



NUMERO SEZIONE	AS_E16-01	AS_E16-02	AS_E16-03	AS_E16-04	AS_E16-05	AS_E16-06	AS_E16-07	AS_E16-08	AS_E16-09	AS_E16-10	AS_E16-11	AS_E16-12	AS_E16-13	AS_E16-14	AS_E16-15	AS_E16-16	AS_E16-17	AS_E16-18	AS_E16-19	AS_E16-20
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	16,75
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+376,75
QUOTE PROGETTO	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26
QUOTE TERRENO	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=11,91m R=22,50m A=31,82		L=44,92m R=45,00m		L=22,50m R=45,00m A=31,82		L=44,56m R=45,00m A=31,82		L=202,49m R=400,00m		L=7,70m R=19,58m A=31,82		L=13,95m R=41,08m A=31,82							
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%																			
ETTOMETRICHE																				

NUMERO SEZIONE	AS_E23-01	AS_E23-02	AS_E23-03	AS_E23-04	AS_E23-05	AS_E23-06	AS_E23-07	AS_E23-08	AS_E23-09	AS_E23-10	AS_E23-11	AS_E23-12	AS_E23-13	AS_E23-14	AS_E23-15	AS_E23-16	AS_E23-17
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	18,93	21,07
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+298,93	0+320,00
QUOTE PROGETTO	12,24	12,24	12,06	12,35	12,35	12,35	12,35	12,35	12,23	11,32	10,81	10,80	11,30	12,29	13,68	14,60	14,67
QUOTE TERRENO	12,24	12,06	12,35	12,35	12,35	12,35	12,35	12,35	12,23	11,32	10,81	10,80	11,30	12,29	13,68	14,60	14,67
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,03	0,36	1,03	1,33	2,88	2,73	1,37	0,81	0,64	-0,09	0,55	1,30	1,05	1,88	2,48	1,83
ANDAM. PLANIMETRICO	L=15,54m R=44,00m A=44,00		L=40,52m R=44,00m A=44,00		L=11,82m R=44,00m A=44,00		L=44,00m R=44,00m A=44,00		L=1,30m R=34,00m A=34,00		L=57,91m R=34,00m A=34,00		L=34,00m R=34,00m A=34,00		L=42,03m		
ANDAMENTO CIGLI	-2,50%																
ETTOMETRICHE																	



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1' stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **CA366_S01-09P500TRAF01_A**

RESPONSABILI D'AREA: **CA366_S01-09P500TRAF01_A**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **CA366_S01-09P500TRAF01_A**

RESPONSABILE SIA: **CA366_S01-09P500TRAF01_A**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **CA366_S01-09P500TRAF01_A**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA **SERING** **INGEGNERIA**

VDP **BRENG**

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE - APO2
AS_E16 - AS_E23
Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA366	D 22	CA366_S01-09P500TRAF01_A	A	1:1000/100
C				
B				
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	ELABORATO	VERIFICATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO