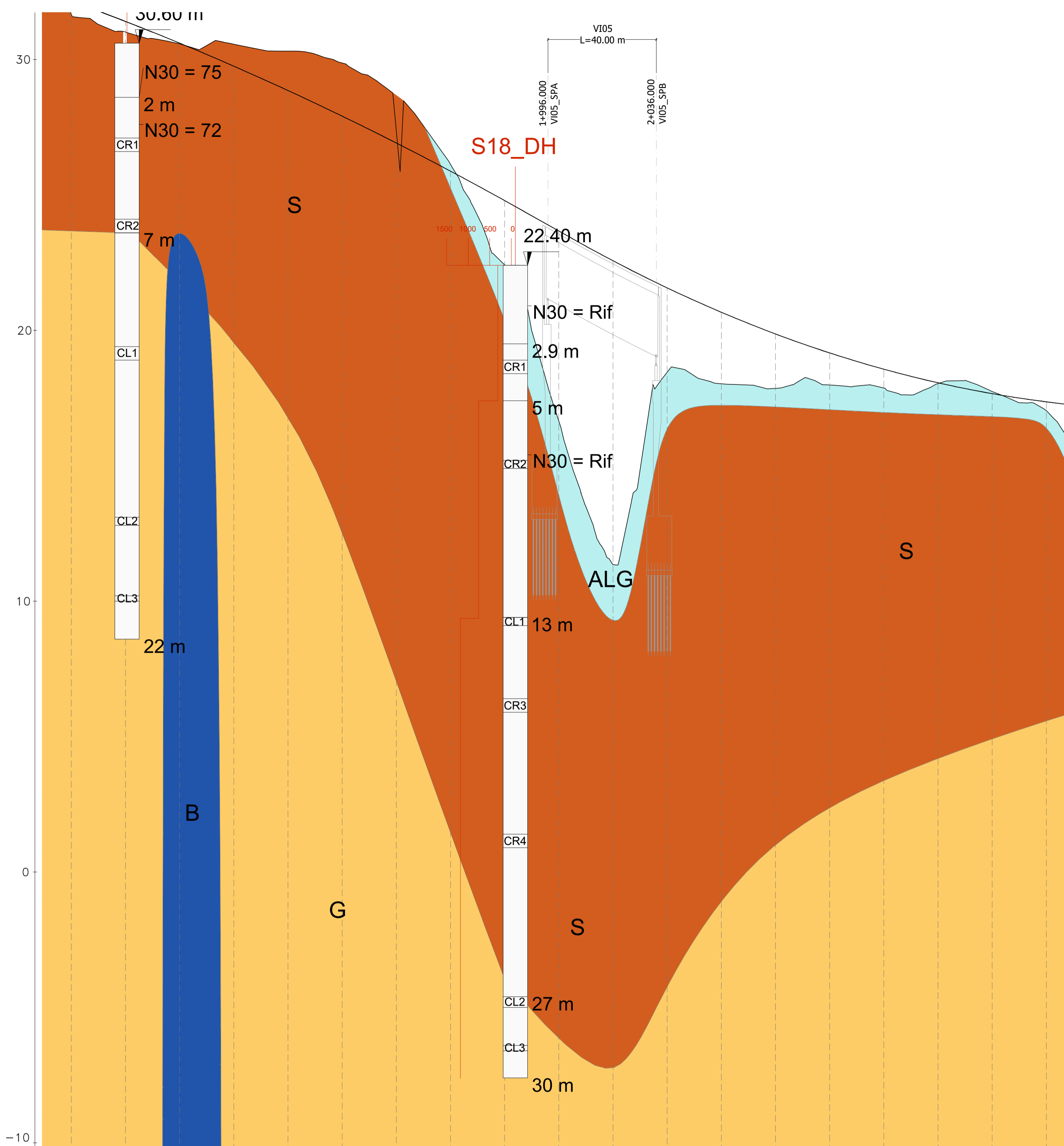
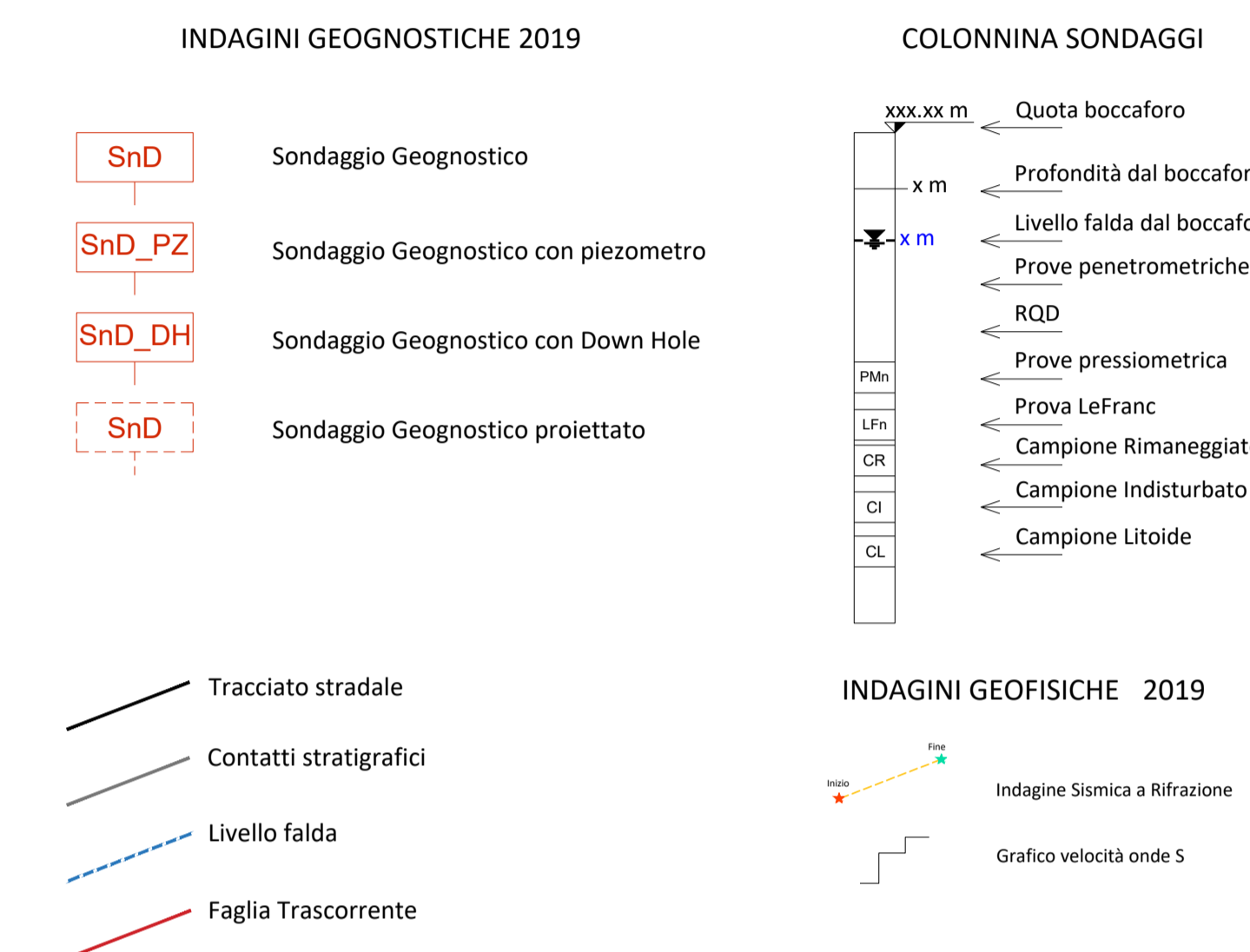


LEGENDA

- ALG** Alluvioni a grana grossa. Ghiaia e sabbia limosa
- S** Sabbia con ghiaia, estremamente addensata, derivante da alterazione avanzata del granito di base (arenizzato); colore da avana a marrone. Presenza di frammenti di quarzo del dmax ≅ 5 cm, a spigoli vivi.
- G** Granito di colore rosa mediante fratturato. Le fratture sono prevalentemente da sub-verticali a 45°, con superfici mediante scabre, piane, talora ondulate o irregolari, spesso alterate di colore rossastro; non è presente materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.
- B** Basalto di colore grigio scuro-nerastro, fratturato, con frequenti patine di alterazione di colore ruggine. Le fratture sono prevalentemente sub-verticali, con superfici mediamente scabre, generalmente piane, a tratti ondulate; presenza di materiale di riempimento, a tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.

Legenda Simbolismi Geotecnica



Q.Rif. : -10.00
Scala : 1000:100

NUMERO SEZIONE	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	1+820.00	1+840.00	1+860.00	1+880.00	1+900.00	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00
QUOTE PROGETTO	32.16	31.40	30.60	29.75	28.85	27.90	26.91	25.87	24.78	23.66	22.56	21.56	20.66	19.86	19.16	18.56	18.06	17.66	17.35
QUOTE TERRENO	31.67	31.01	30.58	30.56	30.31	29.87	28.67	26.13	22.42	16.65	11.36	18.45	18.03	17.86	17.98	17.87	18.03	17.74	17.03



Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcio (Ord. Ing. Prov. Regione Sicilia 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDANTI: SERING INGEGNERIA</p> <p>RESPONSABILE SIA: VDP</p> <p>RESPONSABILE SIA: BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

OPERE D'ARTE MAGGIORI			
VI05 VIADOTTO LISCIA			
Profilo geotecnico			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	CA366_P00VI01-06STRFG01_A	A	1:1000/100
LIV. PRG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 22	P00VI05STRFG01		
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2024	A. LO PRINZI M. CUCCARO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO