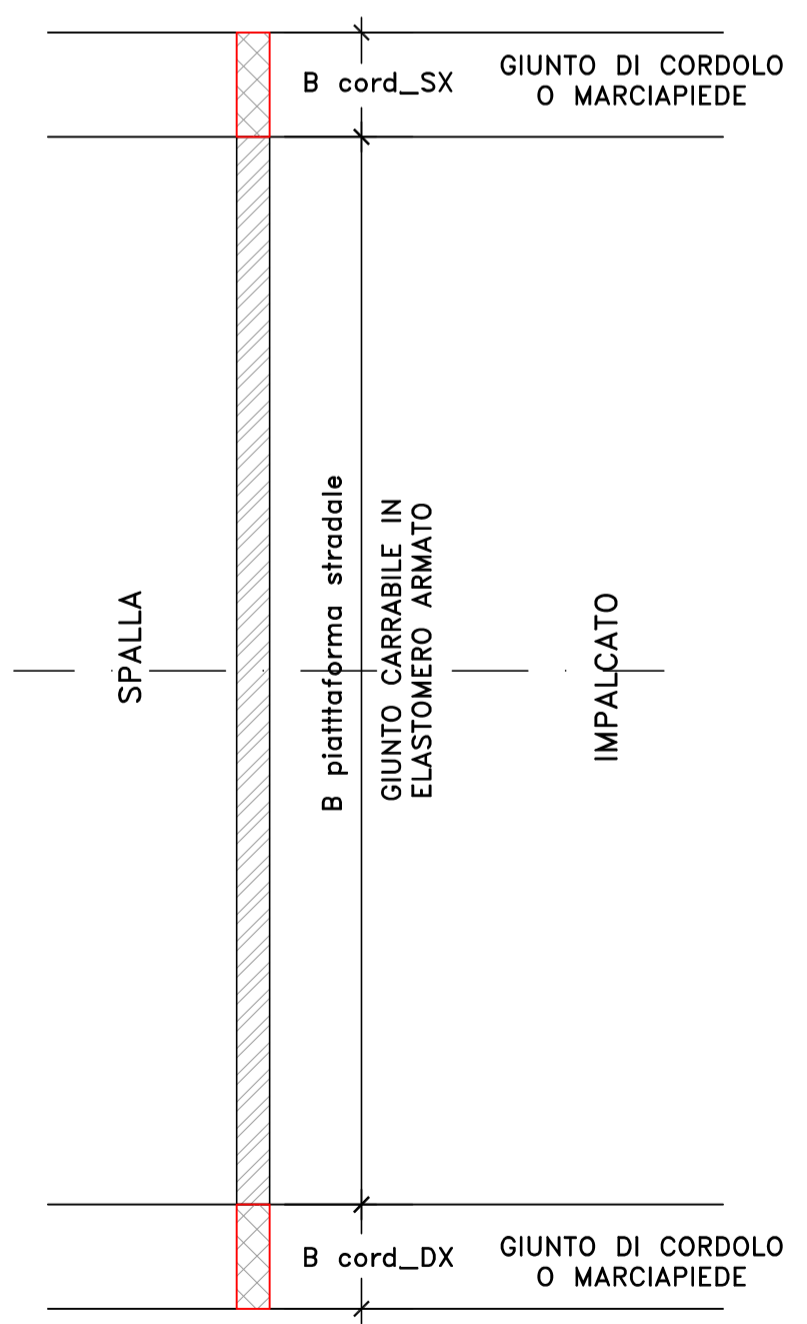


- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
  - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

**SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE**



**LEGENDA**  
APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

VF APPARECCHIO FISSO  
VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE  
VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE  
VM APPARECCHIO MOBILE

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO**

N<sub>sd SLU</sub> MASSIMO CARICO VERTICALE SLU  
V<sub>l SLU</sub> MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU  
V<sub>t SLU</sub> MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU  
S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
S<sub>trasv</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

**VI06**

**APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**

Allineamento	Tipo	TRAVE DX						TRAVE SX						
		N <sub>s slU</sub> [kN]	V <sub>l SLU</sub> [kN]	V <sub>t SLU</sub> [kN]	S <sub>long ±</sub> [mm]	S <sub>trasv ±</sub> [mm]	rot [rad]	N <sub>s slU</sub> [kN]	V <sub>l SLU</sub> [kN]	V <sub>t SLU</sub> [kN]	S <sub>long ±</sub> [mm]	S <sub>trasv ±</sub> [mm]	rot [rad]	
SPA	VF	4500	1000	1000		25	0.010	VUT	4500	1000			25	0.010
SPB	VUL	4500		1000	50		0.010	VM	4500			50	25	0.010

**GIUNTI DI DILATAZIONE**

Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trasv tot</sub> [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>piat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	50	25	0.75	10.50	0.75
SPB	50	25	0.75	10.50	0.75



Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANDATARIA:  
VIA INGEGNERIA  
SERING INGEGNERIA  
VDP  
BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI VI06 VIADOTTO MALTINEDDU**

**Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti**

PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0366	D 22	CA366_P00VI06STRDC01_A	A	-
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB.2024	F.SPERATI	E. Stromacci G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

LAVORO-RIC.dwg  
1:100  
AT 594 x 841