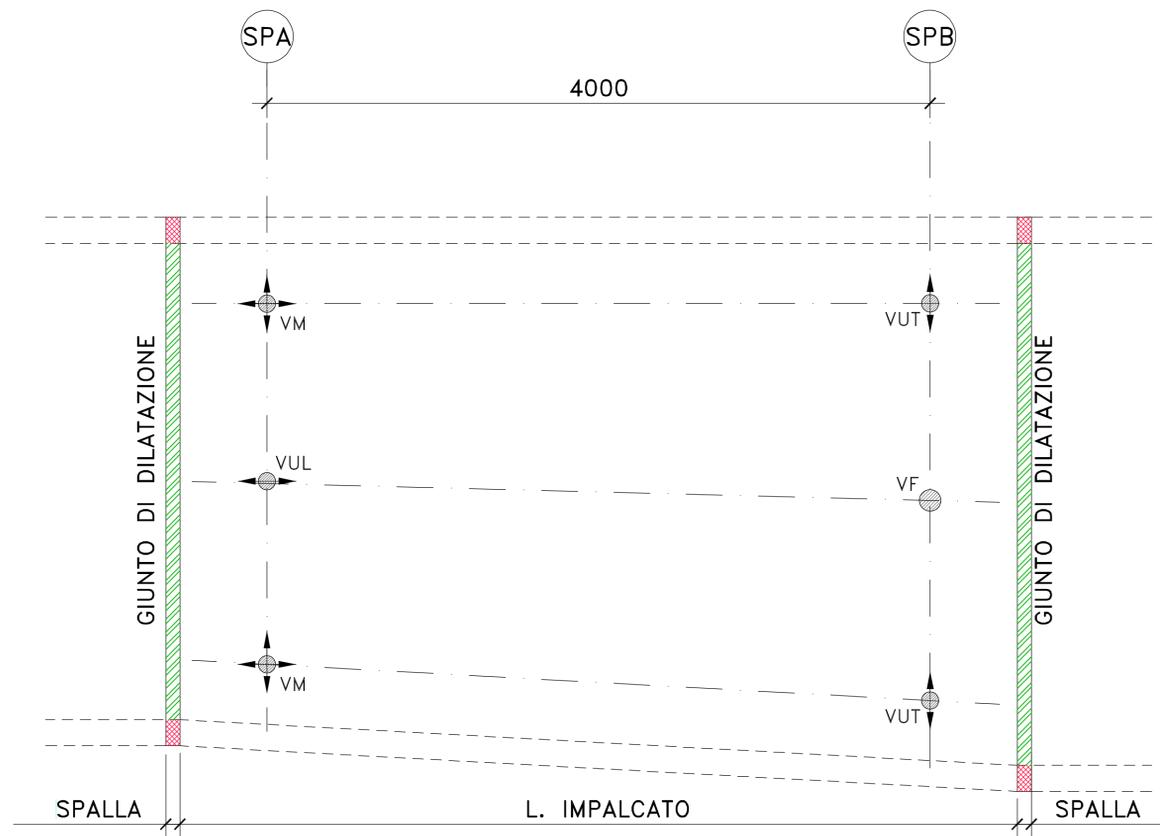


## SCHEMA DI VINCOLO



## NOTE E PRESCRIZIONI

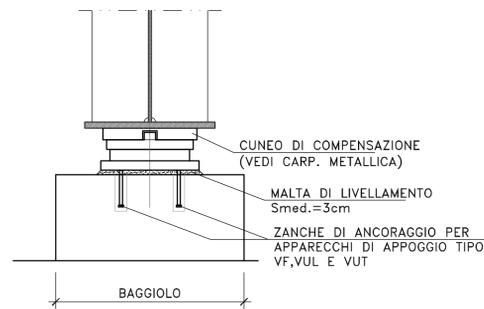
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

## SIMBOLOGIA :

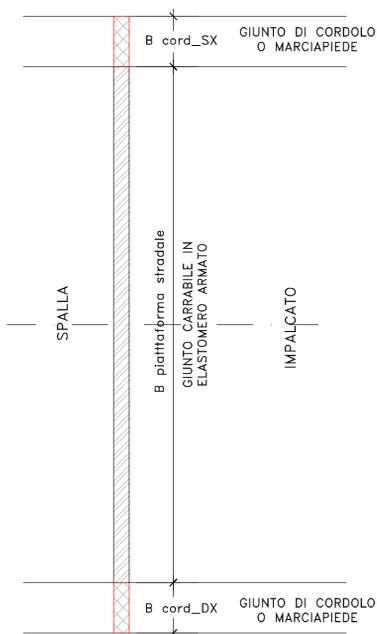
- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

## SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:50



## SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



## LEGENDA

**APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**  
 VF APPARECCHIO FISSO  
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE  
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE  
 VM APPARECCHIO MOBILE

## CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

N<sub>ed</sub> SLU MASSIMO CARICO VERTICALE SLU  
 V<sub>l</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU  
 V<sub>t</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU  
 S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
 S<sub>trasv</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

## VI05

## APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tipo	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> sl <sub>u</sub> [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	Tipo	N <sub>s</sub> sl <sub>u</sub> [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	4000		1000	50		0.010	VM	4000			50	25	0.010
SPB	VF	4000	1000	1000			0.010	VUT	4000	1000		25	0.010	

## GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S <sub>long</sub> tot [mm]	S <sub>trasv</sub> tot [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>piat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	50	25	0.75	14.00	0.75
SPB	50	25	0.75	15.40	0.75

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28122)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: MANDANTE:

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

INGEGNERIA

## OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

VI05 VIADOTTO LISCIA

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_P00VI05STRDC01_A		
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0366	D 22		
CODICE ELAB.	P00VI05STRDC01	A	-
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2024	F.SPERATI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO