



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAM. PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
AS_E05-01	0+000.00	0+000.00	42.97	42.97	0.00	L=52.25m	-2.50%	L=52.25m
AS_E05-02	20.00	0+020.00	42.44	42.44	-0.05			
AS_E05-03	20.00	0+040.00	41.92	41.92	-0.02	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-04	20.00	0+060.00	41.38	41.38	-0.22			
AS_E05-05	20.00	0+080.00	40.87	40.87	-0.13	L=108.17m R=600.00m	-2.50%	L=108.17m
AS_E05-06	20.00	0+100.00	40.23	40.23	-0.07			
AS_E05-07	20.00	0+120.00	39.32	39.32	-0.27	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-08	20.00	0+140.00	38.45	38.45	-0.06			
AS_E05-09	20.00	0+160.00	37.98	37.98	-0.08	L=325.78m	-2.50%	L=325.78m
AS_E05-10	20.00	0+180.00	37.66	37.66	-0.24			
AS_E05-11	20.00	0+200.00	37.79	37.79	-0.05	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-12	20.00	0+220.00	37.72	37.72	-1.46			
AS_E05-13	20.00	0+240.00	37.66	37.66	-2.11	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-14	20.00	0+260.00	37.59	37.59	-2.84			
AS_E05-15	20.00	0+280.00	37.52	37.52	-3.31	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-16	20.00	0+300.00	37.46	37.46	-2.60			
AS_E05-17	20.00	0+320.00	37.40	37.40	-2.51	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-18	20.00	0+340.00	37.34	37.34	-2.31			
AS_E05-19	20.00	0+360.00	37.28	37.28	-2.04	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-20	20.00	0+380.00	37.22	37.22	-2.50			
AS_E05-21	20.00	0+400.00	37.16	37.16	-1.60	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-22	20.00	0+420.00	37.10	37.10	-1.10			
AS_E05-23	20.00	0+440.00	37.15	37.15	-1.02	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-24	20.00	0+460.00	37.40	37.40	-0.70			
AS_E05-25	20.00	0+480.00	37.71	37.71	-0.49	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-26	20.00	0+500.00	37.62	37.62	-0.02			
AS_E05-27	20.00	0+520.00	37.55	37.55	-0.22	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-28	20.00	0+540.00	37.12	37.12	-0.51			
AS_E05-29	20.00	0+560.00	36.85	36.85	-0.39	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-30	20.00	0+580.00	36.89	36.89	-0.05			
AS_E05-31	20.00	0+600.00	36.96	36.96	-0.21	L=66.67m A=200.00	-2.50%	L=66.67m
AS_E05-32	19.53	0+619.53	37.02	37.02	0.00			



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'
stralcio, fino a Palau.

cod. CA366

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <small>Dir. Ing. Francesco Ruggieri (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)</small></p> <p>RESPONSABILI D'AREA: <small>Responsabile Tralicci e Strade: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26591) Responsabile Strutture: Dir. Ing. Giovanni Pizzoli (Dir. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Materiali, Geotecnica e Impanti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 26591) Responsabile Antenne: Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14866)</small></p> <p>GEOL.: <small>Dir. Ing. Enrico Cuccini (Dir. Ing. Regione Lazio 200)</small></p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 41518)</small></p> <p>RESPONSABILE SIA: <small>Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14866)</small></p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <small>Dir. Ing. Francesco Ruggieri</small></p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIO: VIA</p> <p>INGEGNERIA</p> <p>SERING</p> <p>INGEGNERIA</p> <p>VDP</p> <p>BRENG</p> <p>INGEGNERIA</p>
--	--

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE - AP02
AS_E09
Planimetria e profilo di progetto

<p>CODICE PROGETTO: DP/CA0366</p> <p>PROGETTO: D 22</p>	<p>NOME FILE: CA366_S01-09PSOOTRAFF01_A</p> <p>CODICE ELAB.: S05/PS00/TRA/PF01</p>	<p>REVISIONE: A</p> <p>SCALA: 1:1000/100</p>
---	--	--

D	E	C	B
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	DI MARIANO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO