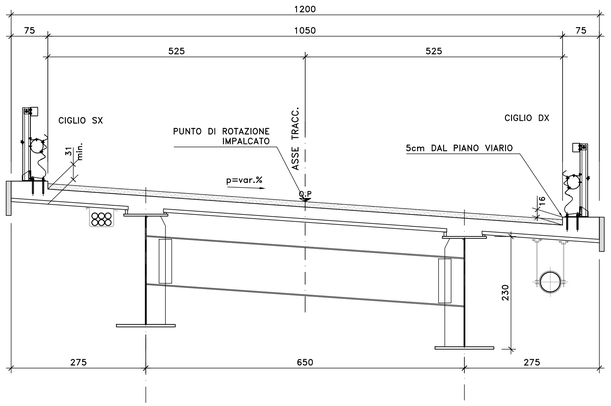
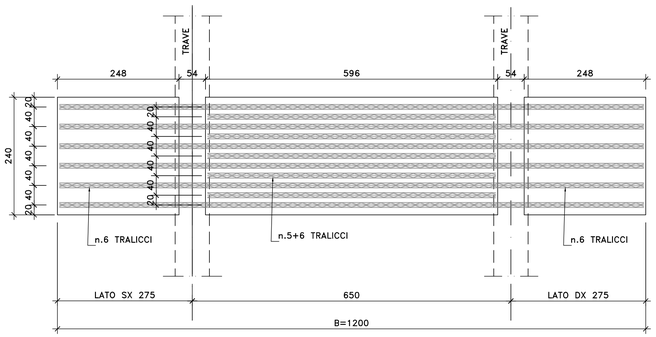
SEZIONE TRASVERSALE CARPENTERIA IMPALCATO
SCALA 1:50



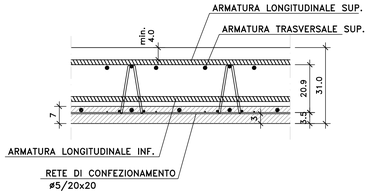
DETTAGLIO TIPOLOGICO APPOGGIO PREDALLE IMPALCATO SEZIONE B=1200
SCALA 1:50



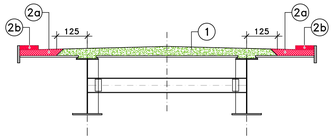
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
2. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI" .

PART. DISPOSIZIONE ARMATURA
SCALA 1:10
(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



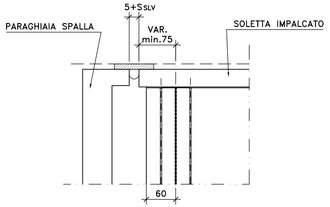
GETTO 1^FASE
GETTO 2^FASE

NOTA BENE:

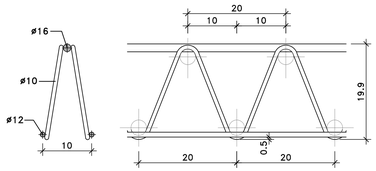
IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEL GETTO DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25Mpa.

I GETTI DI FASE 2a–2b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.

DETTAGLIO TESTATA IN CORRISPONDENZA GIUNTO
SCALA 1:50



PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE
SCALA 1:5



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia–Palau"
Tratta Arzachena Nord – Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 – 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Opere d'arte speciali: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Impianti Elettrici e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A31138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA — 27296

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
VI06 VIADOTTO MALTINEDDU
Carpenteria soletta impalcato

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366 D 22	CA366_P00VI06STRCP07_A	A	varie
	CODICE ELAB. P00VI06STRCP07		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB.2024	P. COSIMELLI	G.PIAZZA	G.PIAZZA

A1 594 x 841 1:100 SEZIONI IMPALCATI 366.dwg