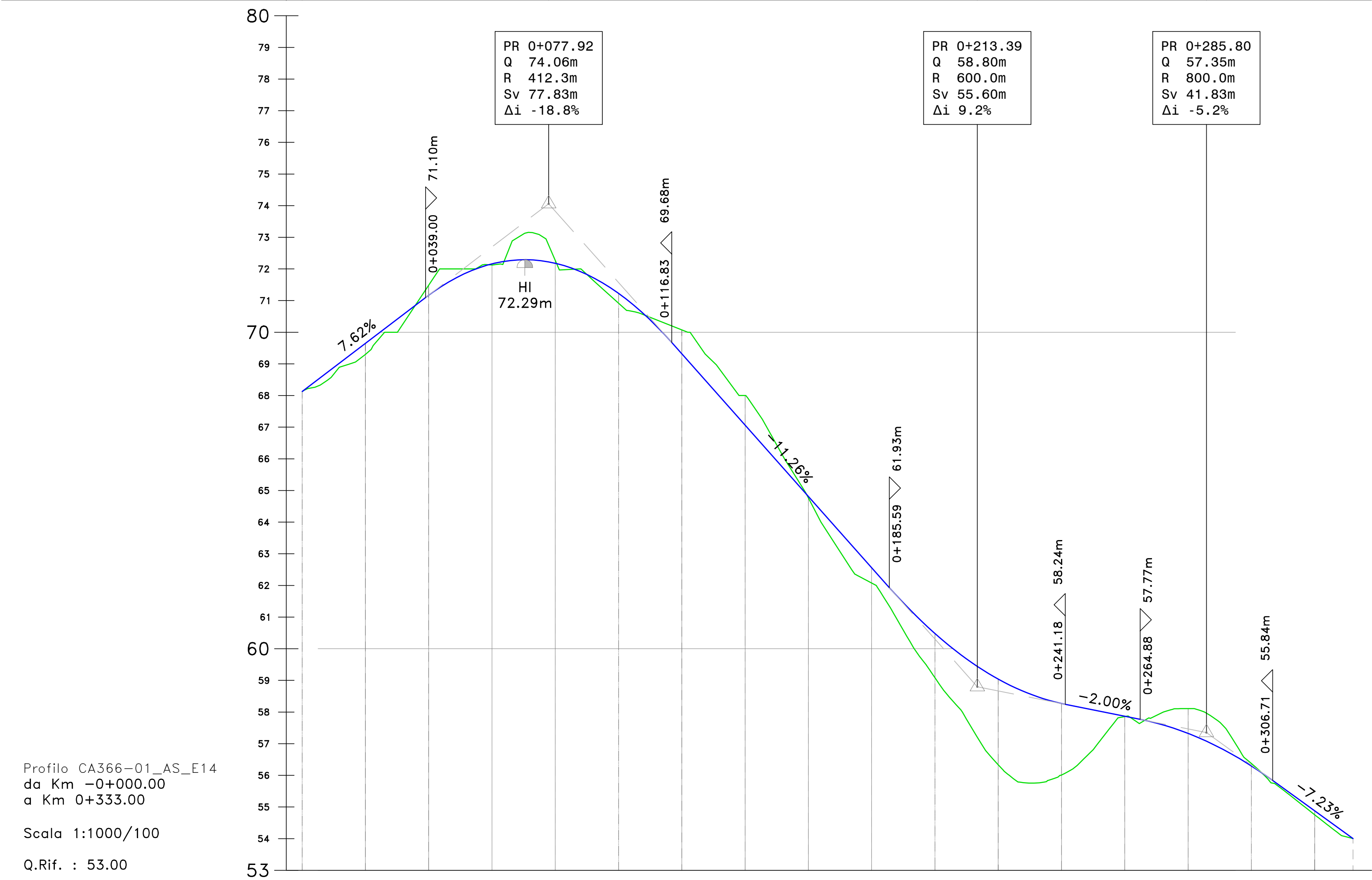
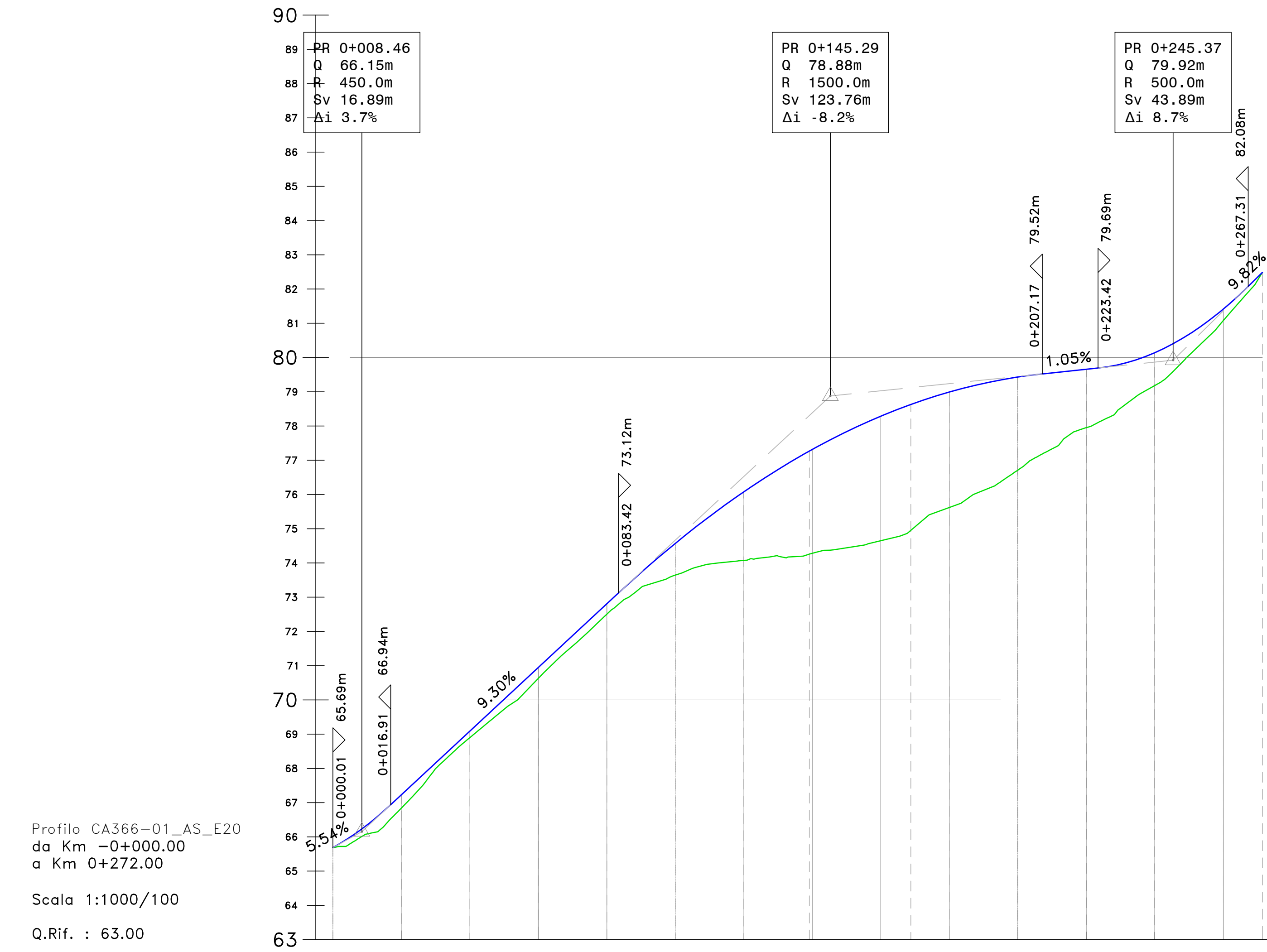


L=39.00m i=-7.62% dh=2.97m	L=68.76m i=-11.26% dh=-7.74m	L=23.69m i=-2.00% dh=-0.47m	L=25.40m i=-9.50% dh=-2.41m
----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

L=0.01m i=5.54% dh=0.00m	L=66.51m i=-9.50% dh=6.18m	L=16.25m i=-1.05% dh=0.17m	L=4.15m i=9.82% dh=0.41m
--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------



Profilo CA366-01_AS_E14
da Km -0+000.00
a Km 0+333.00
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 53.00



Profilo CA366-01_AS_E20
da Km -0+000.00
a Km 0+272.00
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 63.00

NUMERO SEZIONE	AS_E14-01	AS_E14-02	AS_E14-03	AS_E14-04	AS_E14-05	AS_E14-06	AS_E14-07	AS_E14-08	AS_E14-09	AS_E14-10	AS_E14-11	AS_E14-12	AS_E14-13	AS_E14-14	AS_E14-15	AS_E14-16	AS_E14-17	AS_E14-18	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	12,12			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+312,12		
QUOTE PROGETTO	0.00	-0.35	-0.31	-0.03	-0.09	0.31	-0.76	-0.93	-0.05	0.48	-1.40	-2.71	-2.26	-0.01	-0.78	-0.09	-0.13	0.00	
QUOTE TERRENO	66.13	66.56	71.17	72.16	72.27	71.23	70.08	69.52	64.76	62.08	59.08	56.33	56.01	57.86	58.11	56.39	54.75	54.00	
DIFFERENZA QUOTE	0.00	-0.35	-0.31	-0.03	-0.09	0.31	-0.76	-0.93	-0.05	0.48	-1.40	-2.71	-2.26	-0.01	-0.78	-0.09	-0.13	0.00	
ANDAM. PLANIMETRICO	<p>L=174.51m L=32.11m A=34.00 L=28.00m R=36.00m L=32.11m A=34.00 L=28.00m R=36.00m L=32.11m A=34.00 L=28.00m R=36.00m L=32.11m A=34.00 L=28.00m R=36.00m L=32.11m A=34.00 L=28.00m R=36.00m</p>																		
ANDAMENTO CIGLI																			
ETTOMETRICHE																			

NUMERO SEZIONE	AS_E20-01	AS_E20-02	AS_E20-03	AS_E20-04	AS_E20-05	AS_E20-06	AS_E20-07	AS_E20-08	AS_E20-09	AS_E20-10	AS_E20-11	AS_E20-12	AS_E20-13	AS_E20-14	AS_E20-15
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,09	29,69	11,21	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	11,46
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+119,09	0+148,78	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+271,46
QUOTE PROGETTO	0.00	0.39	0.19	0.31	0.30	0.92	-2.00	-3.01	-3.68	-3.37	2.72	1.71	-0.96	-0.34	0.00
QUOTE TERRENO	66.69	67.23	68.09	70.63	72.80	74.57	74.07	74.26	74.95	75.62	76.71	77.95	79.18	81.41	82.49
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.39	0.19	0.31	0.30	0.92	-2.00	-3.01	-3.68	-3.37	2.72	1.71	-0.96	-0.34	0.00
ANDAM. PLANIMETRICO	<p>L=180.45m A=30.00 L=92m A=44.00 L=20.45m A=30.00 L=146.16m L=16.05m A=40.00 L=146m A=40.00 L=42.15m</p>														
ANDAMENTO CIGLI															
ETTOMETRICHE															

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'
stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENO	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dir. Ing. Giovanni Pizzari (Dir. Ing. Prev. Roma 27208)	MANIPOLAZIONE: RESPONSABILE OPERAZIONE: RESPONSABILE STRUTTURE: RESPONSABILE GEOMETRIA, GEOTECCIA E IMPIANTI: RESPONSABILE AMBIENTE, PAESAGGIO, ARCHEOLOGIA E BIODIVERSITÀ: RESPONSABILE SICUREZZA: Dir. Ing. Francesco Pastore (Dir. Ing. Prev. Roma 14680)
RESPONSABILE OPERAZIONE: Dir. Ing. Massimo De Rosa (Dir. Ing. Prev. Roma 27208)	MANIPOLAZIONE: RESPONSABILE OPERAZIONE: Dir. Ing. Massimo De Rosa (Dir. Ing. Prev. Roma 27208)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prev. Roma 41538)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dir. Ing. Francesco Ruggieri	
PROGETTO STRADALE STRADE SECONDARIE - AP01 AS_E14 - AS_E20 Planimetria e profilo di progetto	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
DPCAO366 022	CA366_S01-09PSOOTRAPP01_A
CODICE ELAB.	S02PSOOTRAPP01
REVISIONE	SCALA:
A	1:1000/100

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	FEBB. 2024	D.MORINI	M.GARRO	G.PAZZA