

LEGENDA

- Demolizione pavimentazioni
- Demolizione pavimentazioni per successiva rinaturalizzazione
- Demolizione rilevati
- Demolizione manufatti
- Demolizione barriere di sicurezza esistenti

Tratto	Codice	u.m.	Quantità	Tratta di riferimento	
				dal km	al km
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE					
PVd04	mq	390.00	00+000.00	00+320.00	
PVd05	mq	1130.00	00+000.00	00+320.00	
PVd06	mq	395.00	00+000.00	00+320.00	
PVd07	mq	7901.00	00+860.00	01+900.00	
PVd08	mq	10400.00	02+240.00	03+340.00	
PVd09a	mq	530.00	03+540.00	03+595.00	
PVd09b	mq	370.00	03+595.00	03+692.00	
PVd10	mq	440.00	03+600.00	03+692.00	
PVr04	mq	1710.00	02+240.00	03+340.00	
PVr05	mq	580.00	02+240.00	03+340.00	
Sommario	mq	23846.00			
DEMOLIZIONE RILEVATI					
R01	mc	1152.00	00+160.00	00+223.66	
R02	mc	861.00	00+000.00	00+200.00	
Sommario	mc	2013.00			
DEMOLIZIONE MANUFATTI					
M01	mc	170.00	01+160.00	-	
M02	mc	170.00	01+240.00	-	
M03	mc	170.00	02+340.00	-	
M04	mc	170.00	02+540.00	-	
M05a	mc	170.00	02+190.00	-	
M05b	mc	50.00	02+190.00	-	
M06	mc	170.00	03+130.00	-	
M07	mc	780.00	03+600.00	-	
Sommario	mc	1850.00			
DEMOLIZIONE BARRIERE DI SICUREZZA ESISTENTI					
B01	m	120.00	00+000.00	00+320.00	
B02	m	130.00	00+000.00	00+320.00	
B03	m	530.00	00+860.00	01+900.00	
B04	m	530.00	00+860.00	01+900.00	
B05	m	145.00	02+200.00	02+380.00	
B06	m	780.00	02+200.00	03+000.00	
B07	m	570.00	02+440.00	03+000.00	
B08	m	250.00	03+090.00	03+340.00	
B09	m	80.00	03+090.00	03+170.00	
B10	m	85.00	03+600.00	03+692.00	
Sommario	m	3220.00			

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"
Tratta Arzachena Nord - Palau,
Stralcio 2 da Arzachena Sud allo svincolo di Arzachena Nord e stralcio 3 dal km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio, fino a Palau.

cod. CA366

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
 MANDATI: **SERING INGEGNERIA**, **VDP**, **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 115138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

ELABORATI GENERALI
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI
Tavola 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0366	CA366_TOEG00GENPL01-02_A	A	1:2000
ELAB.: D 22	T00EG00GENPL02		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2024	D. MORALI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO

