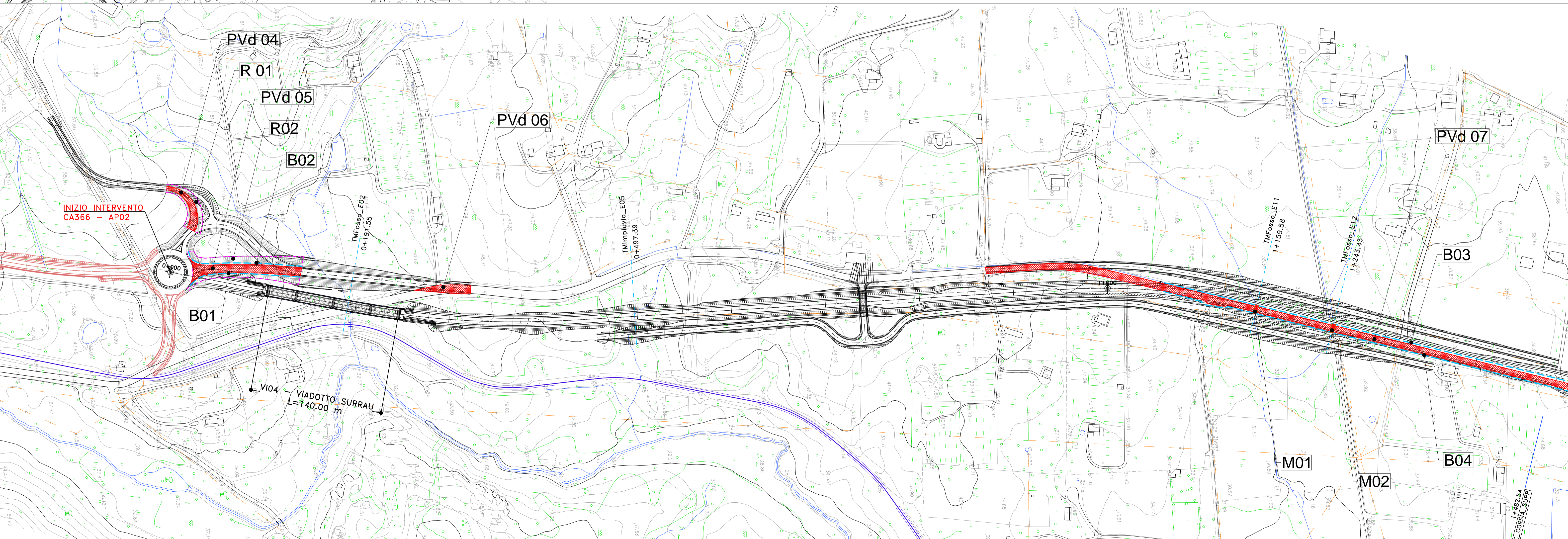
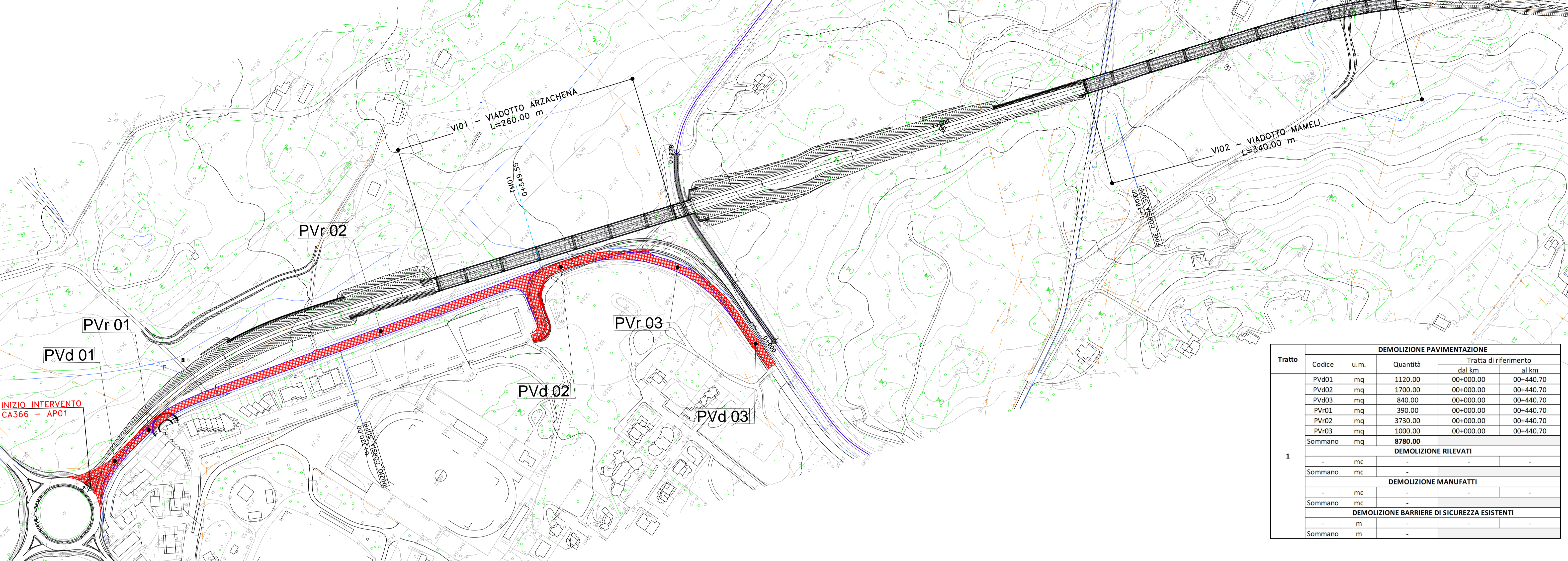


LEGENDA

- Demolizione pavimentazioni
- Demolizione pavimentazioni per successiva rinaturalizzazione
- Demolizione rilevati
- Demolizione manufatti
- Demolizione barriere di sicurezza esistenti

Tratto	Codice	u.m.	Quantità	Tratta di riferimento	
				dal km	al km
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE					
	PVd04	mq	390.00	00+000.00	00+320.00
	PVd05	mq	1130.00	00+000.00	00+320.00
	PVd06	mq	395.00	00+000.00	00+320.00
	PVd07	mq	7901.00	00+860.00	01+900.00
	PVd08	mq	10400.00	02+240.00	03+340.00
	PVd09a	mq	530.00	03+540.00	03+595.00
	PVd09b	mq	370.00	03+595.00	03+692.00
	PVd10	mq	440.00	03+600.00	03+692.00
	PVr05	mq	1710.00	02+240.00	03+340.00
	PVr05	mq	580.00	02+240.00	03+340.00
Sommano		mq	23846.00		
DEMOLIZIONE RILEVATI					
	R01	mc	1152.00	00+160.00	00+223.66
	R02	mc	861.00	00+000.00	00+200.00
Sommano		mc	2013.00		
DEMOLIZIONE MANUFATTI					
	M01	mc	170.00	01+160.00	-
	M02	mc	170.00	01+240.00	-
	M03	mc	170.00	02+340.00	-
	M04	mc	170.00	02+540.00	-
	M05a	mc	170.00	02+190.00	-
	M05b	mc	50.00	02+190.00	-
	M06	mc	170.00	03+130.00	-
	M07	mc	780.00	03+600.00	-
Sommano		mc	1850.00		
DEMOLIZIONE BARRIERE DI SICUREZZA ESISTENTI					
	B01	m	120.00	00+000.00	00+320.00
	B02	m	130.00	00+000.00	00+320.00
	B03	m	530.00	00+860.00	01+900.00
	B04	m	530.00	00+860.00	01+900.00
	B05	m	145.00	02+200.00	02+380.00
	B06	m	780.00	02+200.00	03+000.00
	B07	m	570.00	02+440.00	03+000.00
	B08	m	250.00	03+090.00	03+340.00
	B09	m	80.00	03+090.00	03+170.00
	B10	m	85.00	03+600.00	03+692.00
Sommano		m	3220.00		

Tratto	Codice	u.m.	Quantità	Tratta di riferimento	
				dal km	al km
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE					
	PVd01	mq	1120.00	00+000.00	00+440.70
	PVd02	mq	1700.00	00+000.00	00+440.70
	PVd03	mq	840.00	00+000.00	00+440.70
	PVr01	mq	390.00	00+000.00	00+440.70
	PVr02	mq	3730.00	00+000.00	00+440.70
	PVr03	mq	1000.00	00+000.00	00+440.70
Sommano		mq	8780.00		
DEMOLIZIONE RILEVATI					
	-	mc	-	-	-
Sommano		mc	-	-	-
DEMOLIZIONE MANUFATTI					
	-	mc	-	-	-
Sommano		mc	-	-	-
DEMOLIZIONE BARRIERE DI SICUREZZA ESISTENTI					
	-	m	-	-	-
Sommano		m	-	-	-



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA366

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Traliccio stradale: Dott. Ing. Massimo C...
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni P...
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco V...
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco V...
 Gruppo di Progettazione: **VIA INGENGERIA**, **SERING INGENGERIA**, **VDP**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Ing. Prov. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

ELABORATI GENERALI
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI
Tavola 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	CA366_TOEG00GENPL01-02_A		
ELAB. D 22	CODICE ELAB. T00EG00GENPL01	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2024	D. MORU
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO