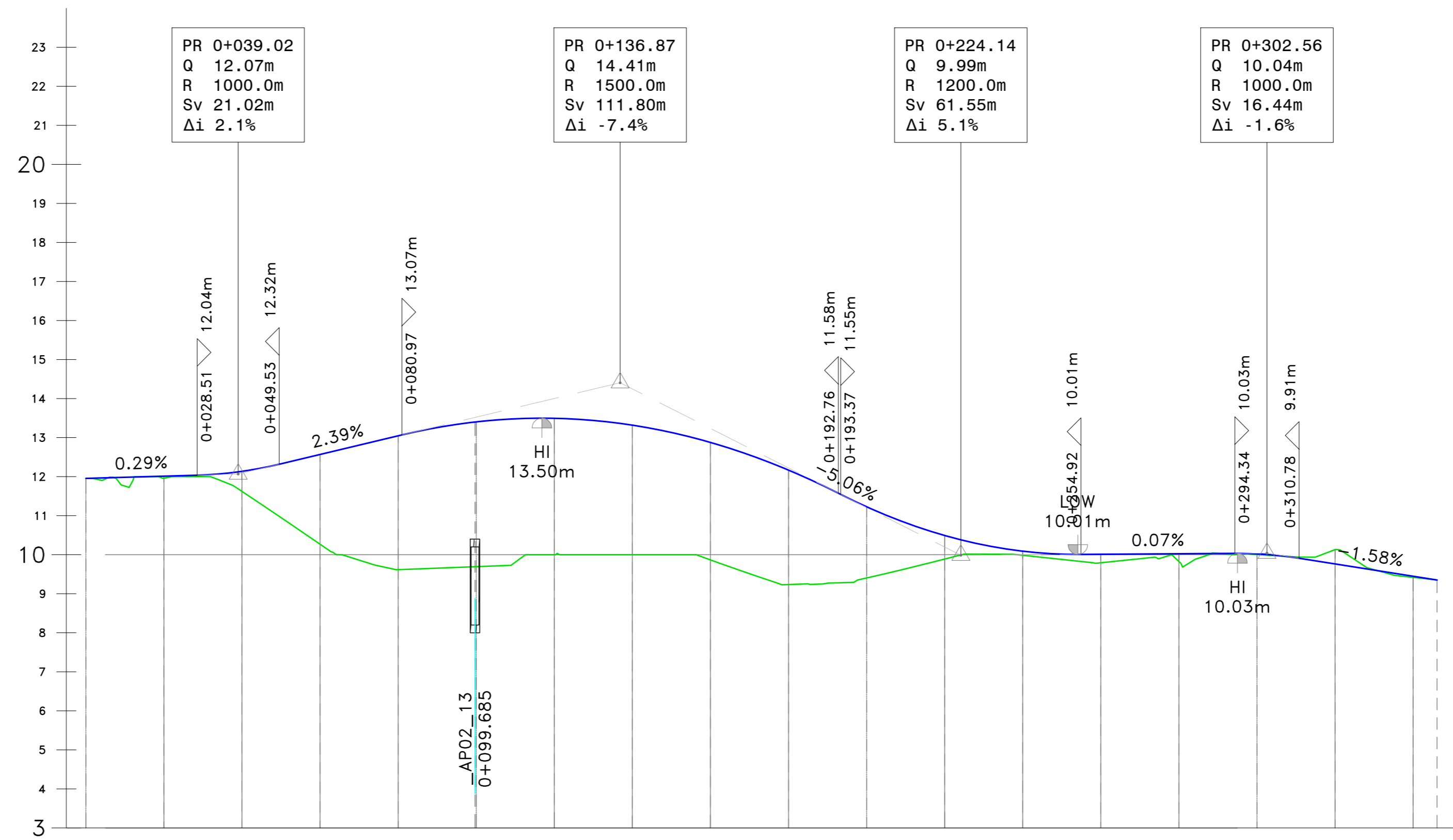
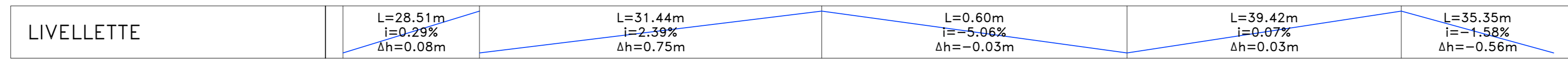


Profilo CA366-02_AS_E25_bis
da Km 0+000.00
a Km 0+091.49
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 3.00

NUMERO SEZIONE	0+076.17	0+082.61	0+088.05	0+091.49
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	11,49
DISTANZE PROGRESSIVE	0+076.17	0+096.17	0+116.17	0+127.66
QUOTE PROGETTO	11.88	11.88	11.88	11.88
QUOTE TERRENO	11.88	11.88	11.88	11.88
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=44.07m	L=4.57m	L=36.16m	L=15.41m
ANDAMENTO CIGLI	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%
ETTOMETRICHE				



Profilo CA366-02_AS_E31
da Km 0+000.00
a Km 0+346.20
Scala 1:1000/100
Q.Rif. : 3.00

NUMERO SEZIONE	AS_E31-01	AS_E31-02	AS_E31-03	AS_E31-04	AS_E31-05	AS_E31-06	AS_E31-07	AS_E31-08	AS_E31-09	AS_E31-10	AS_E31-11	AS_E31-12	AS_E31-13	AS_E31-14	AS_E31-15	AS_E31-16	AS_E31-17	AS_E31-18
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00
QUOTE PROGETTO	11.95	12.01	12.14	12.57	13.05	13.40	13.49	13.32	12.88	12.17	11.23	10.49	10.09	10.01	10.02	10.02	10.13	9.35
QUOTE TERRENO	11.95	11.96	12.01	12.57	13.05	13.40	13.49	13.32	12.88	12.17	11.23	10.49	10.09	10.01	10.02	10.02	10.13	9.35
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.05	0.51	2.30	3.43	3.71	3.49	3.32	3.01	2.93	1.82	0.60	0.11	0.22	0.20	0.02	-0.37	-0.03
ANDAM. PLANIMETRICO	L=18.00m	L=5.67m	L=21.38m	L=20.68m	L=20.00m	L=19.72m	L=36.67m	L=49.80m	L=36.67m	L=106.76m								
ANDAMENTO CIGLI	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%
ETTOMETRICHE																		



Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
 Tratta Arzachena Nord - Palau,
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena
 Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1'
 stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Gruppo di progettazione

RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso; Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Riccio; Responsabile Strada, Geometria e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo; Responsabile Impianti: Ing. Francesco Venturoli

GEOD. Dott. Ingegnere Geom. (Ord. Ing. Prov. Roma 2001)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 41538)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14865)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

cod. CA366







PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE - APO2
AS_E25bis - AS_E31
 Planimetria e profilo di progetto

CODICE PROGETTO: **CA366_01-09PSOOTRAFF01_A**

PROGETTO: **DPCA0366**

NOME FILE: **CA366_01-09PSOOTRAFF01_A**

CODICE ELAB.: **S09PS001TRAPF01**

REVISIONE: **A**

SCALA: **1:1000/100**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2024	D.MARANI	M.ESPRESSO	G.PAZZA