



NUMERO SEZIONE	AS_E00-01	AS_E00-02	AS_E00-03	AS_E00-04	AS_E00-05
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	3,86
DISTANZE PROGRESSIVE	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+223,86
QUOTE PROGETTO	40,76	49,33	44,86	44,49	44,42
QUOTE TERRENO	42,76	47,01	44,86	44,49	44,42
DIFFERENZA QUOTE	1,03	2,32	3,75	3,22	3,04
ANDAM. PLANIMETRICO	L=40,83m A=35,00m	L=11,63m A=30,00m	L=11,63m A=30,00m	L=11,63m A=30,00m	L=11,63m A=30,00m
ANDAMENTO CIGLI	+3,50%	+3,50%	+3,50%	+2,50%	+2,50%
ETTOMETRICHE					

NUMERO SEZIONE	AS_E01-02	AS_E01-03	AS_E01-04	AS_E01-05	AS_E01-06	AS_E01-07	AS_E01-08	AS_E01-09	AS_E01-10	AS_E01-11
DISTANZE PARZIALI	24,05	27,58	8,37	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+024,05	0+051,63	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00
QUOTE PROGETTO	46,00	48,46	48,10	46,96	45,69	44,88	44,45	44,45	43,58	43,26
QUOTE TERRENO	43,55	45,45	45,16	44,00	42,41	41,94	41,51	41,51	40,34	39,62
DIFFERENZA QUOTE	3,55	3,01	2,93	2,96	3,28	2,94	3,85	4,92	5,64	5,64
ANDAM. PLANIMETRICO	L=16,49m A=10,00m	L=82,34m A=45,00m	L=20,80m A=30,00m	L=20,80m A=30,00m	L=20,80m A=30,00m	L=20,80m A=30,00m	L=25,32m A=75,00m	L=25,32m A=75,00m	L=25,81m A=44,00m	L=76,40m A=135,00m
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%
ETTOMETRICHE										

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

**Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"**  
Tratta Arzachena Nord - Palau,  
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA366

**PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)  
 RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tralicci Strada: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26512)  
 Responsabile Strada: Dir. Ing. Giovanni Pizzo (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Materiali, Geotecnica e Impanti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 26512)  
 Responsabile Impianti: Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14865)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14865)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dir. Ing. Francesco Ruggieri

**PROGETTO STRADALE**  
**STRADE SECONDARIE - APO2**  
**AS\_E00 - AS\_E01**  
**Planimetria e profilo di progetto**

**CODICE PROGETTO:** DPCA0366 **NUM. PROG. ANNO:** D 22 **NOME FILE:** CA366\_S01-09PSOOTRAFF01\_A **REVISIONE:** A **SCALA:** 1:1000/100

**CODICE ELAB.:** S03PS001TRAPF01

**REVISIONI:**

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	DI MARINO	DI CARRO	DI PIAZZA