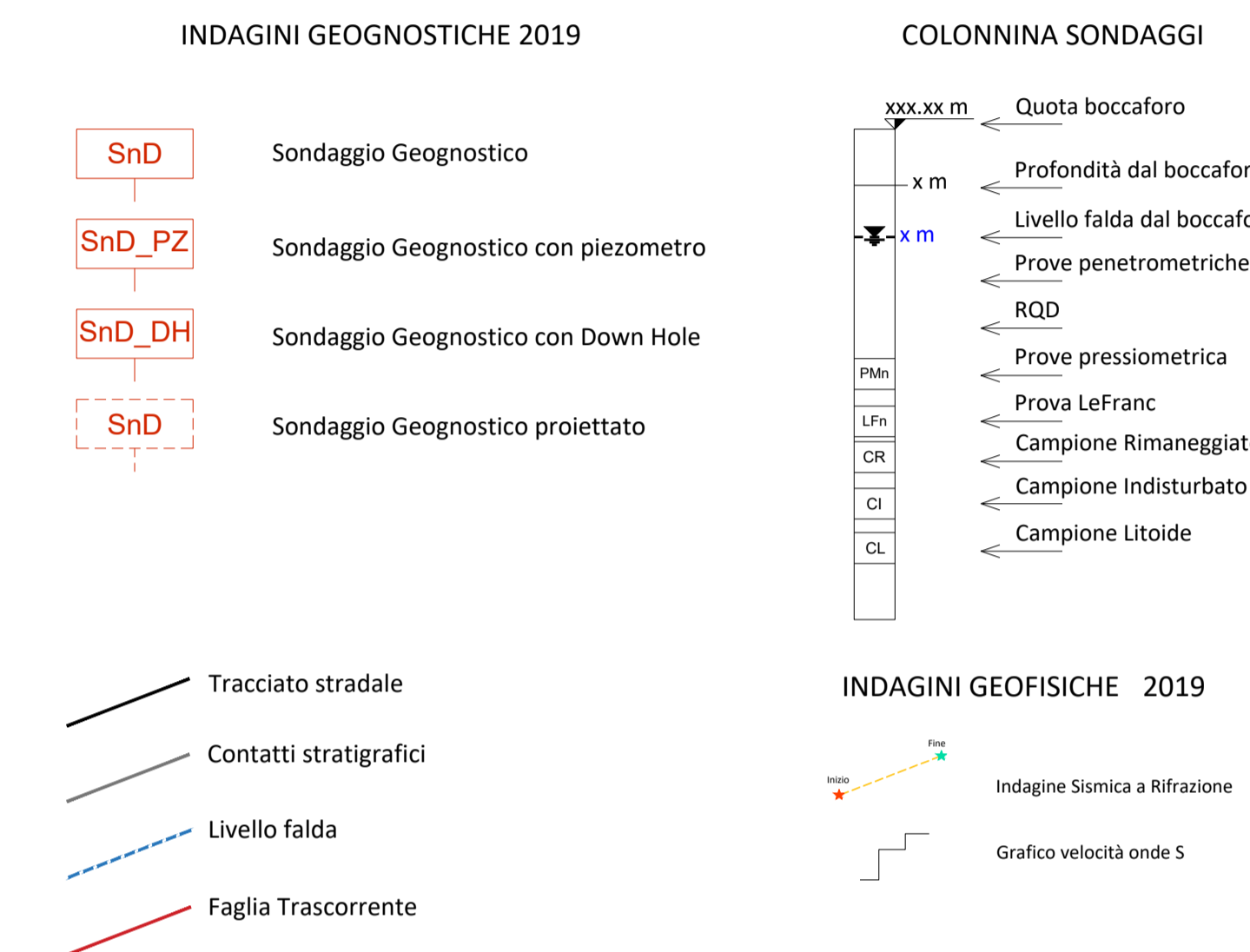


NUMERO SEZIONE	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	8,16	23,68	
DISTANZE PROGRESSIVE	3+380.00	3+400.00	3+420.00	3+440.00	3+460.00	3+480.00	3+500.00	3+520.00	3+540.00	3+560.00	3+580.00	3+600.00	3+620.00	3+640.00	3+660.00	3+668.16	3+691.84
QUOTE PROGETTO	10.24	10.07	9.91	9.75	9.58	9.42	9.25	9.09	9.02	9.10	9.34	9.75	10.25	10.75	11.25	11.46	12.05
QUOTE TERRENO	10.68	10.56	12.02	12.21	13.39	15.93	16.99	15.38	13.20	9.37	7.60	5.69	4.75	6.82	9.74	10.21	12.06

LEGENDA

- ALG** Alluvioni a grana grossa. Ghiaia e sabbia limosa
- S** Sabbia con ghiaia, estremamente addensata, derivante da alterazione avanzata del granito di base (arenizzato); colore da avana a marrone. Presenza di frammenti di quarzo del dmax ≅ 5 cm, a spigoli vivi.
- G** Granito di colore rosa mediante fratturato. Le fratture sono prevalentemente da sub-verticali a 45°, con superfici mediante scabre, piane, talora ondulate o irregolari, spesso alterate di colore rossastro; non è presente materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.
- B** Basalto di colore grigio scuro-nerastro, fratturato, con frequenti patine di alterazione di colore ruggine. Le fratture sono prevalentemente sub-verticali, con superficie mediamente scabre, generalmente piane, a tratti ondulate; presenza di materiale di riempimento, a tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.

Legenda Simbolismi Geotecnica



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcio (Ord. Ing. Regione Sicilia 966) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

OPERE D'ARTE MAGGIORI V106 VIADOTTO MALTINEDDU Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA366_P00V101-06STRFG01_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB 2024	A. LO PRINZI M. CUCCARO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO