

**LEGENDA**

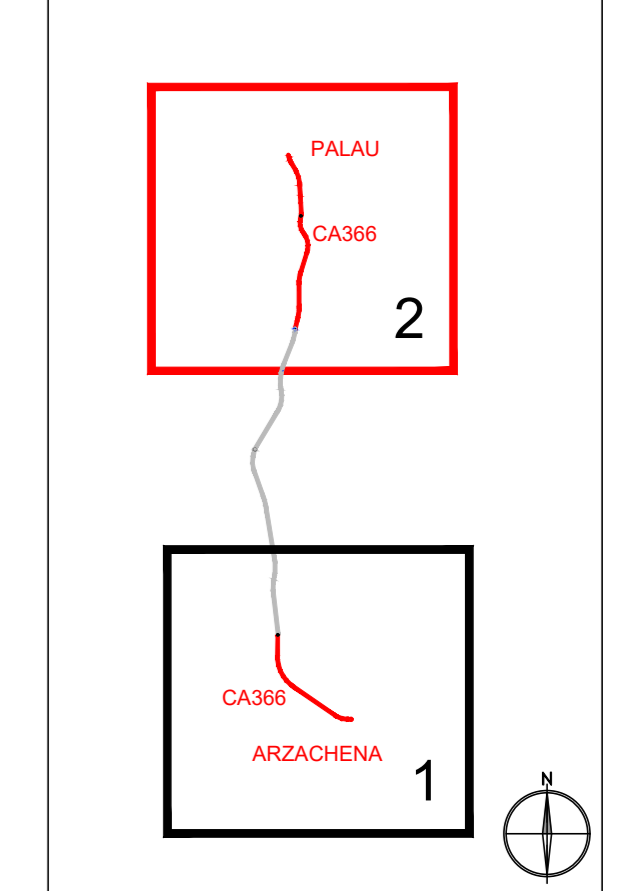
Tracciato di progetto  
 Rilevato/Trincea Viadotto  
 Lotto CA 151 non incluso nel presente studio

Cantieri  
 CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

**Piano di Fabbricazione**

A. Centro storico	B. Completamento residenziale del centro abitato di Arzachena	B2. Completamento residenziale turistico in situazioni di impianto urbano recente (La Conia)
B1. Completamento residenziale del centro abitato di Cannigione	C2. Zona per insediamenti misti, commerciali, direzionali, residenziali	C4. Zona di espansione residenziale Arzachena e Cannigione
C1. Zona di espansione residenziale	C5. Espansione fenomeni residenziali permanenti integrati con iniziative turistiche	C6. Esp. residenziali turistiche a situazioni di imp. urb. recente
C3. Zona alberghiera non stagionale e servizi correlati	C7. Espansione e riqualificazione di borghi rurali e nuclei di acceramento residenziale in agro	D. Zona per insediamenti industriali e artigianali
C4. Zona di espansione residenziale Arzachena e Cannigione	E. Zona agricola	F1. Zona turistica della fascia costiera
C5. Espansione fenomeni residenziali permanenti integrati con iniziative turistiche	F2. Completamento di intervento turistico	F3. Aree turistiche oggetto di lottizzazioni approvate
C6. Esp. residenziali turistiche a situazioni di imp. urb. recente	G. Aree destinate ad attrezzature ed impianti di interesse generale	H. Zona di salvaguardia ambientale, di rispetto o vincolo particolare
C7. Espansione e riqualificazione di borghi rurali e nuclei di acceramento residenziale in agro	S1. Aree di rispetto costiero	S2. Aree di rispetto ambientale
D. Zona per insediamenti industriali e artigianali	S3. Standards acquisiti o da acquisire con lottizzazione	S4

Fonte: Programma di Fabbricazione di Arzachena (approvato con Decreto RAS n.1761/10 del 17/10/1983)



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
 Tratta Arzachena Nord - Palau,  
 Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA366

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 SPECIALISTICO: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Progetto Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani  
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Ventura  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 4131/86)

RESPONSABILE SPA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466/0)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Ruggieri

**CANTIERIZZAZIONE**  
 Sintesi della cantierizzazione su pianificazione urbanistica:  
 Piano di Fabbricazione ARZACHENA Tav.2/2

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/0366 D/22		CA366_TOOCA00CANPL04_A	A	1:5000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB.2024	F. SPINNI	L. DI MARINO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

AO. 11829 - 841