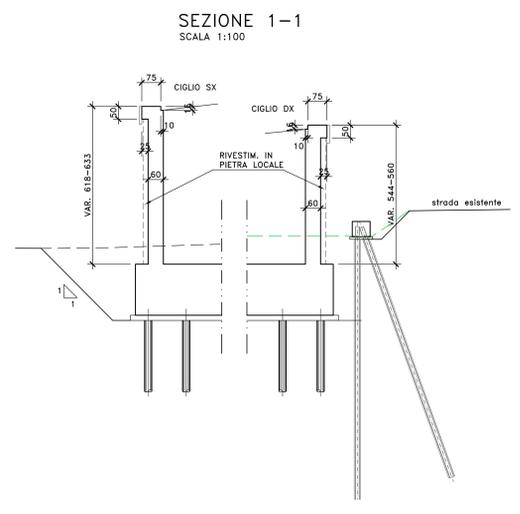
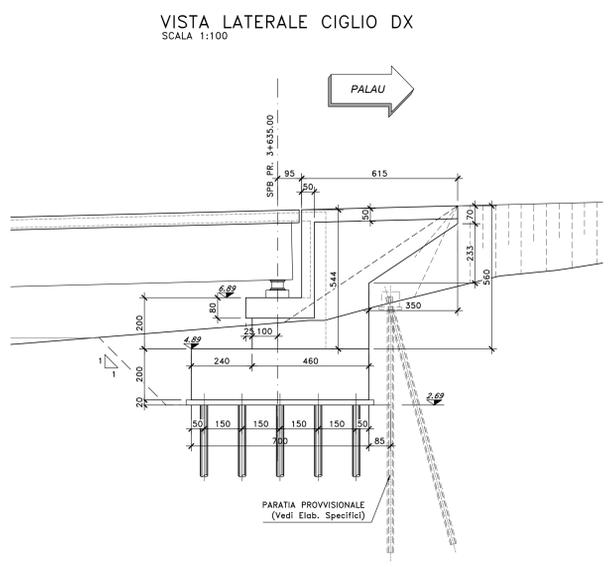
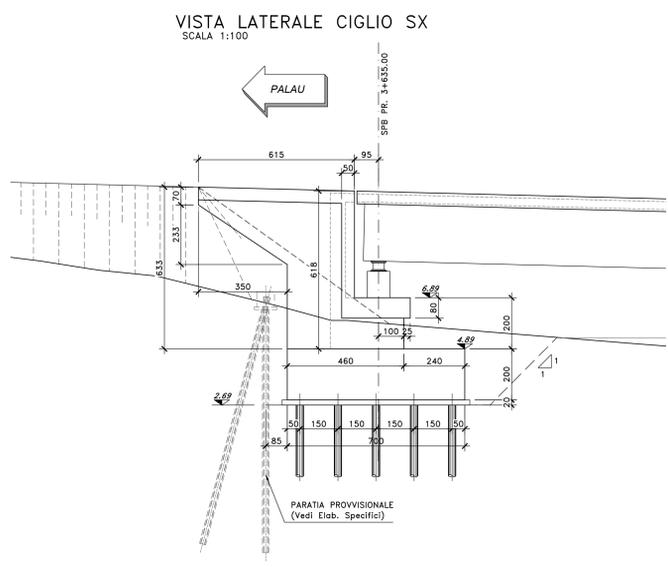
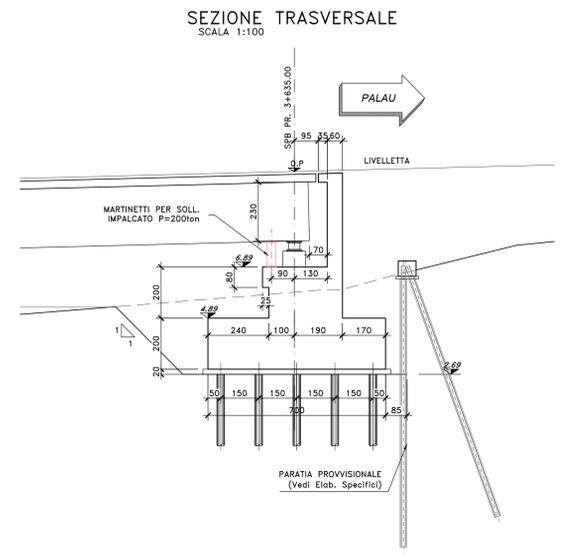
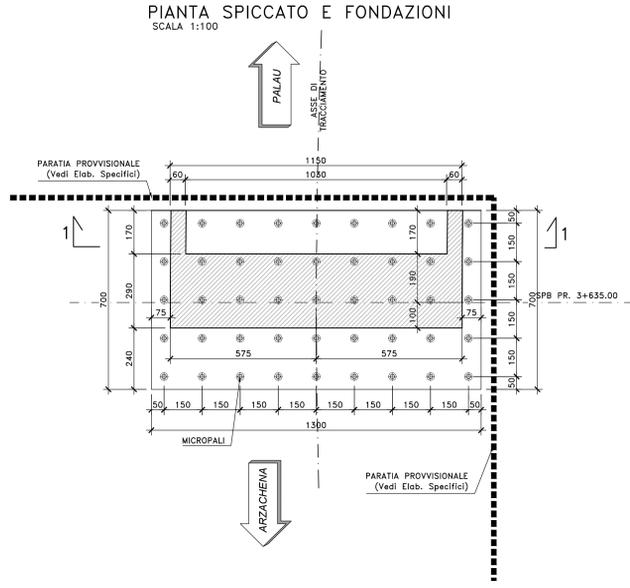


- ### NOTE E PRESCRIZIONI
- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
 - A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
 - LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
 - LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
 - LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.





Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERRA - VDP - BERENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabilita' Topografica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26317) Responsabilita' Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabilita' Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 26722) Responsabilita' Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14460)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 415158)</p> <p>RESPONSABILE SIK: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14460)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Pugliese</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>VIA VIGNA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp VIGNA DESIGN</p> <p>B.B.B.E.N.G. BRIDGE ENGINEERS</p>
---	---

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI06 VIADOTTO MALTINEDDU
Carpenteria spalla SPB

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA/0366	CA366_PO0VI06STRCP02_A		1:100
PROG. LIV. PROG. ANNO: D 22	CODICE ELAB: PO0VI06STRCP02		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	MAR.2024	F. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO