

DIAGRAMMA VISIBILITÀ – ANDATA

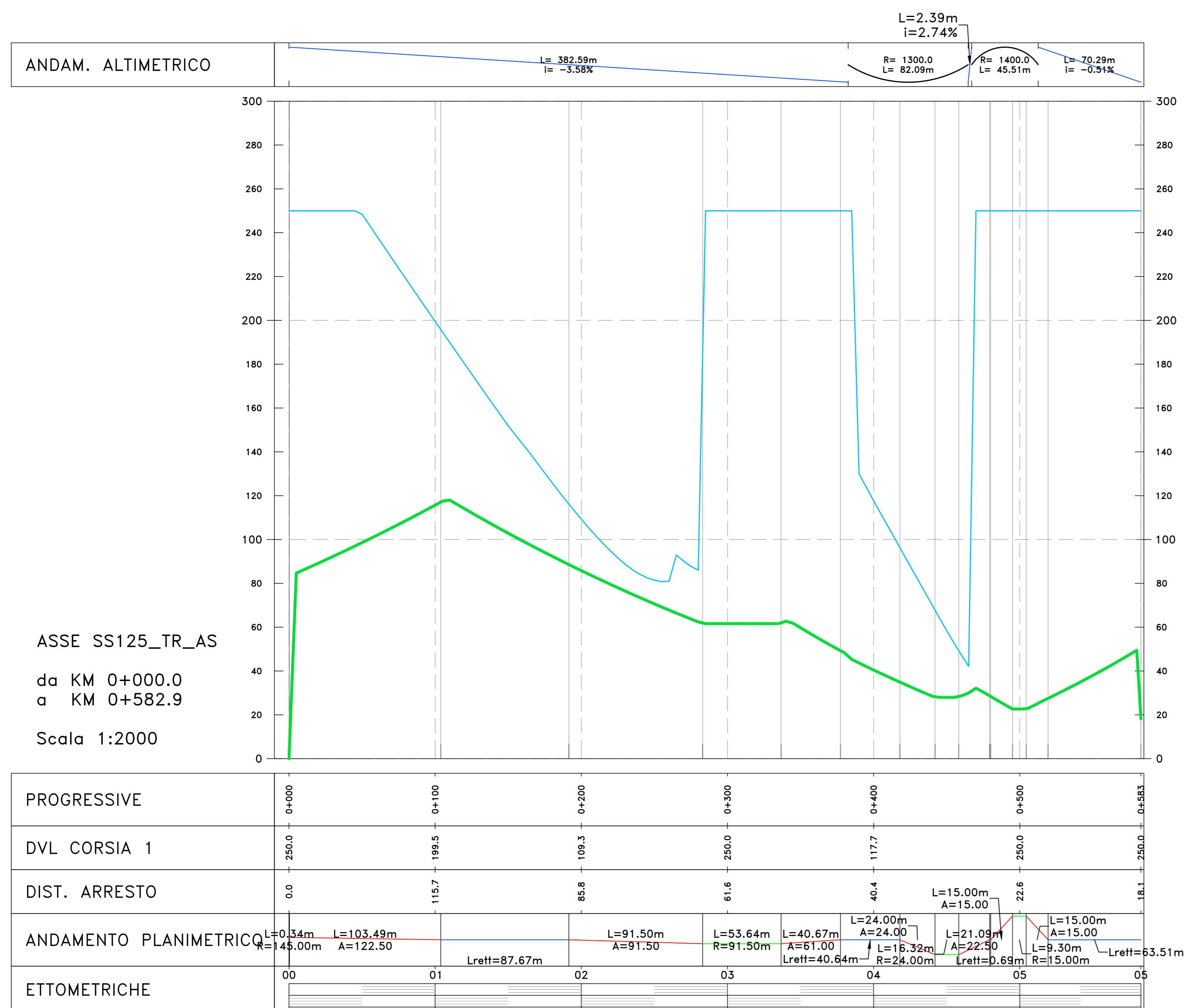
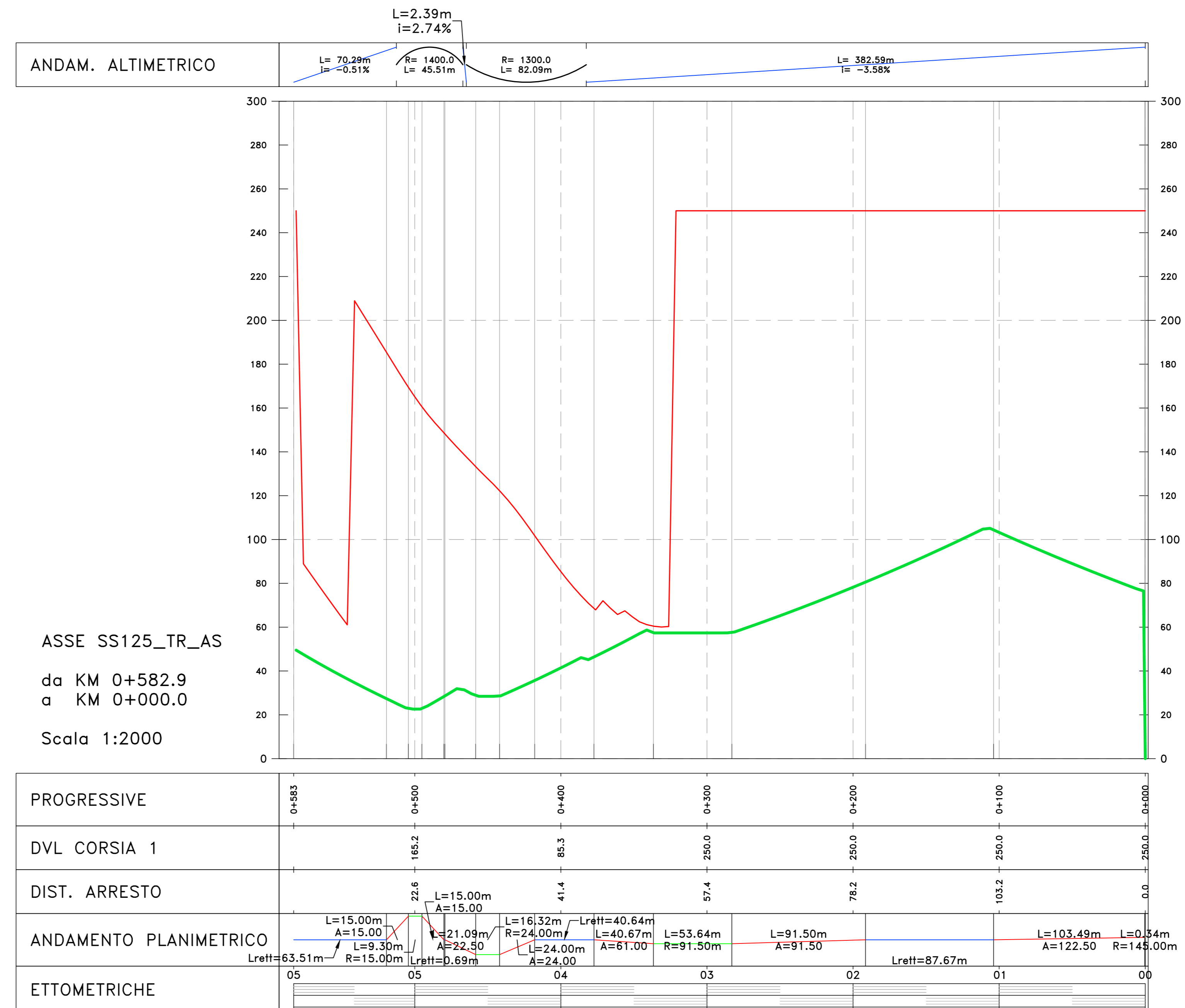


DIAGRAMMA VISIBILITÀ – RITORNO



LEGENDA

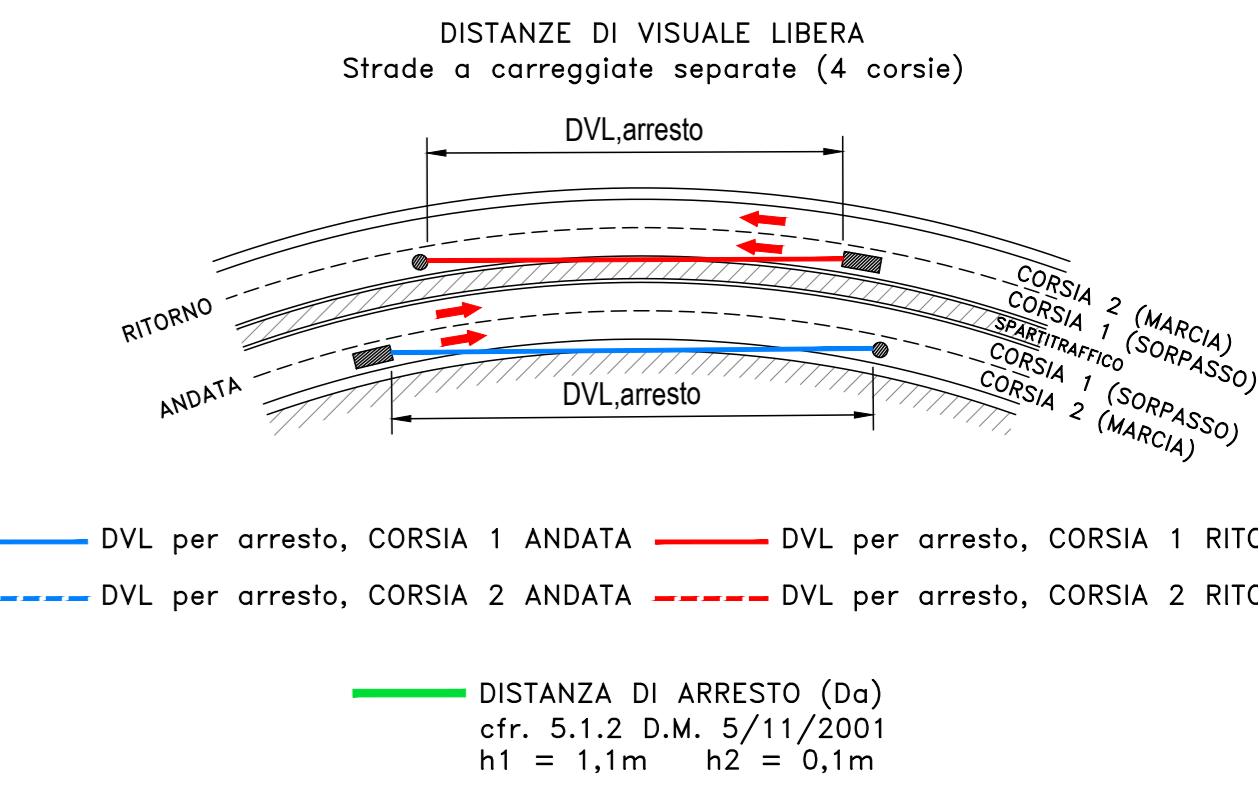
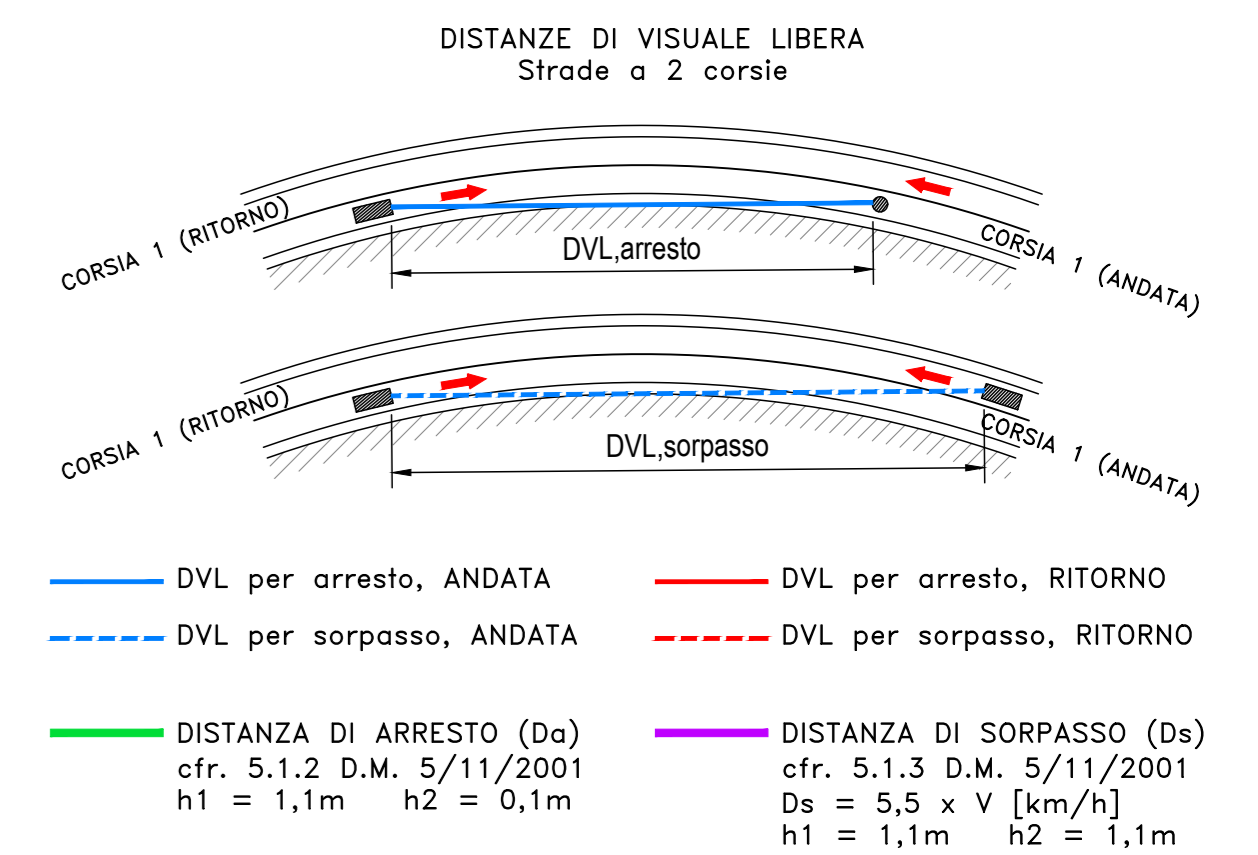


DIAGRAMMA VELOCITÀ – ANDATA

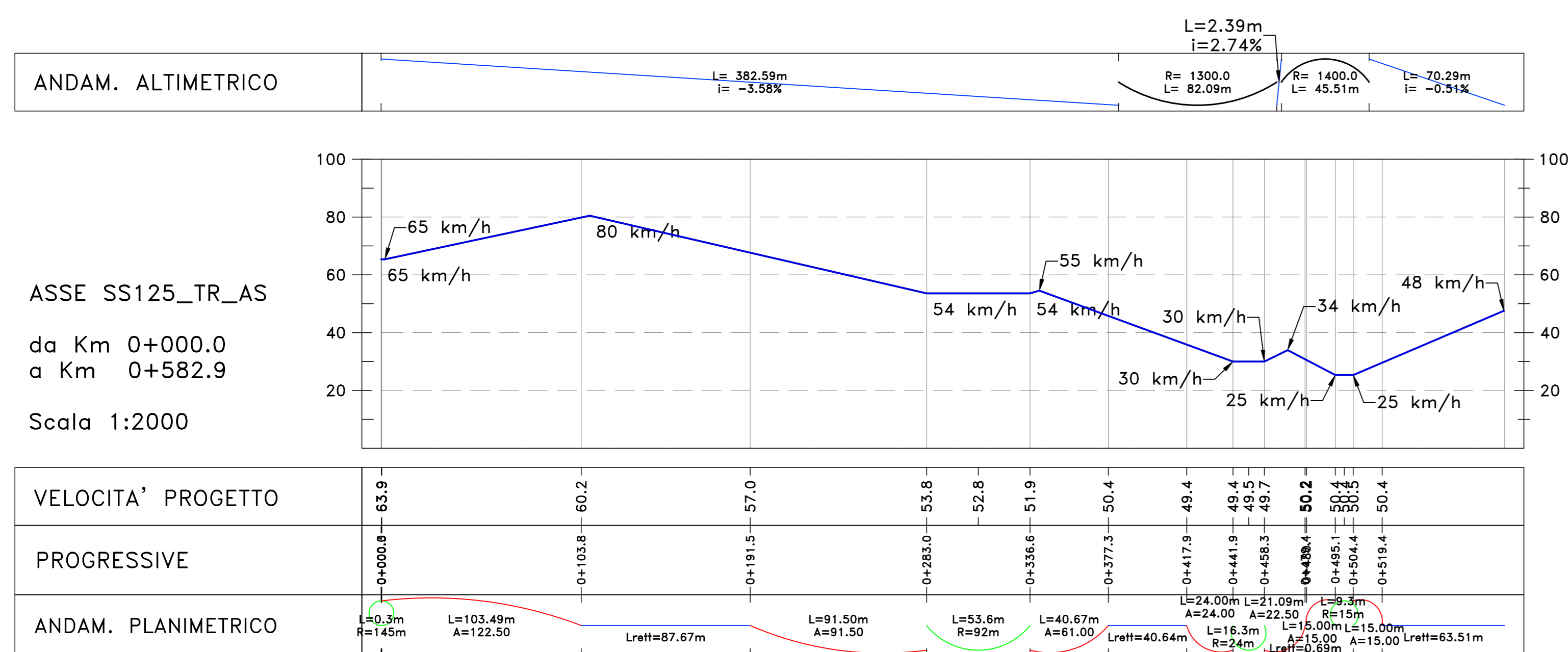
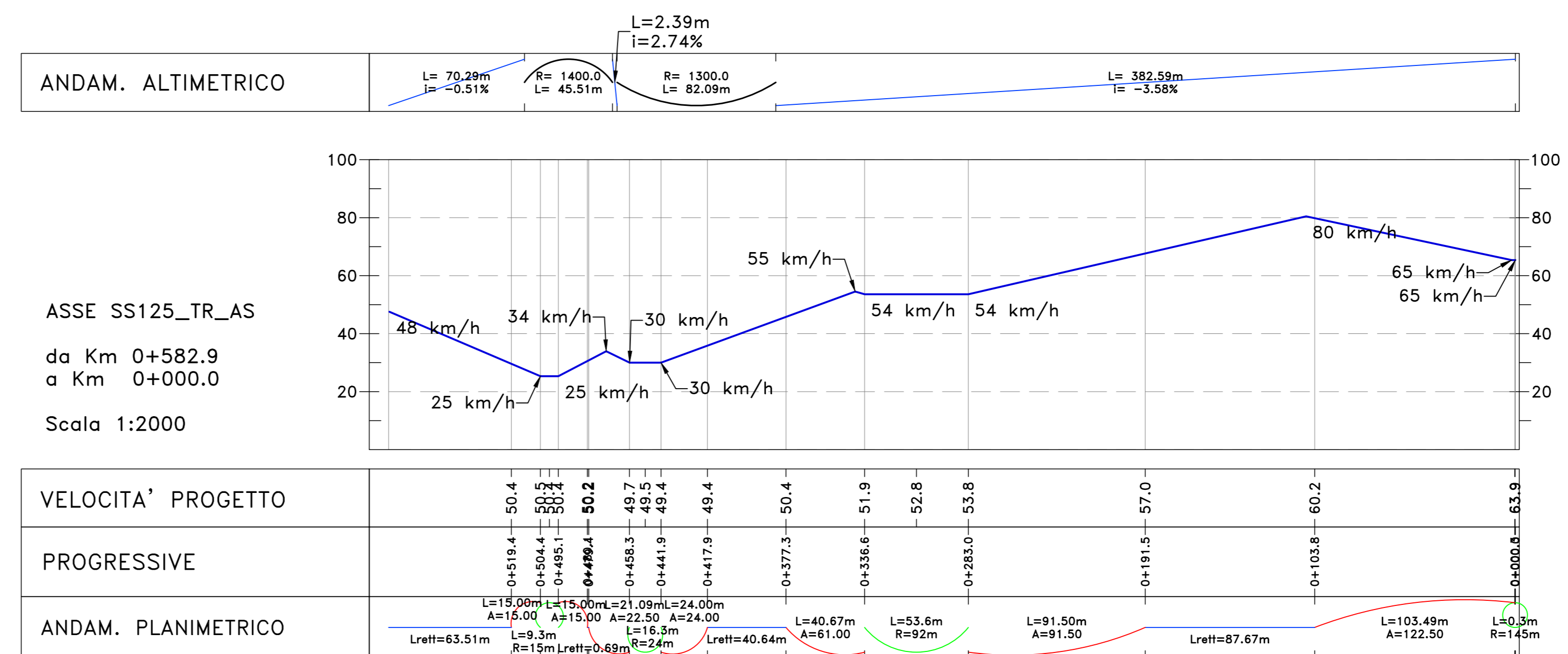


DIAGRAMMA VELOCITÀ – RITORNO



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Paolo Pizzari
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Massimo Cristofari
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Massimo Cristofari
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Massimo Cristofari
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:
Dott. Gian Zucchi (CNR) (Ord. Min. Regione Sicil. 2001)
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Min. Prov. Roma 41538)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROTEZIONE:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Min. Prov. Roma 14865)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Min. Prov. Roma 14865)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

PROGETTO STRADALE
SS125 ADEGUAMENTO ARZACHENA NORD
Diagrammi di velocità, visibilità e sorpasso
Andata e ritorno

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/0366	CA366_P01P500TRADG01_A	A	1:2000
PROGETTO	ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2024	D. MORANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO VERIFICATO APPROVATO