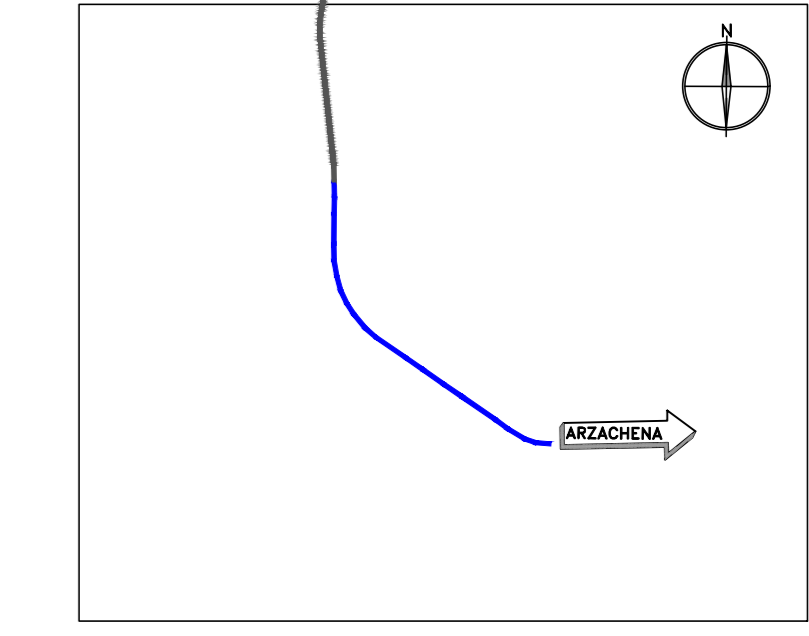
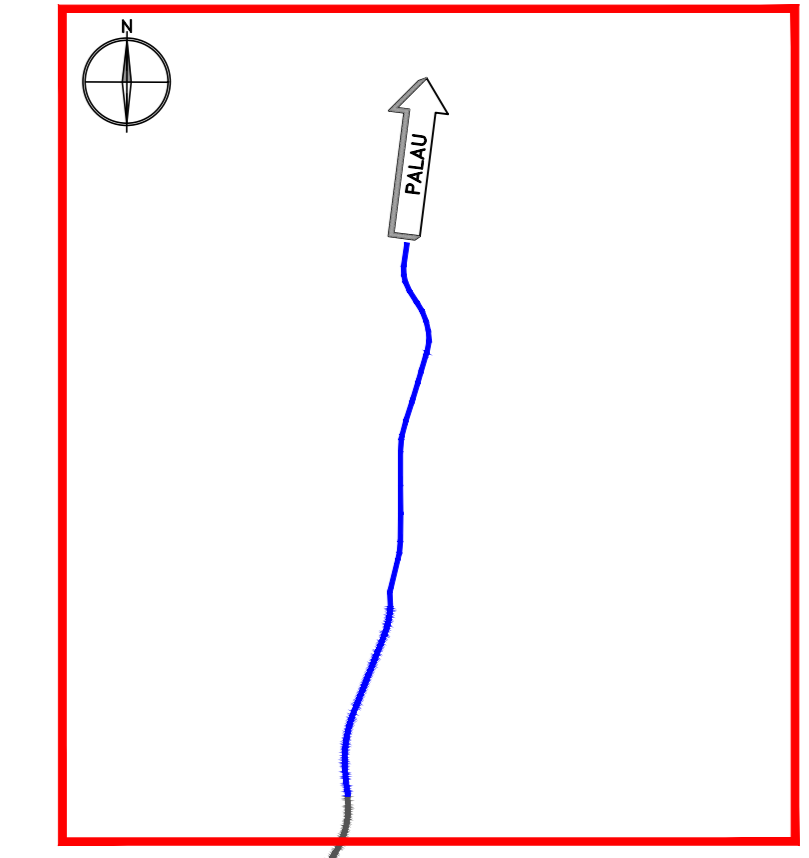


PIANTA CHIAVE



- LEGENDA**
- CANTIERE BASE
 - CANTIERE OPERATIVO
 - DEPOSITO TEMPORANEO
 - AREE TECNICHE
 - VIABILITA' DI SERVIZIO SU STRADA ESISTENTE
 - NUOVA VIABILITA' DI SERVIZIO
 - VIABILITA' DI SERVIZIO SU FUTURO SEDIME STRADALE
 - ➔ ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Ciarra
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza
- Responsabile Strada, Geometrica e Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- Responsabile Strada: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri

VIA INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

vdp **BERENG**

CANTIERIZZAZIONE
PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO
TAV. 2/2

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA366_T00CAOCCANPL02_A	D 22	CA366_T00CAOCCANPL02_A	A	Varie
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2024	E. CARONZI	M. CARONZI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO