


NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAM. PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
AS_E25-01	20,00	0+000,00	18,18	18,18	0,00	L=113,10m R=5250,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-02	20,00	0+020,00	17,68	15,57	2,11			
AS_E25-03	20,00	0+040,00	17,18	15,62	1,56	L=20,83m R=50,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-04	20,00	0+060,00	16,68	15,30	1,38			
AS_E25-05	20,00	0+080,00	16,18	15,69	2,49	L=20,83m R=50,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-06	20,00	0+100,00	15,68	12,69	2,99			
AS_E25-07	20,00	0+120,00	15,05	12,96	2,09	L=20,83m R=50,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E2415-08	20,00	0+140,00	14,50	15,00	1,49			
AS_E25-09	20,00	0+160,00	14,21	12,96	1,25	L=20,83m R=50,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-10	20,00	0+180,00	14,18	12,88	1,30			
AS_E25-11	20,00	0+200,00	14,24	13,18	1,06	L=67,87m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-12	20,00	0+220,00	14,29	13,75	0,53			
AS_E25-13	20,00	0+240,00	14,32	14,38	-0,06	L=113,10m R=5250,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-14	20,00	0+260,00	14,34	14,75	-0,40			
AS_E25-15	20,00	0+280,00	14,36	14,90	-0,54	L=113,10m R=5250,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-16	20,00	0+300,00	14,36	14,99	-0,63			
AS_E25-17	20,00	0+320,00	14,35	14,80	-0,45	L=67,87m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-18	20,00	0+340,00	14,32	14,61	-0,28			
AS_E25-19	20,00	0+360,00	14,29	14,48	-0,19	L=67,87m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-20	20,00	0+380,00	14,25	14,45	-0,20			
AS_E25-21	20,00	0+400,00	14,19	13,93	0,25	L=175,13m R=5250,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-22	20,00	0+420,00	14,12	13,02	1,10			
AS_E25-23	20,00	0+440,00	14,04	12,20	1,84	L=22,40m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-24	20,00	0+460,00	13,95	11,57	2,38			
AS_E25-25	20,00	0+480,00	13,85	11,34	2,51	L=53,33m A=160,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-26	20,00	0+500,00	13,74	11,38	2,35			
AS_E25-27	20,00	0+520,00	13,61	11,43	2,18	L=52,46m R=480,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-28	20,00	0+540,00	13,47	11,49	1,99			
AS_E25-29	20,00	0+560,00	13,33	11,92	1,41	L=23,28m A=34,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-30	20,00	0+580,00	13,17	12,24	0,93			
AS_E25-31	20,00	0+600,00	13,01	12,45	0,56	L=44,81m R=45,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-32	20,00	0+620,00	12,85	12,53	0,32			
AS_E25-33	20,00	0+640,00	12,69	12,32	0,37	L=44,81m R=45,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-34	20,00	0+660,00	12,53	11,92	0,61			
AS_E25-35	20,00	0+680,00	12,37	11,50	0,87	L=23,28m A=34,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-36	20,00	0+700,00	12,21	9,95	2,26			
AS_E25-37	20,00	0+720,00	11,97	9,46	2,51	L=44,81m R=45,00m	[Diagramma]	[Diagramma]
AS_E25-38	20,00	0+740,00	11,65	9,94	1,71			
AS_E25-39	20,00	0+760,00	11,33	11,03	0,30			



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
 Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'
 stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA366

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
 (Ord. Ing. Prov. Roma 250/12)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Picco
 (Ord. Ing. Prov. Roma 270/12)
 Responsabile Strada, Geometria e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 (Ord. Ing. Prov. Roma 282/12)
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 (Ord. Ing. Prov. Roma 1486/12)

MANDATARIO:

VIÀ
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

VDP

BRENG

GEOL.:
 Dott. Ingegnere Giancarlo (Ord. Ing. Prov. Roma 288/12)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 415/18)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1486/12)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE - AP02
AS_E25
Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO:
 DPCA0366

NOME FILE:
 CA366_S01-09PSOOTRAFP01_A

REVISIONE:
 A

SCALA:
 1:1000/100

PROGETTO:
 DPCA0366

CODICE ELAB.:
 S08PSQ01TRAFP01

REVISIONE:
 A

SCALA:
 1:1000/100

D

C

B

A

EMISSIONE:
 MAGGIO 2024

ELABORATO:
 D.MARINI

VERIFICATO:
 M.ESPRESSO

APPROVATO:
 G.PAZZA

REV. DESCRIZIONE:

DATA:

REDAITTO:

VERIFICATO:

APPROVATO: